



Owner's Handbook
Instruktieboekje
Manuel du Conducteur
Betriebsanleitung
Manuale di Istruzioni
Manual del Conductor
Manual do Proprietário





DISCOVERY

Manual del conductor

Publicación pieza No. LRL 0370SPA 2 Edición

© Land Rover 2001

Se reservan todos los derechos. Se prohíbe la reproducción, almacenamiento en un sistema de recuperación o transmisión de cualquier parte de esta publicación, sea en forma electrónica, mecánica, grabación o por cualquier otro medio, sin el permiso previo por escrito de Land Rover.



Como parte de la política relacionada con el medio ambiente que sigue Land Rover, este publicación está impresa en papel hecho con pulpa sin cloro al 100%.

Manual del conductor

Este manual comprende todas las versiones actuales de los modelos Land Rover Discovery con motor de gasolina y diesel y, junto con la Cédula de Servicio, proporciona toda la información que usted necesita para sacar el máximo provecho de la posesión y conducción de su nuevo vehículo.

Para su comodidad, el manual está dividido en las siguientes secciones, cada una de las cuales trata un aspecto distinto del vehículo. Las mismas se listan en la página de índice, y se beneficiará si dedica un poco de tiempo a la lectura de cada una de ellas, a fin de familiarizarse con su Discovery cuanto antes. Cuanto más entienda antes de conducir, mayor será su satisfacción una vez que esté sentado detrás del volante.

IMPORTANTE

Las especificaciones de cada vehículo varían según las condiciones de cada país, como también de un vehículo a otro dentro de la serie. Por tanto, puede ser que parte de la información publicada en este manual no pertenezca a su vehículo.

Land Rover tiene por norma la superación constante de sus productos, y por eso se reserva el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones, sin previo aviso. Aun cuando se ha hecho todo lo posible por asegurar que la información contenida en este manual sea rigurosamente exacta, el fabricante o el concesionario no puede aceptar responsabilidad alguna por inexactitudes o sus consecuencias, excepto en caso de lesión causada por negligencia del fabricante o del concesionario.

Índice

Mandos e Instrumentos

Mandos	9
Cerraduras y alarma	13
Asientos	22
Cinturones de seguridad	32
Elementos de seguridad para niños	36
SRS de Airbags	40
Columna de dirección	44
Retrovisores de puerta	45
Instrumentos	47
Luces de aviso	49
Testigos acústicos	54
Luces e intermitentes	55
Limpia y lavaparabrisas	59
Bocina	62
Elevalunas eléctricos	63
Techo solar	64
Calefacción y ventilación	67
Aire acondicionado	71
Cristales térmicos	77
Equipo interior	78
Estribo trasero	85
Cubierta del espacio de carga	86
Teléfonos para coches	87
Equipo de sonido	88

Conducción y manejo

Arranque y marcha	93
Convertidor catalítico	98
Tubo de llenado de combustible	100
Caja de cambios manual	104
Transmisión automática	105
Caja de transferencia	108
Control de cruceo	110
Frenos	112
Control de tracción	116
Control de descenso de pendientes	117
Control activo antibalaceo	119
Suspensión autonivelante	121
Remolque	124
Capacidad de carga	127

Conducción fuera de carretera

Conducción fuera de carretera	131
Técnicas de conducción	135

Mantenimiento por el Propietario

Mantenimiento	143
Apertura del capó	147
Compartimento motor	148
Aceite de motor	150
Sistema de refrigeración	152
Frenos	154
Dirección asistida	155
Control activo antibalaceo	156
Lavacristales	157
Escobillas de limpiaparabrisas	159
Batería	160
Neumáticos	163
Limpieza y cuidado del vehículo	166
Número de identificación	169
Recambios y accesorios	170

Información de emergencia

Cambio de ruedas	175
Arranque de emergencia	182
Remolque de recuperación	185
Fusibles	187
Cambio de bombillas	194

Datos técnicos

Datos técnicos	205
----------------	-----

Introducción

ANTES DE CONDUCIR

Este vehículo tiene más altura libre sobre el suelo y, por tanto, su centro de gravedad es más alto que en los turismos corrientes. Esto hace que las características de conducción sean distintas. Los conductores sin experiencia deben tener más cuidado, sobre todo en conducción fuera de carretera y cuando hagan maniobras rápidas sobre superficies inestables.

SIMBOLOS EMPLEADOS

Los siguientes símbolos empleados en el manual llaman su atención a determinados tipos de información.



Este símbolo de recirculación identifica aquellos elementos que deben verse de forma especial para evitar el daño innecesario del medio ambiente.



Este símbolo identifica aquellas funciones que pueden ser ajustadas o desactivadas/activadas por un concesionario LandRover

* La presencia de un asterisco en el texto identifica funciones o equipos opcionales, o que sólo se montan en ciertos vehículos de la gama de modelos.

AVISOS EN ESTE MANUAL

AVISO

Este manual incluye avisos de seguridad. Los mismos indican un procedimiento a seguir con exactitud, o contienen información que debe considerarse con mucho cuidado para evitar la posibilidad de que puedan resultar personas lesionadas o el vehículo gravemente dañado.

TARJETA DE SEGURIDAD

La tarjeta de seguridad, provista con la documentación del vehículo, contiene importante información de emergencia. Es **IMPRESINDIBLE** que guarde la tarjeta donde no pueda ser sustraída y, si vende el vehículo, no olvide entregársela al nuevo propietario.

- **Número de llave:** Este es el número de la llave de contacto/puertas - imprescindible si necesitara obtener un recambio.
- **Código de acceso de emergencia con llave:** Si el mando a distancia fuera dañado o perdido, necesitará este código para poner el motor en marcha (vea '*Acceso de emergencia con la llave*', page 18).
- **Número de tuercas de seguridad para ruedas:** Si su vehículo tiene tuercas de rueda antirrobo, habrá recibido una llave especial para soltarlas. Deberá citar este número para obtener una llave de recambio.
- **VIN (número de identificación del vehículo):** Este número de identidad corresponde exclusivamente a su vehículo, y es la única prueba de su especificación. (vea '*NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO (VIN)*', page 169).
- **Número de código de seguridad de la radio:** Este código exclusivo debe introducirse en el autorradio cada vez que se desconecte el suministro de energía. Sin este código, el autorradio no funciona (vea '*Código de seguridad*' en el manual '*Equipo de sonido*').

AVISO

No deje nunca la tarjeta de seguridad en el vehículo cuando no está atendido.

Memorice el código de acceso de emergencia con llave, o lleve siempre encima la tarjeta para usarla en caso de emergencia.

Introducción

CEDULA DE SERVICIO

La Cédula de Servicio incluida en la documentación contiene información importante sobre identificación del vehículo, detalles de los derechos relacionados con la garantía de Land Rover y consejos de utilidad para el consumidor.

No obstante, la sección más importante es la que trata del mantenimiento. En ella se describen los cuidados periódicos del Discovery, y se incluye también el Vale de Servicio Gratuito, así como las tarjetas de revisión que el concesionario debe firmar y sellar para atestiguar que fueron llevadas a cabo las revisiones periódicas a los intervalos recomendados.

ETIQUETAS DE AVISO PEGADAS AL VEHICULO

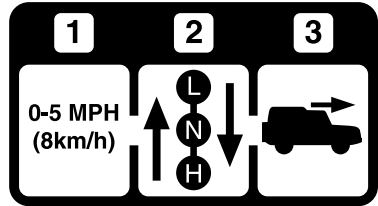


Las etiquetas de aviso pegadas a su vehículo que tengan este símbolo, tienen el siguiente significado: **NO** toque ni ajuste los componentes hasta haber leído las instrucciones pertinentes del manual.

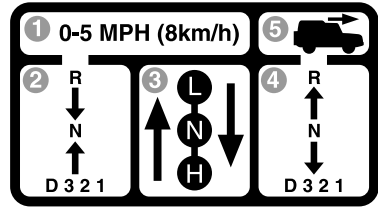


Las etiquetas de aviso que muestren este símbolo, indican que el sistema de encendido utiliza tensiones muy altas. **¡NO** toque ningún componente eléctrico mientras el interruptor de encendido está conectado!

ETIQUETAS DE LA PALANCA DEL SELECTOR DE VELOCIDADES



A



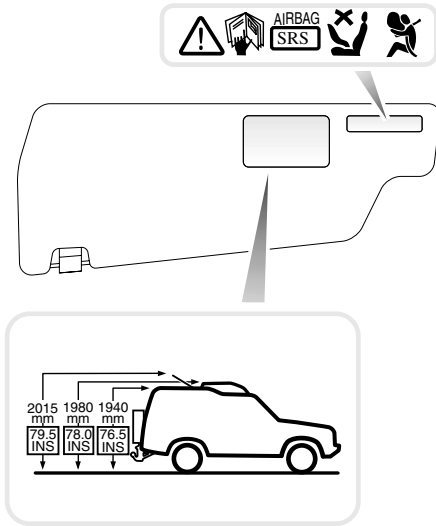
B

H2608

La información relativa al funcionamiento de la caja de transferencia con caja de cambios manual "A" o automática "B" está impresa en la consola central. Esta información es importante y debe comprenderse perfectamente, remitiéndose a la sección '*Caja de Cambios y Transmisión*' de este manual, antes de utilizar la caja de transferencia.

Introducción

ETIQUETAS EN PARASOLES



H2545

Lea detenidamente la información de aviso sobre el SRS de airbags en las etiquetas pegadas al parasol (ilustrado arriba) o a otras partes del vehículo.

Los detalles de la altura del vehículo, con el techo solar abierto o no, figuran en el parasol del conductor.

EN UNA EMERGENCIA

INFORMACION IMPORTANTE

Recuerde el código de seguridad en caso de avería

Si ocurre una avería mientras viaja:

- Siempre que sea posible, en conformidad con la seguridad vial y las condiciones del tráfico, debe estacionarse el vehículo fuera de la carretera, llevándolo preferiblemente a un aparcamiento. Si la avería ocurre en una autopista, estacione el vehículo cerca del límite exterior del arcén.
- Encienda las luces de emergencia.
- Si fuera posible, ponga un triángulo de aviso de peligro o una luz de destellos de color amarillo a una distancia prudente del vehículo, para advertir de la obstrucción a otros conductores (hay que tener en cuenta las estipulaciones legales de algunos países).
- Contemple la posibilidad de hacer salir del vehículo a los ocupantes por las puertas del lado derecho, para que se coloquen en el borde como precaución por si su vehículo fuera golpeado accidentalmente por otro vehículo.

Mandos e Instrumentos

Mandos

SALPICADERO.....	9
CUADRO DE INSTRUMENTOS.....	10
INTERRUPTORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS	11
INTERRUPTORES DEL SALPICADERO	12

Cerraduras y alarma

NUMEROS DE LAS LLAVES Y DEL MANDO A DISTANCIA	13
SISTEMA DE ALARMA.....	13
INMOVILIZACION DEL MOTOR	18
PILA DEL MANDO A DISTANCIA	20
CERRADURAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS	21
INTERRUPTOR DE CORTE DEL BLOQUEO DE PUERTAS.....	21

Asientos

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACION MANUAL	22
ASIENTOS DELANTEROS ELECTRICOS.....	23
REPOSACABEZAS	26
APOYABRAZOS ESCAMOTEABLES	26
ASIENTOS DELANTEROS TERMICOS	27
PLEGADO DE LOS ASIENTOS TRASEROS.....	27
ASIENTOS TRASEROS SUPLETORIOS	29

Cinturones de seguridad

SEGURIDAD DE LOS CINTURONES.....	32
CINTURONES DE SEGURIDAD	33
PRETENSORES DE CINTURONES DE SEGURIDAD.....	34
CUIDADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD	35



Elementos de seguridad para niños

ASIENTOS PARA NIÑOS	36
ELEMENTOS DE RETENCION	
ISOFIX PARA NIÑOS	38

SRS de Airbags

SRS DE AIRBAGS	40
FUNCIONAMIENTO DEL SRS DE AIRBAGS.	41
INFORMACION DE SERVICIO	43

Columna de dirección

AJUSTE DE LA COLUMNA DE DIRECCION	44
---	----

Retrovisores de puerta

RETROVISORES EXTERIORES	45
-----------------------------------	----

Instrumentos

CUADRO DE INSTRUMENTOS	47
----------------------------------	----

Luces de aviso

CUADRO DE INSTRUMENTOS	49
----------------------------------	----

Testigos acústicos

TESTIGOS ACUSTICOS	54
------------------------------	----

Luces e intermitentes

LUCES INTERMITENTES DE DIRECCION	55
LUCES	55
LUCES ANTINEBLA	57
LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA	58

Limpia y lavaparabrisas

FUNCIONAMIENTO	59
LIMPIAPARABRISAS	59
LAVAPARABRISAS	60

LAVAFAROS	60
LIMPIA Y LAVALUNETA	61

Bocina

BOCINA	62
------------------	----

Elevalunas eléctricos

ELEVALUNAS ELECTRICOS	63
---------------------------------	----

Techo solar

TECHO SOLAR MANUAL	64
TECHO SOLAR ELECTRICO	65

Calefacción y ventilación

ventilación.	67
MANDOS DE LA CALEFACCION	68
USO DEL CALEFACTOR	69

Aire acondicionado

ventilación.	71
MANDOS DEL ACONDICIONADOR DE AIRE	72
GENERALIDADES	76

Cristales térmicos

PARABRISAS Y LUNETA TERMICOS	77
--	----

Equipo interior

LUCES INTERIORES DELANTERAS Y DEL ESPACIO DE CARGA	78
LUCES INTERIORES TRASERAS.	78

LUZ DE GUANTERA	78
RELOJ	79
BANDEJA PORTAMONEDAS	79
ENCENDEDOR.	80
CENICEROS	80
COFRE DEBAJO DEL ASIENTO	81
ENCHUFE ELECTRICO AUXILIAR	82
PORTAVASOS.	82
CAJA PORTAOBJETOS	83
SUN VISOR VANITY MIRROR ILLUMINATION	83
RETROVISOR INTERIOR.	84

Estribo trasero

Estribo trasero	85
---------------------------	----

Cubierta del espacio de carga

CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA	86
---	----

Teléfonos para coches

TELEFONOS PARA COCHES	87
---------------------------------	----

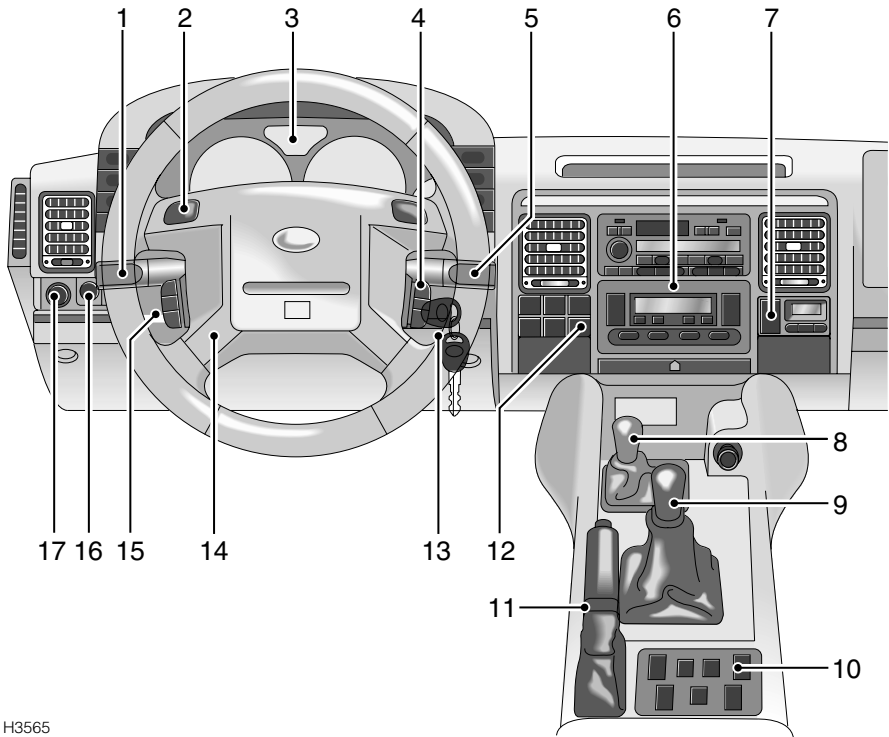
Equipo de sonido

ANTENA DE LA RADIO	88
------------------------------	----

EQUIPO DE SONIDO	88
MANDOS DE AURICULARES	88
MANDOS A DISTANCIA DEL AUTORRADIO	89

Mandos

SALPICADERO



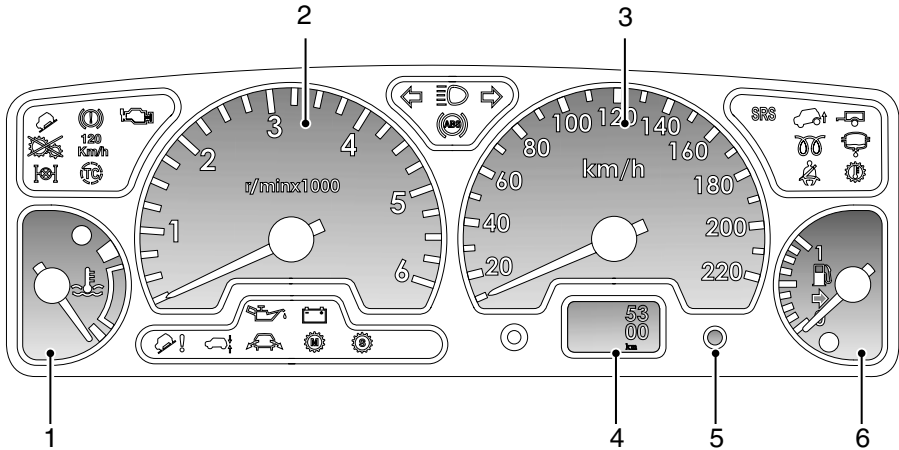
H3565

1. Mandos de alumbrado e intermitentes de dirección
2. Interruptores de bocina
3. Cuadro de instrumentos
4. Interruptores del programador de velocidad*
5. Mandos de limpia/lavaparabrisas
6. Mandos del calefactor/acondicionador de aire
7. Interruptor de cerradura de puerta
8. Palanca de cambios principal
9. Mandos de elevavinas
10. Freno de mano
11. Mandos del salpicadero
12. Interruptor de arranque
13. Regulador de altura de la columna de dirección
14. Mandos a distancia de la radio*
15. Control de nivelación de faros*
16. Regulador de retrovisores eléctricos
17. Palanca de cambios principal

NOTA: La especificación y ubicación exacta de los mandos puede variar según los requisitos del país y de un modelo a otro dentro de la misma gama de vehículos.

Mandos

CUADRO DE INSTRUMENTOS



H2618a

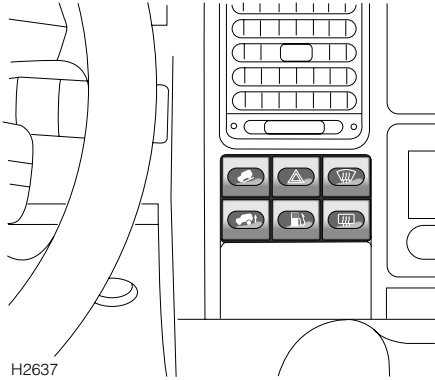
- 1. Indicador de temperatura**
En condiciones de trabajo normales, la aguja sube hasta el sector blanco.
- 2. Tacómetro**
Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (x 1000)
- 3. Velocímetro**
Indica la velocidad de marcha en kilómetros por hora.
- 4. Cuentakilómetros totalizador y parcial**

- NOTA:** En vehículos con caja de cambios automática, la pantalla también indica la posición de la palanca del selector
- 5. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial**
 - 6. Indicador de combustible**
La aguja baja a cero al desconectarse el interruptor de encendido, pero al girar dicho interruptor a la posición 'II', sube rápidamente para indicar el nivel de combustible en el depósito'.

NOTA: Esta es una breve visión de conjunto del cuadro de instrumentos. Para una descripción más detallada de cada instrumento, remítase a 'CUADRO DE INSTRUMENTOS', página 47.

Mandos

INTERRUPTORES DEL SALPICADERO



Modo de suspensión fuera de la carretera *



Pulse para subir o bajar la suspensión en relación a la altura de marcha fuera de carretera (vea 'Suspensión autonivelante').

Luces intermitentes de emergencia



Pulse para activar (vea 'LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA', pagina 58).

Parabrisas térmico*



Pulse para activar (vea 'Parabrisas térmico*', pagina 77).

Luneta térmica



Pulse para activar (vea 'Luneta térmica', pagina 77).

Tapa de repostaje



Con el interruptor de encendido en posición '0' o '1', pulse para abrir la tapa de repostaje.

Control de descenso de pendientes (HDC)



Pulse para seleccionar el control de descenso de pendientes (vea 'CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES', pagina 117).

Cerraduras y alarma

NUMEROS DE LAS LLAVES Y DEL MANDO A DISTANCIA

Se entregan dos mandos a distancia con llaves integrales, que accionan todas las cerraduras.

El número de llave se estampa en una etiqueta fijada al llavero. Asegúrese de que el número de llave ha sido anotado en el espacio provisto en la tarjeta de Seguridad.

Si pierde el mando a distancia, contacte con un concesionario Land Rover, quien podrá suministrarle recambios.

AVISO

Guarde la tarjeta de seguridad y el mando a distancia de reserva en lugar seguro, ¡NO EN EL VEHICULO!

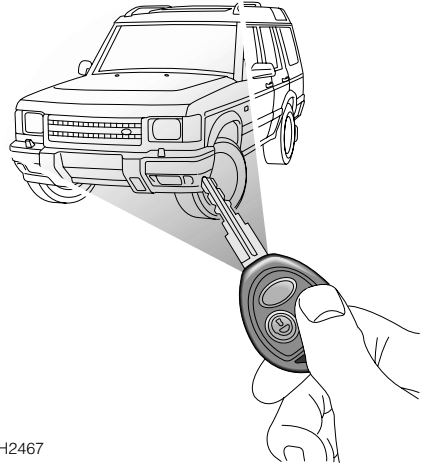
SISTEMA DE ALARMA

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema electrónico de alarma antirrobo e inmovilización del motor. Hay también una serie de funciones de seguridad adicionales, algunas de las cuales son opciones seleccionables y otras funciones de serie del vehículo. A fin de lograr la máxima seguridad y conveniencia de manejo, se recomienda llegar a entender perfectamente las funciones y alternativas disponibles, leyendo para ello detalladamente esta sección del manual.

INFORMACION IMPORTANTE

PARA MAXIMA SEGURIDAD UTILICE SIEMPRE EL MANDO A DISTANCIA PARA SUPERCERRAR EL VEHICULO (excepto cuando se cierre el vehículo con pasajeros o animales en su interior, o con una ventana o el techo solar abierto).

Uso del mando a distancia



H2467

Aunque no es necesario apuntar el mando a distancia hacia el vehículo, dicho mando debe estar dentro de la distancia de transmisión cuando se pulse el botón. Tenga en cuenta que la distancia de transmisión puede depender del estado de la pila del mando a distancia y de factores físicos y geográficos fuera de su control. Desde el punto de vista de seguridad, tal vez no convenga desbloquear antes de encontrarse a unos pocos pasos de distancia del vehículo.

Bloqueo

Con el mando a distancia: Pulse el botón de bloqueo (símbolo de candado) una vez:

- todas las puertas están supercerradas (vea 'Supercierre', página 14)
- motor inmovilizado
- alarma perimétrica activa (protege las puertas, capó y portón trasero)
- protección del espacio interior activa

Las luces intermitentes de dirección destellan tres veces para confirmar que el vehículo está seguro, y la luz de aviso de alarma antirrobo (en el cuadro de instrumentos) empieza a destellar.

Cerraduras y alarma

Con la llave:

Introduzca la llave y gire la cerradura de puerta hacia la parte trasera del vehículo:

- todas las puertas bloqueadas (no supercerradas)
- motor inmovilizado
- alarma perimétrica activa (protege las puertas, capó y portón trasero)
- NO HAY PROTECCION DEL ESPACIO INTERIOR

Las luces intermitentes de dirección destellan una vez para confirmar que el vehículo está seguro, y que la luz de aviso de alarma antirrobo (en el cuadro de instrumentos) empieza a destellar.

DESBLOQUEO

Con el mando a distancia:

- Pulse el botón de desbloqueo (Land Rover) una vez para desarmar la alarma, y desbloquear sólo la puerta del conductor (vea 'Entrada por punto único', página 16).
- Pulse el botón de desbloqueo dos veces para desarmar la alarma y desbloquear TODAS las puertas.

En cualquiera de los dos casos, las luces intermitentes de dirección destellan una vez, y las luces interiores se encienden.

Con la llave:

Aunque es posible desbloquear las puertas con la llave, se recomienda NO hacerlo; según las especificaciones del vehículo, puede que la alarma no esté desarmada.

NOTA: Si el mando a distancia no funciona después que el vehículo ha permanecido estacionado durante largo tiempo, desbloquee la puerta del conductor con la llave y pruebe de nuevo. Si el mando a distancia vuelve a fallar, introduzca el código de EKA siguiendo el procedimiento demostrado más adelante.

Supercierre

Siempre que todas las puertas estén bien cerradas, la función de Supercierre es activada automáticamente cada vez que se bloquea el vehículo con el mando a distancia. El Supercierre inmoviliza las manillas interiores de las puertas, impidiendo de ese modo que un intruso rompa una ventanilla para alcanzar la manilla interior de la puerta.

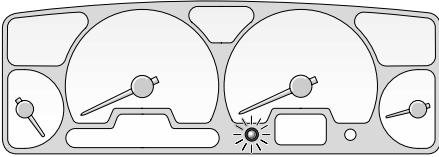
Tenga en cuenta que el bloqueo con la llave no activa el supercierre.

AVISO

Por motivos de seguridad, NUNCA use el Supercierre cuando deje pasajeros en el interior del vehículo; en caso de emergencia, no podrían escapar.

Cerraduras y alarma

Luz de aviso de alarma antirrobo



H2546

Dicha luz proporciona información sobre el estado del sistema de alarma, como se explica a continuación:

Cuando el vehículo está bloqueado:

La luz destella rápidamente mientras se arma la alarma. Al cabo de diez segundos la luz destella a menor frecuencia, y sigue destellando como medida disuasoria antirrobo, hasta que se desarme la alarma.

Si el motor está inmovilizado (aunque la alarma esté desarmada):

La luz destella lentamente hasta que se movilice el motor.

Si se ha disparado la alarma:

Al desarmarse la alarma, la luz destella rápidamente hasta que se gire la llave de contacto a la posición II.

Si la pila del mando a distancia está descargada:

La luz destella rápidamente durante diez segundos después de usar el mando a distancia para abrir la puerta del conductor.

Falso cierre

Si la puerta del conductor no está bien cerrada al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia, sonará una vez la sirena de alarma o la bocina del vehículo, indicando un falso cierre. En este caso, ninguna de las puertas se bloquea y el sistema de alarma no se arma.

Si una de las puertas de pasajeros u otra abertura no está totalmente cerrada al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia, sonará una vez la sirena de alarma o la bocina del vehículo, indicando un falso cierre. No obstante, las funciones del "armado parcial" del sistema de seguridad se encargan de armar la mayor parte del sistema que sea posible (serán protegidas todas las aberturas de puertas o del capó bien cerradas, ¡pero no las puertas abiertas!). Al cerrarse la abertura abierta, el sistema se armará automáticamente por completo.

NOTA: Si se produce un falso cierre a consecuencia de una puerta abierta, las funciones de supercierre y protección del espacio interior no serán activadas.



El testigo acústico de falso cierre puede ser desactivado por un concesionario Land Rover.

Si suena la alarma

Al dispararse la alarma, la sirena de alarma o la bocina del vehículo suena durante 30 segundos, entonces se apaga y vuelve al estado de protección que existía antes del disparo de alarma.

Para silenciar la alarma, pulse cualquiera de los botones del mando a distancia.

Cerraduras y alarma

Retardo de cortesía de los faros

Cuando se bloquea el vehículo, el mando a distancia puede usarse para encender los faros durante 30 segundos. De noche será más fácil abrir el garaje o caminar a su casa con seguridad. Active esta función al bloquear el vehículo, pulsando el botón de BLOQUEO del mando a distancia durante más de 2 segundos (las puertas se bloquean y el sistema se arma normalmente).

Para apagar las luces antes de vencer el plazo de encendido de 30 segundos, pulse el botón de bloqueo de nuevo.



El retardo de cortesía de los faros puede ser desactivado por un concesionario Land Rover.

Entrada por punto único

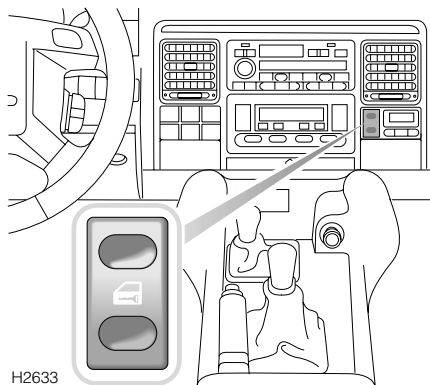
Esta es una función de seguridad personal, que permite desbloquear sólo la puerta del conductor, dejando las otras puertas bloqueadas. Se activa con el mando a distancia como sigue:

- pulse el botón de desbloqueo una vez para desbloquear la puerta del conductor.
- pulse por segunda vez (en el espacio de un minuto) para desbloquear las puertas restantes.



La entrada por punto único puede ser desactivada por un concesionario Land Rover.

Interruptor de cierre centralizado



Esta es una función de seguridad personal, que permite al conductor bloquear (o desbloquear) todas las puertas desde el interior del vehículo (durante la marcha o con el vehículo inmóvil). Pulse la parte inferior del interruptor para bloquear (la alarma no se arma), y la parte superior para desbloquear.

NOTA: Si las cerraduras fueron supercerradas de antemano, el interruptor no desbloqueará las cerraduras.

Manillas interiores de puerta y botones de seguro de puerta

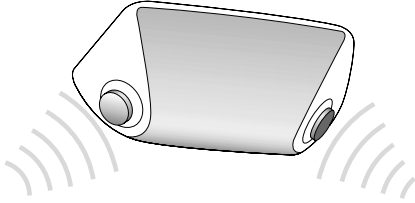
Desde el interior del vehículo, cada puerta puede boquearse individualmente pulsando el botón de seguro de la puerta correspondiente. No obstante, las puertas no se pueden desbloquear levantando los botones de seguro.

Para desbloquear use las manillas de puerta, como sigue:

- El primer accionamiento de la manilla de puerta desbloquea la puerta.
- El segundo accionamiento de la manilla de puerta abre la puerta.

Cerraduras y alarma

Protección del espacio interior



H2468

La protección del espacio interior fue diseñada para proteger el interior del vehículo contra intrusos (la entrada de un ladrón por una ventanilla rota, por ejemplo). Dos parejas de sensores vigilan el espacio interior, y activan la alarma si detectan un movimiento de aire en el habitáculo.

Uso del mando a distancia:

La protección del espacio interior se activa automáticamente cada vez que se usa el mando a distancia para armar la alarma, y SOLO puede desactivarse con el mando a distancia.

Accionamiento con la llave:

El uso de la llave NO activa (ni desactiva) la protección del espacio interior.

NOTA: La función no puede activarse si hay una puerta abierta, o si está conectado el interruptor de encendido.

AVISO

No active nunca la protección del espacio interior si va a dejar abiertas las ventanillas o el techo solar, o si van a quedar animales o pasajeros en el interior del vehículo - cualquier movimiento activa la alarma.

Bloqueo relacionado con la velocidad*

Esta función de seguridad bloquea todas las puertas automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera 7 km/h, y desbloquea las puertas al desconectarse el interruptor de encendido (siempre que las puertas fueron bloqueadas por la función relacionada con la velocidad).

Tenga en cuenta que esta función no es seleccionada por el conductor, y que el accionamiento de las cerraduras de puerta por cualquier otro medio (interruptor de bloqueo interior en el tablero, por ejemplo) desactivará la función de bloqueo relacionada con la velocidad durante el resto del viaje, o hasta que se desconecte y conecte el interruptor de encendido.



El bloqueo relacionado con la velocidad puede ser activado o desactivado por un concesionario Land Rover.

Cerraduras y alarma

INMOVILIZACION DEL MOTOR

La inmovilización del motor es un aspecto importante del sistema de seguridad, e incluye una función conocida como "inmovilización pasiva". La misma fue proyectada como medida antirrobo, en caso de que el Conductor olvide bloquear las puertas, e impide la puesta en marcha del motor sin la introducción de la llave de mando a distancia LEGITIMA en el interruptor de encendido. La inmovilización del motor sucede automáticamente cada vez que se presente una de las siguientes condiciones.

- El vehículo se cierra con el mando a distancia o la llave.
- Treinta segundos después de desconectar el interruptor de arranque y abrir la puerta del conductor.
- Cinco minutos después de desconectarse el interruptor de arranque o desactivarse el sistema de alarma.

NOTA: El motor se moviliza automáticamente cada vez que se introduce la llave de mando a distancia legítima en el interruptor de encendido, y se gira a la posición "II".

Acceso de emergencia con la llave

Si el mando a distancia se daña o no funciona, el motor puede movilizarse con la llave, introduciendo con ella el código de cuatro cifras para acceso de emergencia. El código se anota en la tarjeta de Información de Seguridad, y se introduce como sigue:

INFORMACION IMPORTANTE

Cuando introduzca un código:

- Realice cada movimiento de la llave con cuidado y precisión, y gírela en toda la extensión de su recorrido.
- Después de girar la llave a la posición de bloqueo o de desbloqueo, asegúrese de que vuelva DEL TODO a la posición central (vertical).
- Si transcurren 10 segundos o más entre giros de la llave, o si la llave permanece en posición de bloqueo o de desbloqueo durante 5 segundos o más, se cancela el intento de entrada y hay que empezar la operación 1 de nuevo.



1. Asegúrese de que estén cerradas todas las puertas y, usando la llave, gire la cerradura de la puerta del conductor a la posición de DESBLOQUEO (hacia la parte delantera del vehículo) y manténgala en esa posición durante por lo menos 5 segundos, hasta que la sirena de alarma suene una vez. A continuación vuelva a poner la llave en la posición central. Ahora se puede utilizar la llave para introducir los valores numéricos separados de los cuatro dígitos que componen el código de acceso de emergencia con la llave.



2. Introduzca la PRIMERA cifra del código. Si la primera cifra es 4, gire la llave (hacia la parte delantera del vehículo) hasta la posición de DESBLOQUEO 4 veces.

Después de cada giro, asegúrese de que la llave vuelva DEL TODO a la posición central.

Cerraduras y alarma



3. Introduzca la SEGUNDA cifra del código. Si la segunda cifra es 3, gire la llave (hacia la parte trasera del vehículo) hasta la posición de BLOQUEO 3 veces. No olvide que la llave debe volver DEL TODO a la posición central después de cada giro.

posición central



4. Introduzca la TERCERA cifra del código. Si la tercera cifra es 12, gire la llave a la posición de DESBLOQUEO doce veces, asegurándose de que vuelva DEL TODO a la posición central después de cada giro.

posición central



5. Introduzca la CUARTA cifra del código. Si la cuarta cifra es 1, gire la llave a la posición de BLOQUEO una vez. Asegúrese de que la llave vuelva DEL TODO a la posición central.



6. Por último gire la llave una vez más a la posición de desbloqueo. Si el código fue introducido correctamente, el testigo acústico suena dos veces (si suena una sola vez,

significa que el código fue introducido incorrectamente).

NOTA: Si el testigo acústico de falso cierre ha sido desactivado (por un concesionario Land Rover), la sirena de alarma no sonará al introducir el código EKA. En lugar de eso, la luz de aviso de alarma en el cuadro de instrumentos destellará una vez (durante un segundo) para indicar que el código ha sido introducido con éxito.

Entonces se produce un retardo de cinco minutos, antes de que se desactiven la alarma y el inmovilizador del motor. **¡NO ABRA LA PUERTA NI INTENTE ENTRAR EN EL VEHICULO TODAVIA!**

7. Mirando a través de la ventanilla de la puerta del conductor, observe la luz de aviso de alarma antirrobo en el cuadro de instrumentos. Si el código fue introducido con acierto, dicha luz continuará destellando (una vez cada dos segundos) durante el plazo de retardo de cinco minutos.

NO ABRA LA PUERTA, NI INTENTE ENTRAR EN EL VEHICULO hasta después de vencer el plazo de retardo; esto es confirmado por el apagado de la luz de aviso de la alarma antirrobo.

8. Ahora abra la puerta, introduzca la llave en el interruptor de arranque y gire el interruptor a la posición "II" ;**INMEDIATAMENTE!** Si no se gira el interruptor de encendido a la posición "II" dentro de 30 segundos después de apagarse la luz de aviso, el motor vuelve a inmovilizarse automáticamente.

Si ha introducido un código incorrecto:

Si ha introducido un código incorrecto, el testigo acústico de alarma suena una vez y la luz de aviso de alarma antirrobo sigue destellando. En este caso, vuelva a la operación "1" e introduzca el código de nuevo.

Después de tres intentos de introducción frustrados, el sistema de seguridad impone un tiempo de espera de diez minutos, durante el cual no acepta ningún otro intento de introducir un código.

INFORMACION IMPORTANTE

Memorice el código de acceso de emergencia con llave, o lleve siempre encima la tarjeta de seguridad para usarla en caso de emergencia. No deje **NUNCA** la tarjeta en el vehículo.

Cerraduras y alarma

PILA DEL MANDO A DISTANCIA

La pila dura tres años, aproximadamente, según el número de veces que se use. Hay que cambiar la pila cuando se notan los siguientes síntomas:

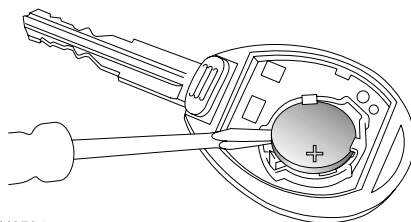
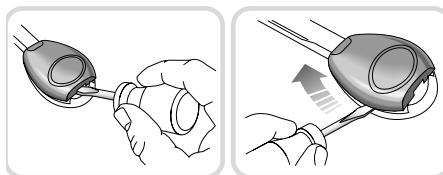
- La reducción gradual del alcance y efectividad.
- Después de abrir la puerta del conductor, la luz de aviso de alarma en el cuadro de instrumentos destella rápidamente durante 10 segundos.

Coloque siempre pilas de repuesto Land Rover STC 4080 o Panasonic CR2032 (disponibles en concesionarios Land Rover), y adopte el siguiente procedimiento de cambio:

AVISO

El mando a distancia contiene circuitos electrónicos delicados, y debe protegerse contra impactos y daños causados por agua, elevadas temperaturas y humedad, luz solar directa y los efectos de solventes, ceras y productos abrasivos de limpieza.

Sustitución de la pila



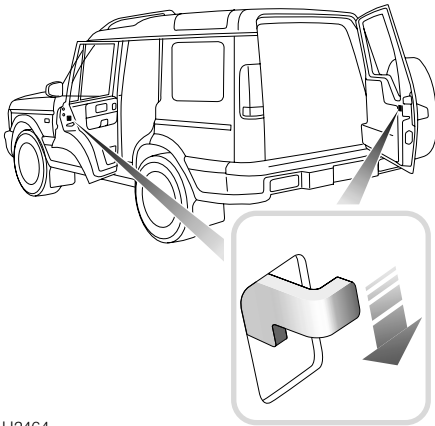
H2794

1. Con el mando a distancia boca abajo, introduzca la punta de un destornillador plano pequeño en la ranura trasera del mando a distancia (vea el recuadro), y apalanque la tapa hacia arriba.
2. Para soltar la tapa del mando a distancia, introduzca la punta del destornillador como se ilustra en el recuadro a mano derecha, y deslícelo cuidadosamente a lo largo de la junta hacia la llave.
3. Use un pequeño destornillador plano para apalancar la pila fuera de su soporte (vea la ilustración), evitando tocar la placa de circuitos impresos o los contactos metálicos de la pila.
4. Ponga la pila nueva, manteniendo la polaridad correcta (lado "+" hacia arriba). Las huellas dactilares acortan la vida útil de la pila; si fuera posible, evite tocar las superficies planas de la pila, y límpielas con un paño antes de montarla.
5. Vuelva a unir las dos mitades del mando a distancia, apretándolas firmemente y comprobando que están bien unidas para que no pueda entrar polvo o humedad.

El mando a distancia ahora está listo para ser usado.

Cerraduras y alarma

CERRADURAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



H2464

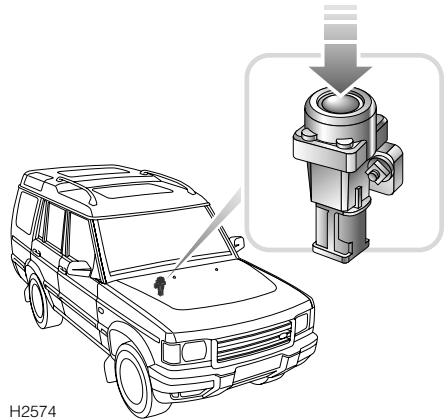
Para bloquear las cerraduras de seguridad para niños, mueva las palancas de bloqueo en las puertas traseras y el portón trasero hacia abajo.

Con las cerraduras de seguridad para niños puestas, las puertas traseras y el portón trasero no pueden abrirse desde dentro del vehículo, con lo que se evita el riesgo de que se abra una puerta accidentalmente mientras el coche está en marcha.

AVISO

NUNCA deje niños sin vigilancia en el vehículo.

INTERRUPTOR DE CORTE DEL BLOQUEO DE PUERTAS



H2574

En caso de accidente o impacto repentino el interruptor inercial, que sólo funciona con la llave de contacto en posición "II" y la alarma desarmada, impide el cierre centralizado de las puertas (o si las puertas están cerradas, las abre).

Cuando el interruptor funciona las luces intermitentes de dirección destellan (si el mercado lo permite) hasta que se restaure el sistema, conectando y desconectando el interruptor de encendido, o abriendo y cerrando la puerta del conductor.

Tenga en cuenta que las puertas sólo podrán bloquearse después de conectarse el interruptor.

El interruptor inercial también interrumpe la alimentación del combustible (vea '*INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE*', página 103).

AVISO

Antes de conectar el interruptor de corte de combustible, jacobstúmbrese siempre a examinar en busca de fugas!

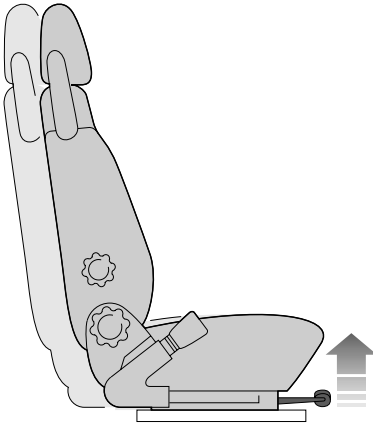
Asientos

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACION MANUAL

AVISO

Para evitar la posible pérdida de control y lesiones corporales, NO ajuste el asiento del conductor mientras el vehículo está en marcha.

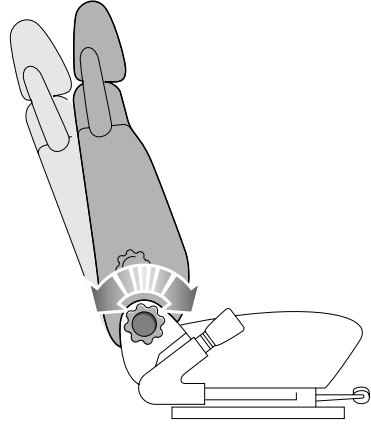
Ajuste hacia adelante/atrás



H2620

Levante la palanca para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Antes de conducir, asegúrese de que el asiento está bloqueado en su posición.

Ajuste del respaldo del asiento



H2621

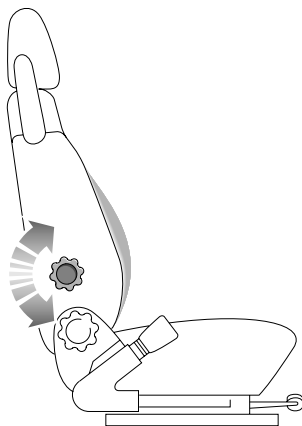
Gire la ruedecilla para ajustar el respaldo al ángulo deseado.

AVISO

NO viaje con los respaldos de los asientos muy inclinados hacia atrás. Se obtiene el máximo beneficio del cinturón de seguridad con el respaldo del asiento inclinado 25 grados, aproximadamente, en relación a la posición vertical.

Asientos

Ajuste del soporte lumbar



H2622

Gire la ruedecilla de mano para aumentar o reducir el soporte de la zona lumbar de su espalda.

ASIENTOS DELANTEROS ELECTRICOS*

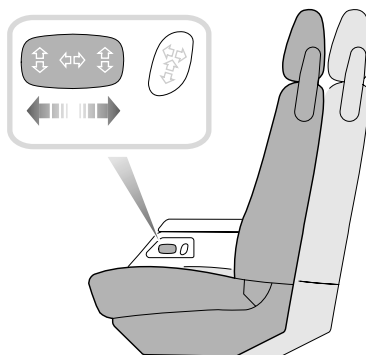
AVISO

Para evitar la posible pérdida de control y lesiones corporales, NO ajuste el asiento del conductor mientras el vehículo está en marcha.

Los mandos de ajuste del asiento están situados en el costado de la caja portaobjetos central.

Sólo es posible ajustar el asiento cuando la llave de contacto está puesta en posición "II", o durante 45 segundos después de abrir la puerta del conductor.

Ajuste hacia adelante/atrás

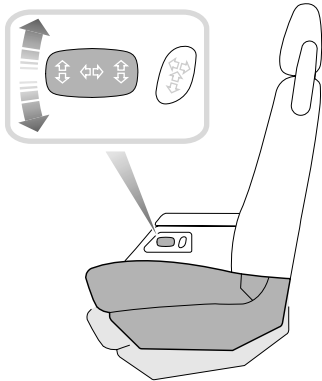
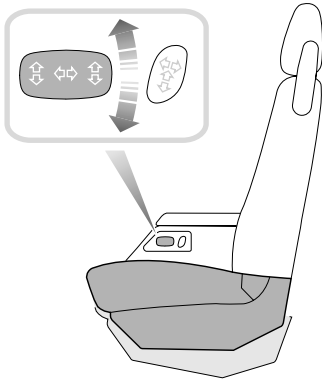


H2623

Pulse y mantenga presionado el interruptor hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento a la posición deseada.

Asientos

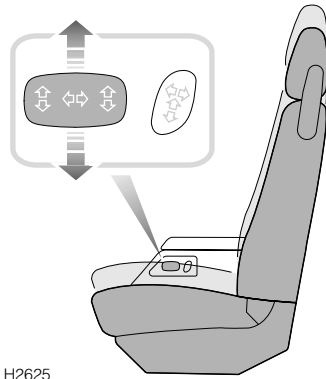
Ajuste del ángulo del cojín del asiento



H2624

Gire el interruptor para inclinar el cojín del asiento a la posición deseada. Tenga en cuenta que las partes delantera y trasera del interruptor funcionan independientemente; la parte delantera sube o baja la parte delantera del cojín, la parte trasera del interruptor controla del mismo modo la parte trasera del cojín del asiento.

Ajuste de la altura del cojín del asiento

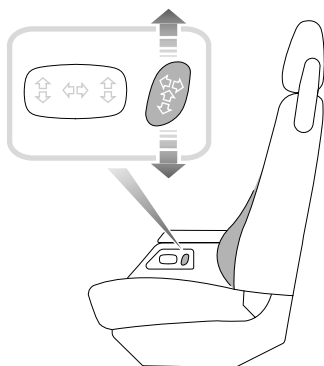


H2625

El cojín del asiento del conductor es el único de altura regulable. Empuje el interruptor hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el cojín.

Asientos

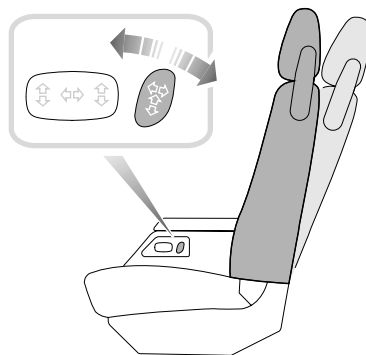
Ajuste del soporte lumbar



H2626

Empuje el interruptor hacia arriba para reforzar el soporte de la región lumbar del respaldo. Baje el interruptor para reducir el soporte lumbar.

Ajuste del respaldo del asiento



H2627

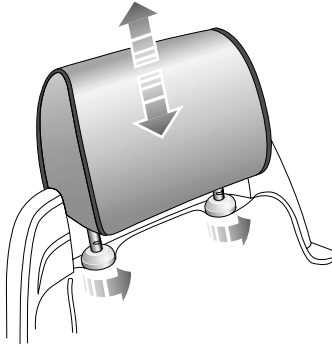
Gire el interruptor hacia adelante o hacia atrás hasta conseguir el ángulo del respaldo deseado.

AVISO

NO viaje con los respaldos de los asientos muy inclinados hacia atrás. Se obtiene el máximo beneficio del cinturón de seguridad con el respaldo del asiento inclinado 25 grados, aproximadamente, en relación a la posición (vertical).

Asientos

REPOSACABEZAS



H2465

Tire del reposacabezas hacia arriba o hacia abajo hasta nivelar el cojín con la parte posterior de la cabeza.

AVISO

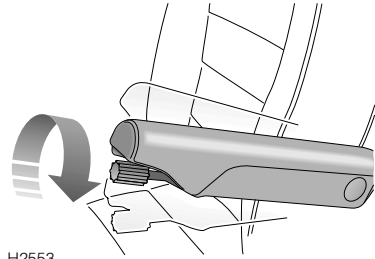
Los reposacabezas están proyectados para dar apoyo a la parte posterior de la cabeza (NO AL CUELLO), y limitar el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de un choque. Para que sea eficaz, el reposacabezas tiene que estar situado a la altura de la cabeza.

Desmontaje del reposacabezas

Gire ambas piezas de montaje en sentido antihorario a tope, y tire del reposacabezas hacia arriba para desmontarlo.

Después de cambiar un reposacabezas, gire la pieza de montaje en sentido horario.

APOYABRAZOS ESCAMOTEABLES*



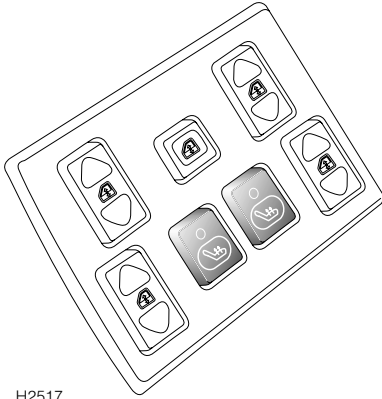
H2553

Algunos vehículos equipan apoyabrazos delanteros ajustables, que pueden escamotarse verticalmente, alineados con el respaldo del asiento cuando no se necesitan, o plegarse horizontalmente para poder apoyar en ellos el brazo/codo.

La altura/ángulo de cada reposabrazos puede ajustarse, girando el pomo montado en el extremo del reposabrazos: a derechas para subir y a izquierdas para bajar.

Asientos

ASIENTOS DELANTEROS TERMICOS *



H2517

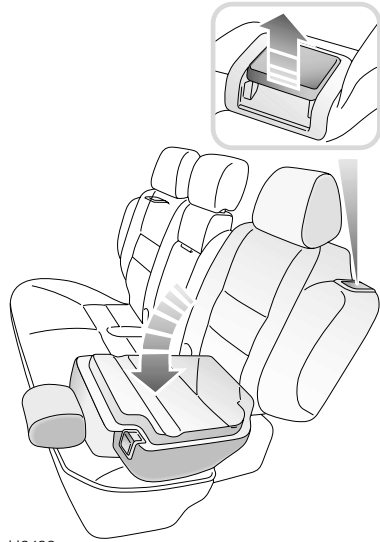
Con el interruptor de encendido conectado y el motor en marcha, pulse los interruptores para activar los elementos térmicos en el asiento del conductor o del acompañante (se ilumina la luz de aviso en el interruptor). Pulse por segunda vez para apagarlos.

Los calefactores de asientos se controlan termostáticamente, y funcionan intermitentemente para alcanzar y mantener una temperatura preestablecida, comprendida entre 26° C y 36° C.

INFORMACION IMPORTANTE

Los calefactores de asientos consumen mucha corriente de la batería. Por eso, SOLO deben activarse cuando el motor está en marcha.

PLEGADO DE LOS ASIENTOS TRASEROS



H2493

AVISO

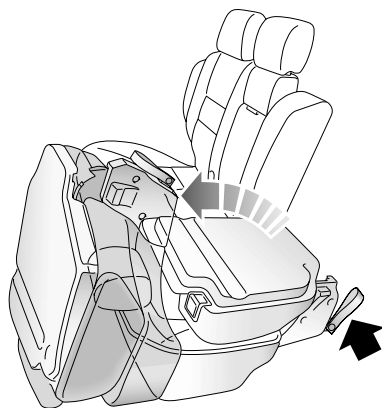
NO ajuste ninguna parte del asiento mientras el vehículo está en marcha.

Una o ambas partes del asiento trasero dividido pueden plegarse parcial o totalmente para aumentar el espacio trasero.

1. Para soltar uno de los respaldos, levante la palanca ilustrada en el recuadro y pliegue el respaldo sobre la base del asiento.
2. Asegúrese de que los reposacabezas exteriores estén bajados del todo, que el apoyabrazos esté escamoteado y que el reposacabezas central está desmontado.
3. Para soltar la base del asiento, tire hacia arriba de la correa (marcada por una flecha en la ilustración). Una vez desenganchados el respaldo y la base del asiento, el conjunto puede plegarse hacia adelante como se ilustra.

Asientos

Devolución del asiento a la posición vertical



H2549

Empuje el conjunto de asiento hacia atrás sobre el piso; los fiadores del piso deberán engancharse con la base del asiento. Y levante el respaldo.

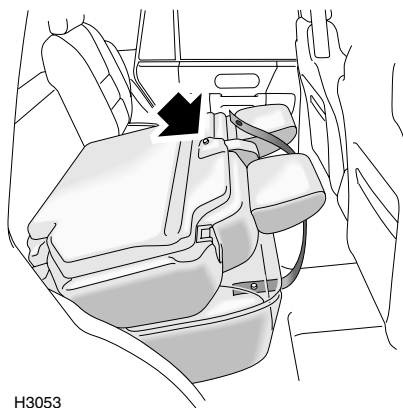
Si NO puede levantar el respaldo con facilidad, no insista. Esto indica que la base del asiento no está bien enganchada en los fiadores del piso (tenga en cuenta que el conjunto de asiento fue diseñado para impedir la subida del respaldo, si el asiento no está correctamente sujeto al piso).

Una vez sujeta la base del asiento correctamente, el respaldo puede levantarse y bloquearse en posición (cuando el respaldo está correctamente enganchado, no se ve ninguna parte del panel ROJO).

AVISO

Después de devolver el asiento a la posición vertical, verifique el mecanismo de enganche y pruébelo físicamente, a fin de comprobar que tanto la base como el respaldo del asiento están bloqueados, antes de conducir.

Prevención del desgaste por fricción



H3053

Cuando la mayor parte (o todo) del asiento está volcada hacia adelante, puede producirse cierto desgaste por la fricción del asiento contra la caja portaobjetos (tenga en cuenta que es más probable que esto suceda cuando los asientos delanteros están desplazados contra su tope delantero). Si se nota un desgaste por fricción, el daño a la cubierta del asiento puede reducirse colocando la correa de sujeción tal como se ilustra.

La correa se encuentra en la bolsa de herramientas guardada en el espacio de alojamiento de la puerta de cola.

1. Eche el respaldo hacia adelante.
2. Fije un extremo de la correa con el botón de presión a la parte inferior de la base del asiento (deberá levantar parcialmente la base del asiento para ver el fiador).
3. Estire la correa alrededor del conjunto de asiento plegado, y fije su extremo libre al fiador del botón de presión en la parte trasera del respaldo.

Esta compresión del conjunto de asiento plegado reduce la fricción y el daño consiguiente que la cubierta del asiento puede sufrir cuando el asiento está totalmente plegado.

Asientos

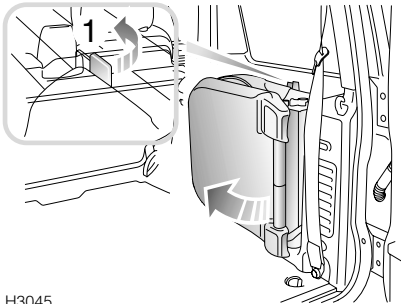
ASIENTOS TRASEROS SUPLETORIOS

AVISO

Antes de conducir con los asientos traseros supletorios ocupados, asegúrese de que los fiadores del piso están bien enganchados.

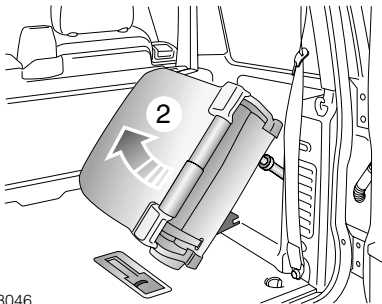
No transporte pasajeros en los asientos traseros supletorios si se ha montado una rejilla para perros entre la segunda hilera de asientos y el espacio de carga.

Despliegue de los asientos



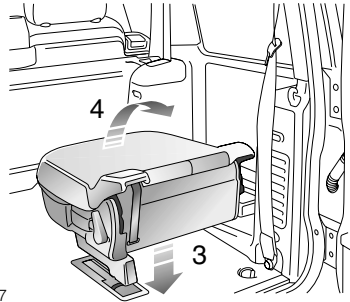
H3045

1. Empuje la palanca (ilustrada en el recuadro) y manténgala presionada para soltar el asiento de su posición de alojamiento.



H3046

2. Retire el asiento del costado del vehículo, levantándolo y girándolo hacia la posición horizontal.



H3047

3. Baje el asiento sobre el piso del espacio de carga, EMPUJÁNDOLO FIRMEMENTE HACIA ABAJO para asegurarse de que el fiador está bien enganchado.
4. Tire del respaldo a la posición vertical.

NOTA: El respaldo no se puede levantar, si el asiento no está firmemente enganchado al piso.

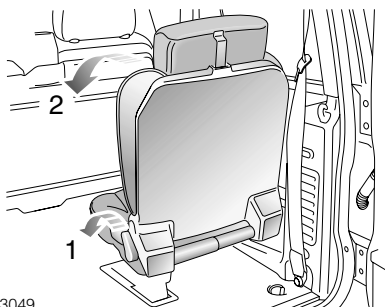
INFORMACION IMPORTANTE

Antes de conducir, no olvide desplegar los reposacabezas del techo.

Asientos

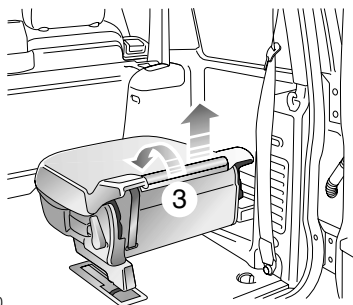
Escamoteo de los asientos

NOTA: Antes de escamotear un asiento, asegúrese de que esté vacía la bandeja portabebidas al lado del asiento, y que la hebilla del cinturón de seguridad está replegada para que no quede aprisionada entre el respaldo y el cojín.



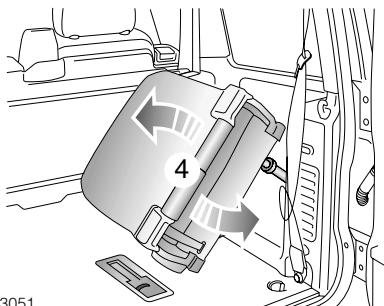
H3049

1. Para desbloquear el respaldo, empuje la palanca de desbloqueo hacia adelante.
2. Eche el respaldo hacia adelante.



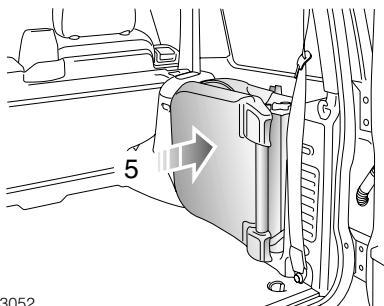
H3050

3. Gire la empuñadura (la parte móvil de la barra en el dorso del asiento) hacia adelante para desenganchar el fiador del piso, y levante el asiento del piso del espacio de carga.



H3051

4. Siga levantando, y al mismo tiempo ponga el asiento en posición vertical.



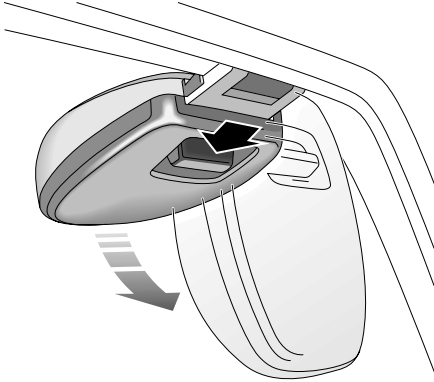
H3052

5. Empuje el asiento firmemente contra el costado del vehículo, asegurándose de que está bien enganchado en el fiador.

Asientos

Reposacabezas

NOTA: Los reposacabezas que se usan con los asientos supletorios están montados en el techo.



H3544

1. Para desplegar un reposacabezas, tire de la manilla (señalada con una flecha en la ilustración) hacia adelante, y baje el reposacabezas del techo. Para escamotear el reposacabezas, empujelo hasta enrasarlo con el techo.

AVISO

NO conduzca con los asientos traseros supletorios ocupados y los reposacabezas escamoteados.

Cinturones de seguridad

SEGURIDAD DE LOS CINTURONES

Los cinturones de seguridad montados en las hileras de asientos delantera y segunda son para adultos. Cada cinturón de seguridad debe ser ocupado por una sola persona.

Observe las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que **TODOS** los pasajeros lleven puesto el cinturón de seguridad en todo momento, incluso durante los viajes más cortos.
- Ajuste **SIEMPRE** los cinturones de seguridad para eliminar holguras. **NO** afloje el cinturón tirando de él y separándolo del cuerpo; para que sea efectiva su acción, el cinturón debe estar permanentemente en contacto con el cuerpo.
- Póngase **SIEMPRE** la banda horizontal lo más baja posible sobre las caderas (nunca por encima del abdomen), y procure que la banda diagonal pase por encima del hombro sin que se salga del cuerpo ni haga presión contra el cuello.
- **NO** pase los cinturones de seguridad por encima de objetos duros o frágiles como plumas, llaves, gafas, etc.
- Cambie siempre un cinturón que haya soportado el esfuerzo de un impacto grave del vehículo, o que presente señales de rozamiento
- Cuando sea posible use los cinturones de seguridad para sujetar objetos de equipaje grandes que hayan de llevarse encima de los asientos; en caso de accidente, los objetos mal sujetos se convierten en proyectiles capaces de provocar lesiones graves.
- **NO** use un cinturón de seguridad torcido u obstruido de forma que pudiera impedir su funcionamiento suave.

- **NO** permita que los ocupantes de los asientos delanteros viajen con el respaldo de su asiento muy reclinado hacia atrás. Se obtiene el máximo beneficio del cinturón de seguridad con el respaldo del asiento inclinado 25 grados, aproximadamente, en relación con la posición vertical.
- **NO** permita la entrada de materias extrañas (especialmente alimentos y bebidas azucarados) en las hebillas de los cinturones de seguridad; dichas sustancias pueden inutilizar las hebillas.
- En la mayoría de los países es requisito legal que todos los ocupantes usen un cinturón de seguridad, a menos que tengan un certificado médico que los exima.
- Las mujeres embarazadas deben pasar el cinturón de regazo sobre las caderas debajo del bebé, y el cinturón diagonal sobre el hombro entre los senos y a un lado del bebé. Si tiene alguna duda, consulte a un médico.

AVISO

El sistema de retención suplementario de airbags (SRS) fue diseñado para aumentar la efectividad general de los cinturones de seguridad. No para reemplazarlos. ¡LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DEBEN LLEVARSE SIEMPRE ABROCHADOS!

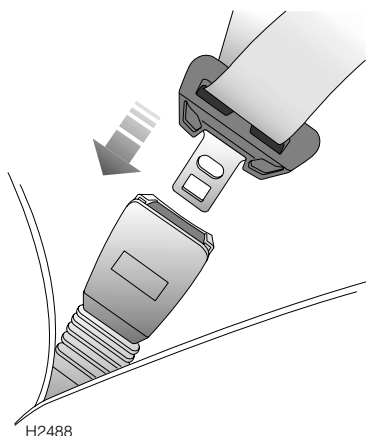
Asegúrese de que se lleven correctamente puestos todos los cinturones de seguridad, un cinturón de seguridad mal colocado aumenta el riesgo de muerte o de lesiones graves en caso de colisión.

Cinturones de seguridad

CINTURONES DE SEGURIDAD

Para aminorar las lesiones en caso de accidente, es importante que los cinturones de seguridad estén puestos correctamente. Lea las instrucciones al pie y los consejos que aparecen bajo el encabezamiento 'SEGURIDAD DE LOS CINTURONES'.

Colocación de los cinturones de seguridad



Los cinturones de seguridad con carrete de inercia se montan en todos los asientos delanteros y traseros, y también en los asientos traseros supletorios*.

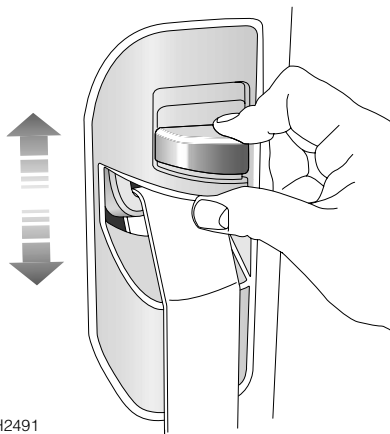
Tire del cinturón por encima del hombro y por delante del pecho y, asegurándose de que la banda no está torcida, meta la lengüeta metálica en la hebilla más próxima; un "CLIC" indica que ha quedado firmemente bloqueado el cinturón.

Los cinturones están proyectados para que apoyen sobre la estructura ósea del cuerpo (pelvis, pecho y hombros) y sólo pueden llevarse puestos de manera segura estando los asientos en posición normal, con el respaldo derecho. NO permita que los ocupantes de los asientos delanteros viajen con el respaldo de su asiento muy reclinado.

Cómo desabrocharse el cinturón

Oprima el botón ROJO de la hebilla del cinturón de seguridad.

Ajuste del anclaje superior (sólo asientos delanteros)



La altura del anclaje superior del cinturón puede ajustarse a fines de comodidad y seguridad. Apriete el mando entre los dedos índice y pulgar para subir o bajar el anclaje. Para obtener el máximo beneficio, el cinturón debe llevarse puesto siempre con la cinta cruzando el hombro A MEDIA DISTANCIA ENTRE EL CUELLO Y EL EXTREMO DEL HOMBRO.

Cerciórese de que el anclaje se ha enganchado en una de las posiciones de bloqueo, antes de iniciar la marcha.

Cuando sea posible, los ocupantes de asientos traseros deberán cambiar de posición para que el cinturón de seguridad cruce el hombro sin apretar el cuello.

Cinturones de seguridad

PRETENSORES DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Los pretensores de cinturones de seguridad funcionan en combinación con el sistema SRS de airbags, proporcionando protección adicional en el caso de que el vehículo sufra un impacto frontal grave. (Vea '*FUNCIONAMIENTO DEL SRS DE AIRBAGS*', página 41) Los pretensores retraen automáticamente los cinturones de seguridad de los asientos delanteros. Esto reduce la holgura en las secciones tanto horizontal como diagonal de los cinturones, reduciendo en consecuencia el desplazamiento hacia adelante del usuario del cinturón en el caso de una colisión frontal grave.

La luz de aviso del SRS de airbags en el cuadro de instrumentos le advertirá que hay una avería en los pretensores de cinturones de seguridad.

Si los pretensores fueron activados, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como dispositivos de retención, y deberán llevarse puestos si el vehículo está en condiciones para continuar la marcha.

NOTA: Los pretensores de cinturones desde seguridad **NO** son activados por impactos de atrás, laterales o frontales ligeros.

INFORMACION IMPORTANTE

Los pretensores de cinturones de seguridad sólo serán activados una vez, entonces **DEBEN SER CAMBIADOS** por un concesionario Land Rover. Si se omite sustituir los pretensores, será reducida la eficiencia de los sistemas de retención del vehículo.

Después de todo choque frontal, es imprescindible que los cinturones de seguridad y pretensores sean examinados y, si fuera necesario, reemplazados por un concesionario Land Rover.

En consideración a la seguridad, se recomienda que el desmontaje o cambio de los asientos y cinturones de seguridad delanteros sea confiado a un concesionario Land Rover.

Cinturones de seguridad

CUIDADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Examine regularmente el tejido de los cinturones en busca de señales de rozamiento, cortes y desgaste, prestando especial atención a los puntos de fijación y a los reguladores.

NO blanquee ni tiña la banda, y evite contaminarla con cera, aceite o productos químicos (vea '*LIMPIEZA DEL INTERIOR*', *pagina 168*).

Prueba del carrete de inercia de los cinturones

- Teniendo puesto el cinturón de seguridad, tire bruscamente de la banda hacia arriba cerca de la hebilla. La hebilla debe quedar firmemente bloqueada.
- Con el cinturón desabrochado, saque la banda hasta el límite de su recorrido. Asegúrese de que se desenrolla libremente sin tirones o dificultades, entonces deje que el cinturón se retraiga **COMPLETAMENTE**.
- Desenrolle la banda parcialmente, sujete la lengüeta metálica y tire de ella rápidamente hacia adelante. El mecanismo debe bloquearse automáticamente, impidiendo que se pueda continuar desenrollando.

Si un cinturón de seguridad falla en alguna de estas pruebas, póngase inmediatamente en contacto con el concesionario.

AVISO

Cambie siempre un cinturón que presente señales de rozamiento o que haya soportado el esfuerzo de un impacto grave del vehículo.

Elementos de seguridad para niños

ASIENTOS PARA NIÑOS

Los cinturones de seguridad montados en su vehículo son para adultos y niños mayores. Es muy importante que todos los bebés y niños pequeños sean sujetos por un asiento para niños propio para su edad y talla. Su concesionario Land Rover provee asientos de seguridad homologados para su concesionario Land Rover

Monte solamente un asiento para niños cuya instalación en su vehículo haya sido homologada, y asegúrese de que las instrucciones del fabricante sean seguidas fielmente.

Vehículos equipados con airbag del acompañante:

Para máxima seguridad, los niños deben viajar siempre en la parte trasera del vehículo. No obstante, si se ha montado el airbag del acompañante y fuera imprescindible que un niño viaje adelante, desplace el asiento contra su tope trasero y sienta el niño en un asiento para niños DIRIGIDO HACIA ADELANTE. NO monte un asiento para niños dirigido hacia atrás; si se inflara el airbag, ¡podría chocar contra el asiento y lesionar gravemente al niño!



El símbolo anterior fijado del lado del pasajero del salpicadero de su vehículo, advierte contra la instalación en el asiento del acompañante de un asiento para niños DIRIGIDO HACIA ATRAS, si el vehículo equipa airbag para el acompañante. Este tipo de asiento podría causar graves lesiones al niño si se desplegara el airbag.

AVISO

NO instale un asiento para niños dirigido hacia atrás en un asiento de acompañante equipado con sistema de airbag. No seguir este consejo podría dejar el niño expuesto a graves lesiones, e incluso a la muerte.

Mecanismo de bloqueo de cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad del acompañante y de la segunda hilera de asientos tienen un mecanismo de bloqueo especial, que facilita la sujeción de los asientos para niños. El procedimiento de instalación de un asiento para niños es este:

1. Introduzca el asiento para niños en el vehículo, sujete el cinturón de seguridad y abrache la hebilla de acuerdo con las instrucciones de montaje del fabricante.
2. Tire de la sección del hombro del cinturón para desenrollar toda la banda hasta el límite de su carrera. Esto engancha la función de bloqueo automático, que pasa a funcionar como trinquete y SOLO permite que la banda se retraiga.
3. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga sobre el asiento para niños (un "clic" confirma que el trinquete está enganchado), empujando firmemente el asiento para niños contra el asiento.
4. Para asegurarse de que el cinturón de seguridad no ha quedado holgado, tire hacia arriba del cinturón del hombro inmediatamente encima del asiento para niños. El cinturón de seguridad ahora debe estar bloqueado, y el asiento para niños firmemente sujeto.

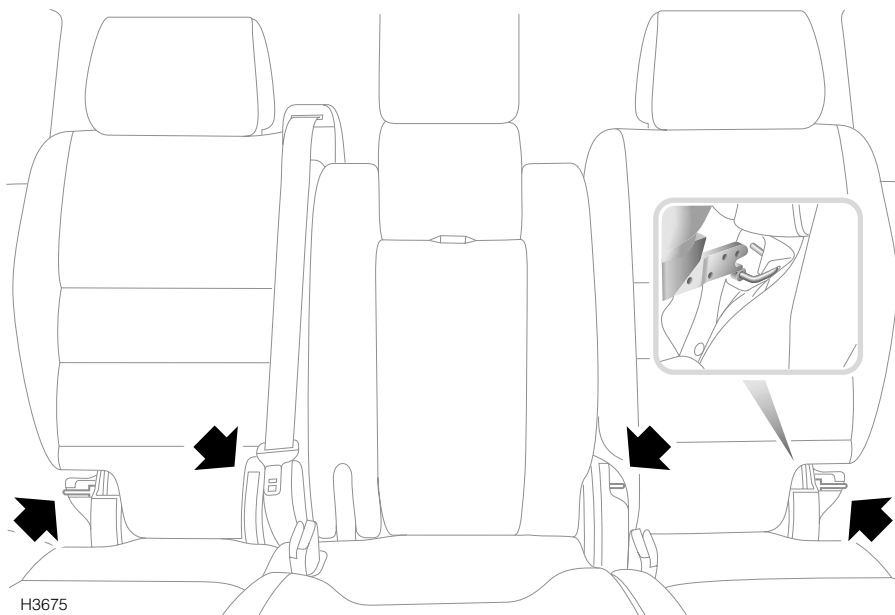
Elementos de seguridad para niños

Cuando se desmonte el asiento para niños y la banda del cinturón de seguridad se retrae, el mecanismo de bloqueo del cinturón de seguridad vuelve a funcionar normalmente.

NOTA: *El mecanismo de bloqueo automático también sirve para sujetar objetos de equipaje grandes a un asiento.*

Elementos de seguridad para niños

ELEMENTOS DE RETENCION ISOFIX PARA NIÑOS



En algunos mercados pueden comprarse sistemas para retención de niños acordes con la normativa de la Organización Internacional de Normas, y homologados para montar en su vehículo. Dichos elementos de retención, a diferencia de los asientos infantiles convencionales, requieren la instalación de barras de anclaje en el asiento del vehículo para montar el mecanismo de bloqueo ISOFIX.

Ambos asientos exteriores traseros (segunda fila) de su vehículo equipan elementos de retención ISOFIX.

AVISO

NO intente montar los elementos de retención ISOFIX en el asiento central - las barras de anclaje no fueron diseñadas para sujetar un elemento de retención ISOFIX en esa situación

Elementos de seguridad para niños

Montaje de elementos de retención ISOFIX para niños

Los elementos de retención ISOFIX para niños sólo deben montarse en los dos asientos exteriores de la segunda fila de asientos. Las barras de anclaje incorporadas en el bastidor del asiento trasero, permiten fijar firmemente los elementos de retención ISOFIX al asiento del vehículo en estas posiciones solamente. La ilustración arriba muestra la ubicación de las barras de anclaje.

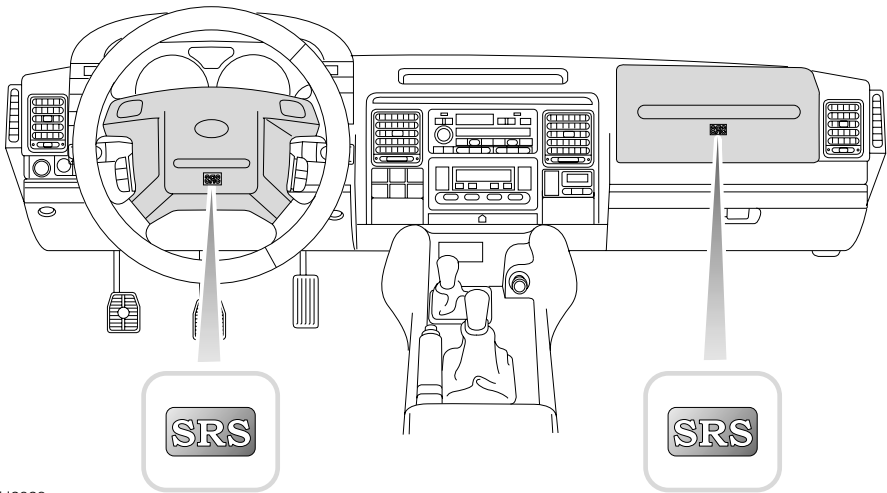
Cuando monte elementos de retención ISOFIX para niños, observe siempre las instrucciones provistas por el fabricante de dichos elementos.

Una vez instalado el elemento de retención ISOFIX, se le recomienda probar la firmeza de la instalación antes de sujetar al niño. Intente torcer el elemento de retención lateralmente, y tirar de él en dirección opuesta al asiento del vehículo; entonces compruebe si los anclajes siguen firmemente sujetos en su sitio.

AVISO

Si el elemento de retención no fue correctamente anclado, existe un significativo riesgo de que el niño resulte lesionado en caso de colisión o frenada de emergencia.

SRS de Airbags



H2628

SRS DE AIRBAGS

El sistema de retención suplementario (SRS) de airbags es un dispositivo de seguridad adicional que protege al conductor, o al conductor y a su acompañante, en caso de un fuerte impacto frontal.

AVISO

El airbag es un sistema de retención suplementario, que proporciona protección ADICIONAL sólo en casos de choque frontal; NO elimina la necesidad de usar el cinturón de seguridad. Para protegerse al máximo en todas las situaciones de choque, hay que usar un cinturón de seguridad.

Siempre que los ocupantes de asientos delanteros estén correctamente sentados con los cinturones de seguridad bien puestos, los airbags proporcionan protección adicional a las zonas del pecho y de la cara si el vehículo sufre un impacto frontal grave.

NOTA: Los airbags se inflan y desinflan muy rápidamente, y no protegen contra los efectos de los impactos secundarios que puedan ocurrir.

El airbag(s) se monta en la almohadilla central del volante de dirección y, si hubiera, en el panel del salpicadero por encima de la guantera.

AVISO

No permita que el acompañante obstruya el funcionamiento del airbag con sus pies, rodillas, otra parte de su cuerpo u otros objetos apoyados contra o cerca de un módulo de airbag.

SRS de Airbags

A fin de asegurar el correcto despliegue de los airbags, es imprescindible que se evite la intervención de obstrucciones entre el airbag y el ocupante. A continuación se dan unos ejemplos del tipo de obstrucción capaz de impedir el correcto funcionamiento de los airbags, o que podría poner en peligro la seguridad personal, en caso de desplegarse un airbag:

- Accesorios fijados a la tapa de un airbag, o que la obstruyan.
- Bolsos de mano u otros objetos depositados sobre la tapa de un airbag.
- Pies, rodillas u otra parte del cuerpo en contacto con, o cerca de, la tapa de un airbag.

AVISO

NUNCA fije ni acerque objetos a las tapas de airbag (placa central del volante o panel del salpicadero), que pudieran entorpecer el inflado del airbag o bien, si éste se inflara, salir lanzados al habitáculo, lesionando a los ocupantes.

Postura en los asientos

A fin de proporcionar la óptima protección en caso de un impacto grave, los airbags deben desplegarse muy rápidamente.

Al inflarse, el airbag puede raspar la piel de la cara y causar otras lesiones, si el ocupante está demasiado cerca del airbag a la hora de su despliegue.

AVISO

A fin de reducir al mínimo el riesgo de lesiones accidentales causadas por el inflado de airbags, hay que usar los cinturones de seguridad en todo momento. Además, tanto el conductor como su acompañante deben ajustar su asiento para conseguir la máxima distancia práctica de los airbags.

FUNCIONAMIENTO DEL SRS DE AIRBAGS

En caso de sufrir el vehículo un choque, la unidad de control de airbags vigila el régimen de deceleración o aceleración ocasionado por el impacto para determinar si procede inflar los airbags.

El funcionamiento del SRS de airbags depende totalmente del régimen de cambio de velocidad del habitáculo del vehículo, a consecuencia de un choque. Las circunstancias de distintas colisiones (por ejemplo la velocidad del vehículo, ángulo del impacto, tipo y tamaño del objeto golpeado) varían considerablemente, y afectan el régimen de aceleración o deceleración en consecuencia.

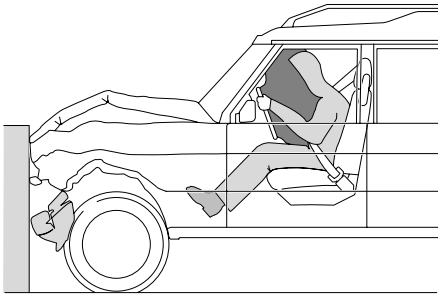
NOTA: *El SRS de airbags no fue proyectado para funcionar a consecuencia de choques traseros, impactos frontales o laterales menores, vuelco del vehículo; tampoco funciona a consecuencia de frenadas bruscas o de la marcha sobre caminos bacheados.*

De esto se desprende que el coche puede sufrir daños superficiales significativos, sin que se desplieguen los airbags. En otras circunstancias los airbags se despliegan aunque el daño estructural sufrido es relativamente pequeño.

Los airbags sólo se despliegan cuando es preciso que complementen la capacidad de retención de los cinturones de seguridad.

En caso de un choque frontal grave, se desplegarán ambos airbags delanteros y los pretensores de los cinturones de seguridad.

SRS de Airbags



H2474

El airbag se infla casi instantáneamente con mucha fuerza, y a la vez produce un ruido fuerte. El airbag inflado, junto con el sistema de retención de cinturones de seguridad, limita el movimiento del ocupante de uno de los asientos delanteros y reduce la probabilidad de que sufra lesiones a la cabeza y a la parte superior del torso.

AVISO

Al inflarse el airbag puede causar rozaduras en el rostro y otras lesiones. Pueden reducirse los efectos perjudiciales del inflado del airbag, asegurándose de que los ocupantes del asiento delantero lleven el cinturón de seguridad colocado y que estén sentados correctamente con el asiento desplazado hacia atrás hasta donde sea práctico.

Al inflarse el airbag, despiden un polvo fino. Esto no es síntoma de avería, pero el polvo puede irritar la piel, y deberá lavarse bien los ojos y heridas o abrasiones de la piel. Una vez inflados, los airbags se desinflan inmediatamente. Esto crea un efecto de amortiguamiento gradual para el ocupante, y asegura además que la visión delantera del conductor no es reducida.

NOTA: Después del inflado algunos componentes del airbag están calientes; NO los toque hasta que se hayan enfriado.

Luz de aviso del SRS de airbag

Una luz de aviso en el cuadro de instrumentos advierte si el SRS de airbags está averiado. Encargue siempre la comprobación del SRS de airbag a un concesionario, si se presenta cualquiera de los siguientes síntomas:

- La luz de aviso no se enciende al girar la llave de contacto a la posición "II".
- La luz de aviso no se apaga dentro de los primeros cuatro segundos, aproximadamente, después de girar la llave de contacto a la posición "II".
- La luz de aviso se enciende después de arrancar el motor, o durante la marcha del vehículo.

SRS de Airbags

INFORMACION DE SERVICIO

AVISO

NO intente prestar servicio, reparar, sustituir, modificar o manipular indebidamente cualquier parte del SRS de airbag o cableado próximo a un componente del SRS de airbag; eso podría dar lugar a la activación del sistema y ocasionar lesiones.

Al cabo de un plazo de diez años a partir de la fecha inicial de matriculación (o fecha de instalación de un SRS de airbag de recambio), hay que confiar el cambio de ciertos componentes a un concesionario Land Rover (vea la "fecha de reemplazo del módulo de airbag" que aparece en la página 2 de la Cédula de Servicio).

Además, póngase SIEMPRE en contacto con su concesionario si:

- se infla un airbag.
- el frente del vehículo ha sufrido algún daño, aunque el airbag no se haya inflado.
- si cualquier parte de la tapa de un módulo de airbag (la almohadilla del centro del volante o panel del salpicadero) presenta agrietas o daños.

INFORMACION IMPORTANTE

Los componentes que constituyen el sistema SRS son sensibles a la interferencia eléctrica o física, cualquiera de las cuales puede dañar fácilmente el sistema y ocasionar el accionamiento imprevisto o una avería del airbag.

Para su seguridad, se le recomienda encargar siempre a un concesionario Land Rover cualquiera de los trabajos siguientes:

- El desmontaje o la reparación de cualquier cable o componente situado en las proximidades de cualquiera de los componentes del SRS (cableado amarillo), incluidos el volante, la columna de dirección, el cuadro de instrumentos y el tablero.
- El montaje de equipos electrónicos, como un teléfono móvil, un receptor-transmisor de radio o un equipo de sonido.
- La modificación del frente del vehículo, incluidos el parachoques y el chasis.
- La fijación de accesorios en el frente del vehículo.

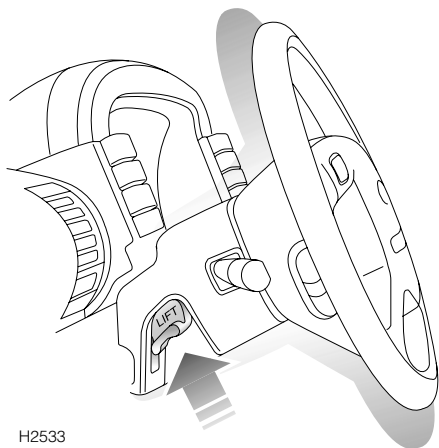
Cambio de propietario

Cuando venda el vehículo, no olvide informar al nuevo propietario de que tiene un SRS de airbags. Además, asegúrese de informar al nuevo propietario la fecha de sustitución del módulo de airbag, que figura en la página 2 de la Cédula de Servicio.

Si se va a desguazar el vehículo, los airbags sin inflar constituyen un posible peligro y deben ser desplegados de modo seguro por personal cualificado, antes del desguace.

Columna de dirección

AJUSTE DE LA COLUMNA DE DIRECCION



H2533

El ángulo de la columna de dirección se puede ajustar para adaptarlo a su postura de conducción:

1. Con el vehículo estacionado, empuje la palanca de bloqueo hacia arriba y sosténgala en esa posición.
2. Mueva la columna de dirección (hacia arriba o hacia abajo) a la posición deseada, asegurándose de que pueda ver el cuadro de instrumentos claramente.
3. Terminado el ajuste, suelte la palanca de bloqueo para bloquear la columna de dirección en esa posición.

AVISO

NO ajuste la columna de dirección mientras el vehículo está en marcha. ¡Esto es extremadamente peligroso!

Retrovisores de puerta

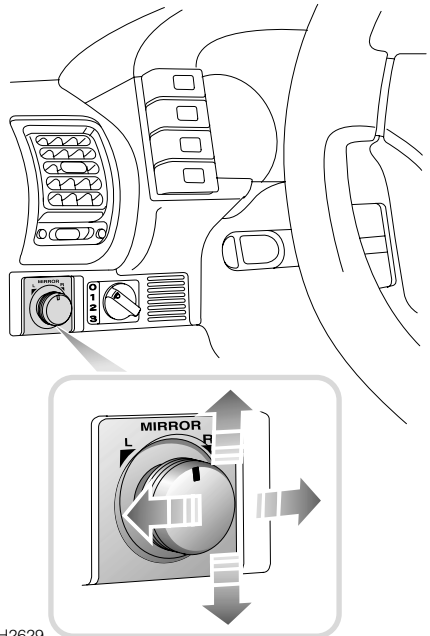
RETROVISORES EXTERIORES

NOTA: Los objetos reflejados en los retrovisores exteriores pueden parecer más alejados que en realidad.

Retrovisores manualmente ajustables

Algunos vehículos equipan retrovisores manualmente ajustables; mueva el espejo del retrovisor a la posición deseada.

Retrovisores eléctricamente ajustables



H2629

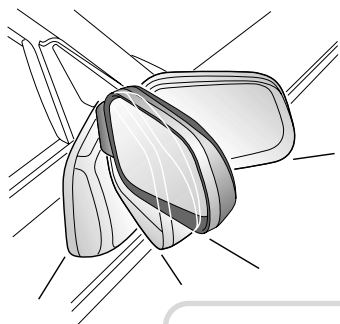
- Gire el mando hacia la posición 'L' o 'R' para seleccionar el retrovisor izquierdo o derecho.
- Teniendo la llave de contacto en posición "II", empuje el mando en la dirección apropiada para inclinar el espejo del retrovisor hacia arriba/abajo/a la izquierda o a la derecha.
- Cuando termine el ajuste, vuelva a colocar el mando en la posición de apagado (a media distancia entre 'L' y 'R').

NOTA: En ciertos mercados los retrovisores de puerta incorporan unos elementos térmicos que eliminan el hielo o la condensación del cristal. Los mismos funcionan en combinación con la luneta térmica.

Retrovisores de puerta

Plegado del cuerpo del retrovisor

Los retrovisores de puerta se pliegan hacia adelante o hacia atrás, en caso de sufrir el vehículo un impacto. También pueden plegarse hacia atrás en dirección a las ventanillas, adoptando la posición de "alojamiento" para que el vehículo pueda atravesar espacios angostos.



H2981

Uso manual: Algunos vehículos se equipan con retrovisores manualmente controlados, cuyo espejo debe ajustarse a mano a la posición requerida.

Funcionamiento eléctrico: En ciertos vehículos los retrovisores pueden plegarse eléctricamente como sigue:

1. No olvide devolver el mando de retrovisores a su posición central.
2. Con el interruptor de encendido en posición "II", empuje el mando hacia abajo una vez para plegar los retrovisores hacia atrás en dirección a las ventanillas laterales.
3. Antes de conducir, empuje el mando hacia abajo por segunda vez para devolver los retrovisores a su posición normal (extendida).

Si uno de los retrovisores fuera accidentalmente golpeado fuera de su sitio (dejando un retrovisor extendido y el otro en posición de "alojamiento"), habrá que accionar el mando nuevamente para resincronizarlos.

Instrumentos

4. Cuentakilómetros totalizador y parcial

Con la llave de contacto en posición "II", la pantalla visualiza la distancia total recorrida por el vehículo, y también la distancia recorrida en el viaje más reciente. En algunos mercados, la pantalla puede ajustarse para que visualice millas o kilómetros. Para convertir de un sistema a otro, pulse y mantenga presionado durante más de dos segundos el botón de restauración del cuentakilómetros parcial.

NOTA: *En vehículos con caja de cambios automática, la pantalla también visualiza la posición del selector.*

5. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Pulse brevemente para poner la visualización del cuentakilómetros parcial a cero.

6. Indicador de combustible

La aguja baja a cero al desconectarse el interruptor de encendido, pero al girar dicho interruptor la posición "II", sube rápidamente para indicar el nivel de combustible en el depósito. Después de repostar, el indicador sube rápidamente para reflejar el aumento de combustible en el depósito.

Cuando en el depósito sólo quedan 14 litros de combustible, o 9 litros en vehículos con motor diesel, se enciende la luz de aviso AMARILLA de bajo nivel de combustible en el indicador de combustible. Si se enciende la luz, reposte cuanto antes.

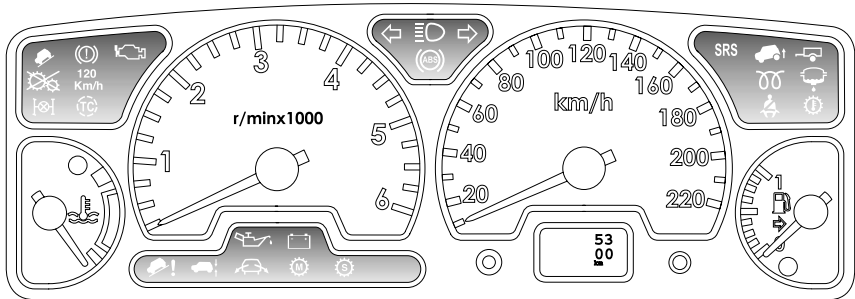
La pequeña flecha visible debajo del símbolo de un surtidor de combustible en el indicador, señala el lado del vehículo en que se encuentra el tapón de repostaje; un recordatorio útil, que le ayuda a posicionar el vehículo del lado correcto del surtidor antes de repostar.

AVISO

NUNCA deje que se agote el combustible de un modelo con motor de gasolina (el consecuente fallo del encendido podría destruir el convertidor catalítico).

Luces de aviso

CUADRO DE INSTRUMENTOS



H2631a

La situación y especificación de las luces de aviso puede variar de acuerdo con los requisitos del modelo y del mercado.

Compruebe el motor: AMARILLO*



Esta luz se ilumina como comprobación de la bombilla y del sistema al conectarse el interruptor de arranque, y se apaga al ponerse el motor en marcha. Si se ilumina en otras circunstancias, está acusando una avería en el motor; si esta luz se ilumina durante la marcha, evite marchar a alta velocidad y busque con urgencia ayuda especializada.

SRS de airbags: ROJO



La luz se ilumina al girar la llave de contacto a la posición "II", y se apaga al cabo de 4 segundos, aproximadamente. Si la luz se ilumina en cualquier otro momento, el sistema está averiado; busque con urgencia ayuda especializada.

Freno de mano, líquido de frenos - ROJO



Al conectar el interruptor de encendido, la luz se ilumina durante 3 segundos, aproximadamente, a modo de comprobación de la bombilla. También se enciende cuando se echa el freno de mano, estando la llave de contacto en posición "II".

La luz debe apagarse al soltar el freno de mano del todo, o poco después de activarse los circuitos eléctricos. Si la luz se ilumina durante la marcha, hay un fallo en el sistema de frenos. Pare el vehículo cuando sea seguro hacerlo y, antes de continuar, solicite la ayuda de un técnico cualificado.

Baja presión del aceite: ROJO



Al girar la llave de contacto a la posición "II", la luz se ilumina para indicar el correcto funcionamiento de la bombilla, y se apaga al arrancar el motor. Si la luz permanece encendida, destella o se se ilumina durante la marcha, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y PARE EL MOTOR INMEDIATAMENTE. Antes de conducir, busque ayuda especializada. Cuando se ilumina esta luz, compruebe siempre el nivel del aceite.

Luces de aviso

Temperatura del aceite de la transmisión: ROJO*



Se ilumina como comprobación de la bombilla al girar la llave de contacto a la posición "II", y se apaga a cabo de 3 segundos, aproximadamente. Si la luz se enciende mientras se está conduciendo, el aceite de la caja de cambios está demasiado caliente (es más probable que esto ocurra cuando se conduce continuamente a alta velocidad en tiempo muy caluroso, o cuando remolque cargas pesadas en cuestas pronunciadas, o si conduce con el freno de mano echado).

Si la luz se enciende, reduzca la velocidad. Si la luz permanece encendida, detenga el vehículo y deje que la caja de cambios se enfríe. No conduzca el vehículo estando encendida la luz. (Según la temperatura ambiente y las cargas que transporta el vehículo, la luz puede tardar varios minutos en apagarse, entonces puede reanudar la marcha sin peligro).

Sistema de frenos antibloqueo: AMARILLO



Al girar la llave de contacto a la posición "II", la luz se ilumina para indicar el correcto funcionamiento de la bombilla y del sistema. Si la luz se enciende mientras se está conduciendo, o permanece iluminada después de conectar el interruptor de arranque, hay una avería. Esto significa que el control del ABS tal vez no funcione completamente, y que debe buscar con urgencia ayuda especializada.

NOTA: Si por un fallo se enciende la luz del ABS después de las comprobaciones iniciales del sistema o durante la marcha, es acompañada por 3 sonidos del testigo acústico.

Luces de carretera: AZUL



Se ilumina cuando los faros están en modo de carretera.

Intermitentes de dirección: VERDE



La luz de aviso del lado izquierdo o derecho destella al compás de las correspondientes luces intermitentes de dirección izquierdas o derechas, cuando se accionan. Si la luz de aviso no destella o destella muy rápidamente, puede indicar que ha fallado una bombilla en una de las luces intermitentes de dirección.

Si se pulsa el interruptor de luces de emergencia, ambas luces de aviso destellan juntas en combinación con las luces intermitentes de dirección.

Intermitentes de dirección del remolque - VERDE



Al girar la llave de contacto a la posición II, la luz se ilumina brevemente para indicar el correcto funcionamiento de la bombilla y del sistema. Si hay un remolque, la luz se enciende en combinación con las luces intermitentes de dirección del vehículo, para indicar que las luces intermitentes del remolque están funcionando correctamente. Si falla una de las bombillas del remolque, la luz de aviso permanece apagada.

Bujía de incandescencia: AMARILLO (sólo diesel)



Se ilumina al poner la llave de contacto en posición "II". Espere hasta que se apague la luz antes de poner en marcha el motor.

Carga de la batería: ROJO



Esta luz se ilumina como comprobación de la bombilla al girar la llave de contacto a la posición "II", y se apaga al ponerse el motor en marcha. Si permanece encendida, o se enciende durante la marcha, hay una avería. Busque con urgencia ayuda especializada.

Luces de aviso

Cinturón de seguridad - ROJO*



La luz se enciende al girar el interruptor de arranque a la posición "II", y se apaga al cabo de 6 segundos, aproximadamente, aunque el cinturón de seguridad del conductor siga desabrochado. En algunos mercados el encendido de la luz será acompañado de un sonido de aviso. (vea *'TESTIGOS ACUSTICOS'*, pagina 54)

"Información" sobre control de descenso de pendientes (HDC): VERDE



Se ilumina brevemente como comprobación de la bombilla y del sistema al girar la llave de contacto a la posición "II", y al seleccionar el HDC.

Si se selecciona el HDC con las velocidades cortas, la luz se enciende continuamente para indicar que el HDC está activo.

Si estando acoplado el HDC se selecciona una marcha que no lo activa (por ejemplo, la gama Alta), la luz destella para informar al conductor de que el HDC está acoplado, pero que no está funcionando.

Si la luz empieza a destellar mientras el HDC está activo, el funcionamiento normal cesará y el HDC se desactiva gradualmente. (vea *'CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES'*, pagina 117)

Control de descenso de pendientes (HDC) "fallo": AMARILLO



Al girar la llave de contacto a la posición "II", la luz se ilumina brevemente para indicar el correcto funcionamiento de la bombilla y del sistema.

Si la luz se enciende en otras circunstancias, es porque hay una avería que afecta el funcionamiento del sistema, o se ha detectado el uso excesivo del sistema, en cuyo caso el HDC puede desactivarse gradualmente (vea *'CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES'*, pagina 117)

NOTA: El encendido de la luz de fallo del HDC después de las comprobaciones iniciales del sistema o durante la marcha, es acompañado de 3 sonidos del testigo acústico.

Control de tracción: AMARILLO



Se ilumina como comprobación de la bombilla al girar la llave de contacto a la posición "II", y se apaga al cabo de 3 segundos, aproximadamente. Cada vez que se activa el control de tracción, esta luz se ilumina durante por lo menos 2 segundos.

Si la luz se enciende continuamente y permanece encendida mientras el vehículo está parado, el sistema está averiado y habrá que solicitar ayuda especializada.

NOTA: Si por un fallo se enciende la luz del después de las comprobaciones iniciales del sistema o durante la marcha, es acompañada por 3 sonidos del testigo acústico.

Luces de aviso

Control Activo Antibalanceo (ACE): ROJO/AMARILLO*



La luz ROJA se ilumina al poner la llave de contacto en la posición "II". Al cabo de dos segundos la iluminación ROJA se transforma en AMARILLA, y después de dos segundos más la luz se apaga.

Si se enciende una luz durante la marcha hay un fallo en el sistema, como se explica a continuación:

- **Si se ilumina la luz ROJA** (una luz roja intermitente, que se enciende continuamente después de dos minutos, acompañada de un aviso acústico): Esto indica que en el sistema hay un fallo capaz de dañar gravemente los componentes del vehículo y menoscabar el funcionamiento de la ACE. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, y pare el motor. -NO SIGA CONDUCIENDO! Busque inmediatamente ayuda especializada.
- **Si se ilumina la luz AMARILLA** (iluminación continua): Esto indica que en el sistema hay un fallo que reducirá la efectividad de la ACE, pero sin dejar el vehículo en estado peligroso. Podrá continuar conduciendo, pero reduzca la velocidad, tenga más cuidado y consulte con su concesionario Land Rover a la primera oportunidad.

Filtro de combustible: AMARILLO (sólo diesel)



Se ilumina como comprobación de la bombilla al girar la llave de contacto a la posición "II", y se apaga al cabo de 3 segundos, aproximadamente. Si esta luz se enciende durante la marcha, significa que el combustible contiene una excesiva cantidad de agua. Podrá continuar conduciendo, pero busque ayuda especializada a la primera oportunidad que se presente.

Fuera asfalto: AMARILLO*



Se ilumina brevemente como comprobación de la bombilla y del sistema al girar la llave de contacto a la posición "II", y luego se apaga.

Al pulsar el interruptor de marcha fuera de carretera: La luz destella continuamente mientras la parte trasera del vehículo sube a la altura de marcha fuera de carretera, o vuelve a la altura de marcha normal. La luz se enciende continuamente mientras la suspensión permanece a la altura de marcha fuera de carretera.

La luz también destella al autoactivarse el modo de extendido.

Modo manual: VERDE



Se enciende durante 3 segundos como comprobación de la bombilla, al girar la llave de contacto a la posición "II". Se enciende continuamente mientras esté seleccionado el modo Manual.

NOTA: Si destellan juntas las luces de modos Manual y Deportivo (ilustración siguiente), significa que hay un fallo eléctrico en la caja de cambios automática. Si las luces siguen destellando después de detener el vehículo, y desconectar y conectar el interruptor de arranque, busque urgentemente ayuda especializada.

Modo deportivo (Sport): VERDE



Se enciende durante 3 segundos como comprobación de la bombilla, al girar la llave de contacto a la posición "II". Se enciende continuamente mientras tenga seleccionado el modo Deportivo (Sport).

Luces de aviso

Suspensión autonivelante - AMARILLO*



Se ilumina brevemente como comprobación de la bombilla y del sistema al girar la llave de contacto a la posición "II", y luego se apaga.

Si se acciona el mando a distancia:

La luz destella continuamente mientras baja o sube la parte trasera del vehículo.

Si la luz se enciende continuamente:

Significa que existe una avería en la suspensión. Solicite la atención de un técnico competente a la mayor brevedad posible

Aunque sea posible continuar conduciendo el vehículo en estas condiciones, eso bien podría provocar daños adicionales en la suspensión. Es preferible que detenga el vehículo en cuanto las condiciones le permitan hacerlo. La marcha adicional sólo será suficiente para alcanzar el concesionario Land Rover más próximo, o bien un lugar seguro en donde esperar un vehículo de recuperación. En todo caso, la velocidad deberá limitarse de forma que arantice continuamente una marcha suave sin sacudidas, si fuera posible sobre carreteras pavimentadas.

Testigos acústicos

TESTIGOS ACUSTICOS

La especificación del mercado determina cuál de los siguientes testigos acústicos son apropiados para su vehículo.

Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidas las luces después de haber quitado la llave de contacto, suena un testigo acústico al abrir la puerta del conductor. El testigo acústico deja de sonar en cuanto se apagan las luces o se cierra la puerta del conductor.

Recordatorio de la caja de transferencia

Un testigo acústico sonará continuamente mientras la caja de transferencia está en punto muerto.

Aviso de suspensión autonivelante

- Un testigo acústico suena una sola vez al accionarse el mando de marcha fuera de carretera para elevar el vehículo a la altura fuera de carretera, o para bajarlo a la altura de marcha normal.
- El testigo acústico suena continuamente mientras se usa el mando a distancia para bajar el vehículo de la altura de marcha normal, y también para subir el vehículo a la altura de marcha normal.
- El testigo acústico suena 3 veces si es rechazada la petición de bajada o subida a la altura de marcha normal.

Testigo de ABS

Si se detecta un fallo en el sistema de frenos antibloqueo, el testigo acústico suena tres veces. Podrá continuar conduciendo, pero tenga en cuenta que no tendrá a su disposición el pleno efecto del ABS. Consulte al concesionario a la mayor brevedad posible.

Aviso de ACE

El testigo acústico sonará una sola vez si se detecta un fallo en el sistema activo antibalaceo. El testigo acústico suena a la vez que destella la luz ROJA de aviso de la ACE.

Avisos del HDC

- El testigo acústico suena continuamente y la luz verde de aviso del HDC destella, cuando el HDC está seleccionado pero no son satisfechos los criterios de trabajo del sistema.
- El testigo acústico suena continuamente y la luz de aviso (amarilla) de fallo del HDC se enciende, cuando se detecta un fallo en el sistema de HDC.
- El testigo acústico suena una sola vez al desconectarse el HDC.

Recordatorio de la llave de contacto

Si se deja la llave metida en el interruptor de encendido y se abre la puerta del conductor, una alarma acústica suena continuamente. El testigo acústico deja de sonar al cerrar la puerta o al extraer la llave del interruptor de encendido.

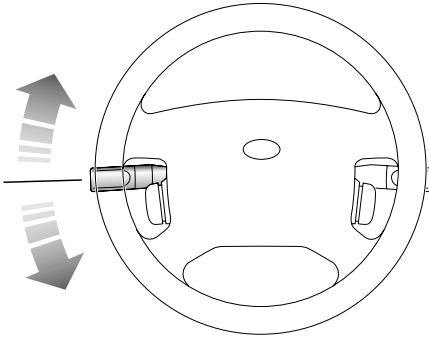
Recordatorio del cinturón de seguridad

En algunos mercados, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado al conectar el encendido, suena un testigo acústico (frecuencia de un segundo). El testigo acústico, en combinación con la luz de aviso del cinturón de seguridad, se activan por espacio de 6 segundos o hasta que se abra el cinturón de seguridad (será efectivo el plazo que suceda antes).

En los mercados del Golfo Pérsico, el testigo acústico suena continuamente hasta que se abra el cinturón de seguridad, o suena durante 6 segundos cada vez que se abre y cierra la puerta del conductor con la llave de contacto en posición de encendido.

Luces e intermitentes

LUCES INTERMITENTES DE DIRECCION

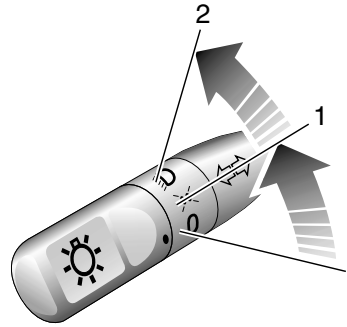


H2582

Mueva la palanca hacia ABAJO para indicar que va a doblar hacia la IZQUIERDA, o hacia ARRIBA para indicar que va a doblar hacia la DERECHA (destellará la luz VERDE pertinente en el cuadro de instrumentos al compás de las luces intermitentes de dirección).

Sostenga la palanca en el punto medio hacia arriba o hacia abajo, contra la presión del muelle, para indica que va a cambiar de carril.

LUCES



H2448

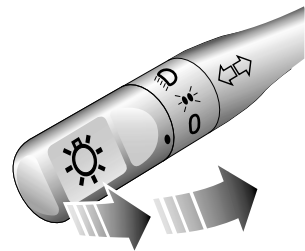
Luces de posición y del cuadro de instrumentos

Gire el mando de alumbrado a la posición 1.

Faros

Gire el mando de alumbrado a la posición 2.

Luces de carretera y de cruce de los faros



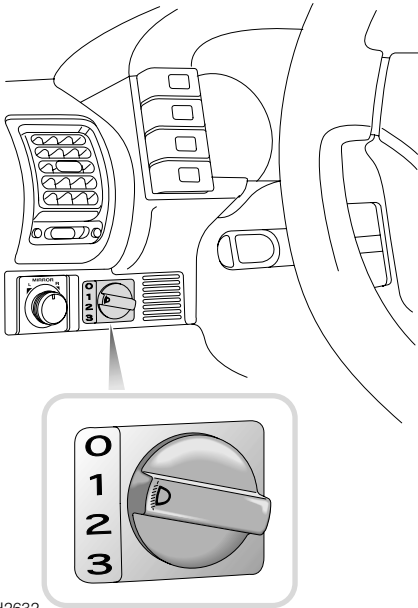
H2449

Tire de la palanca completamente hacia el volante para cambiar el haz de luz de los faros (cuando están encendidas las luces de carretera, se ilumina la luz de aviso AZUL).

Para emitir ráfagas con los faros, tire ligeramente de la palanca hacia el volante y suéltela.

Luces e intermitentes

Nivelación de faros*



H2632

El ángulo de los haces de los faros es afectado por la distribución del peso dentro del vehículo. Los faros deben ajustarse de manera que el punto de convergencia de sus haces sobre la superficie de la carretera delante del vehículo ilumine adecuadamente, sin deslumbrar a los otros conductores.

El mando de cuatro posiciones debe usarse para ajustar los haces de los faros, en relación a los estados de carga del vehículo explicados mas adelante.

Tenga en cuenta que los criterios de carga aplicados a los vehículos con suspensión de muelles helicoidales son distintos de aquéllos equipados con suspensión autonivelante (si tiene alguna duda, los vehículos con suspensión autonivelante se identifican por el interruptor de marcha fuera de carretera, montado en el tablero).

Modelos con suspensión de muelles helicoidales

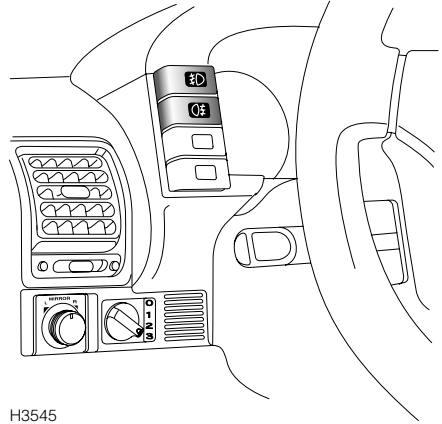
Posición	Estado de carga
0	Asiento del conductor o asiento del conductor y acompañante solamente (espacio de carga vacío).
1	Todos los asientos ocupados (espacio de carga y asientos traseros supletorios desocupados)
2	Todos los asientos ocupados y el espacio de carga cargado hasta alcanzar la capacidad máxima de peso sobre el puente trasero.
3	Conductor solamente con espacio de carga cargado hasta alcanzar la capacidad máxima de peso sobre el puente trasero.

Luces e intermitentes

Modelos con suspensión neumática


Posición	Estado de carga
0	Asiento del conductor o asiento del conductor y acompañante solamente (espacio de carga vacío).
1	Todos los asientos ocupados (espacio de carga y asientos traseros supletorios desocupados)
2	Todos los asientos ocupados y el espacio de carga cargado hasta alcanzar la capacidad máxima de peso sobre el puente trasero.
2	Conductor solamente con espacio de carga cargado hasta alcanzar la capacidad máxima de peso sobre el puente trasero.

LUCES ANTINEBLA



H3545

Luces antiniebla delanteras*

 Pulse una vez para encenderlas y otra vez para apagarlas (al encender las luces antiniebla, se ilumina la luz de aviso en el interruptor).

Las luces antiniebla funcionan **SOLAMENTE** cuando el interruptor de encendido está en posición "II" y están encendidas las luces de posición o los faros. Las luces antiniebla se apagan automáticamente al apagarse las luces de posición o el interruptor de encendido.

Luces e intermitentes

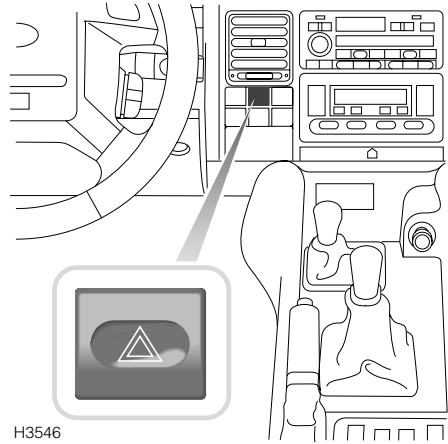
Luces antiniebla traseras



Pulse para encenderlas, pulse de nuevo para apagarlas (al encender las luces antiniebla, se ilumina la luz de aviso en el interruptor). Las luces antiniebla traseras funcionan **SOLO** cuando están encendidos los faros (o las luces antiniebla delanteras), y la llave de contacto está en la posición "II". Al apagar los faros, o las luces antiniebla delanteras, o al poner la llave de contacto en la posición "0", se apagan automáticamente las luces antiniebla traseras (las luces no se volverán a encender, no ser que se accione el interruptor).

Recuerde **SIEMPRE** apagar las luces antiniebla en cuanto se haya despejado la niebla; en situaciones de buena visibilidad, las luces antiniebla pueden deslumbrar a los demás conductores!

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Pulse para encender; destellarán juntas todas las luces intermitentes de dirección (incluso las del remolque). Utilícelas **SOLO** en caso de emergencia para avisar a otros conductores cuando su vehículo estacionado representa un obstáculo o se encuentra en una situación peligrosa. Recuerde apagarlas antes de ponerse a conducir.

Limpia y lavaparabrisas

FUNCIONAMIENTO

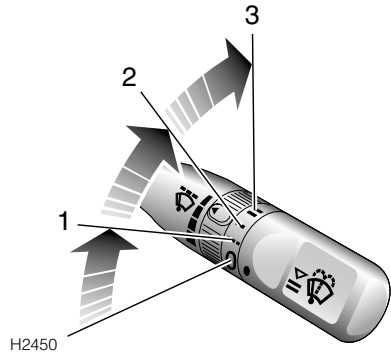
Los limpia y lavaparabrisas sólo funcionan estando la llave de contacto en posición "I" o "II".

INFORMACION IMPORTANTE

- NO haga funcionar el limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco.
- En condiciones heladas o muy calurosas, compruebe que las escobillas no están congeladas o pegadas al cristal.
- Durante el invierno, quite la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y escobillas, incluso la zona barrida del cristal y de las tomas de aire del calefactor.

NOTA: Si las escobillas están pegadas al cristal, el disyuntor térmico puede impedir temporalmente el funcionamiento del motor de limpiaparabrisas. En este caso apague el limpiaparabrisas, quite la obstrucción y vuelva a activarlo.

LIMPIAPARABRISAS



Barrido intermitente

Gire el interruptor a la posición 1.

Barrido a velocidad normal

Gire el interruptor a la posición 2.

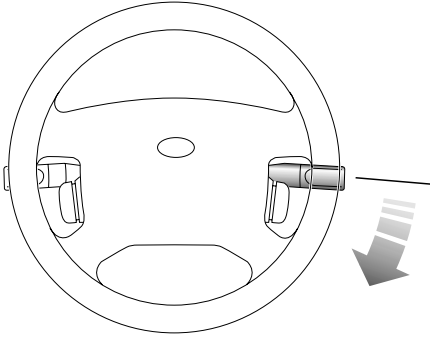
Barrido a velocidad rápida

Gire el interruptor a la posición 3.

NOTA: Cuando funciona el limpiaparabrisas (en modo intermitente o continuo), el limpialuneta funciona automáticamente cada vez que se selecciona marcha atrás.

Limpia y lavaparabrisas

Barrido único

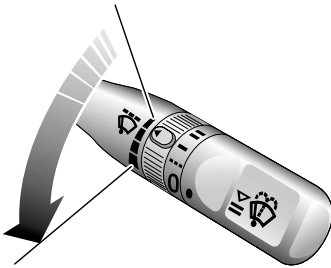


H2583

Tire de la palanca hacia abajo y suéltela inmediatamente.

NOTA: Con la palanca presionada hacia abajo, el limpiaparabrisas funciona a alta velocidad hasta que se suelte la misma.

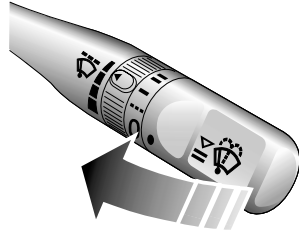
Barrido intermitente



H2451

Gire el mando para variar el retardo entre barridos.

LAVAPARABRISAS



H2452

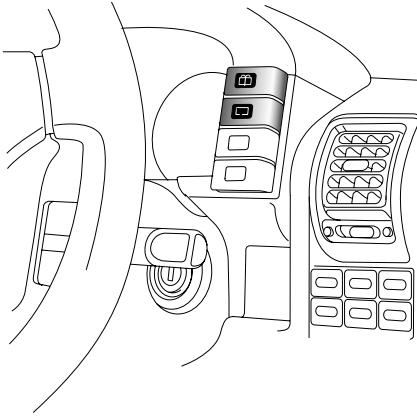
Tire de la palanca hacia el volante de dirección. El limpiaparabrisas funcionará en combinación con el lavaparabrisas mientras mantenga la palanca en esta posición, y seguirá funcionando durante 4 segundos después de soltar la palanca.

LAVAFAROS*

Al encenderse los faros, el lavafaros funciona automáticamente en combinación con cada tercer barrido del lavaparabrisas.

Limpia y lavaparabrisas

LIMPIA Y LAVALUNETA



H3547

Lava/limpialuneta



Pulse y mantenga apretado el interruptor mientras necesite el lavado. El limpialuneta funciona automáticamente durante el lavado, y cumple otros 3 barridos después de soltar el mando.

Limpialuneta

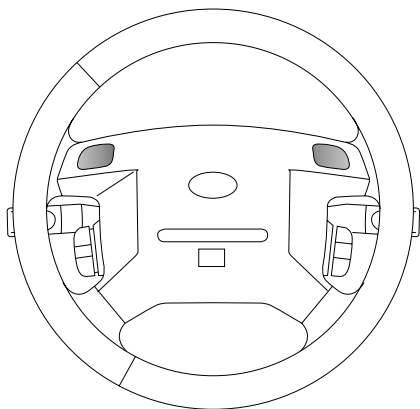


Púselo para activar: después de 3 o 4 barridos continuos, el limpialuneta funciona intermitentemente hasta que se apague.

NOTA: Al seleccionarse la marcha atrás, el limpialuneta funciona continua o intermitentemente, en combinación con el limpiaparabrisas.

Bocina

BOCINA

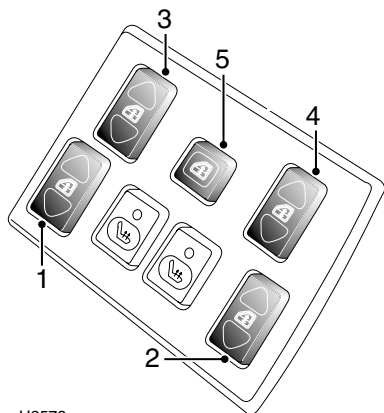


H2586

Para accionarla, pulse uno de los interruptores de bocina en el centro del volante.

Elevallas eléctricos

ELEVALUNAS ELECTRICOS



H2573

Los interruptores en la consola central regulan los elevallas como sigue:

1. Elevallas delantero derecho.
2. Elevallas delantero izquierdo.
3. Elevallas trasero derecho.
4. Elevallas trasero izquierdo.
5. Interruptor de aislamiento de los interruptores de elevallas traseros.

NOTA: Los elevallas traseros también pueden accionarse por medio de interruptores individuales montados en cada una de las puertas traseras, siempre que no se accione el interruptor de aislamiento.

Uso de los elevallas

El techo solar eléctrico puede accionarse estando la llave de contacto en la posición "II" y durante un máximo de 45 segundos después de girar la llave de contacto a la posición "0" (a menos que se abra la puerta del conductor mientras tanto).

Pulse y MANTENGA presionada la parte inferior del interruptor para bajar el cristal, y la parte superior para alzarlo. La luna dejará de moverse en cuanto suelte el interruptor.

AVISO

El cierre accidental de una luna con mando eléctrico sobre los dedos, manos o cualquier parte vulnerable del cuerpo puede causar lesiones graves. Tome siempre las precauciones siguientes:

AISLE los interruptores de los elevallas traseros cuando lleve niños.

ASEGURESE de que los niños estén apartados cuando se suba o baje una luna.

ASEGURESE de que todos los pasajeros adultos estén familiarizados con los mandos, y enterados de los peligros asociados con los elevallas eléctricos.

'Descenso con una sola pulsación (Elevallas delanteros solamente)

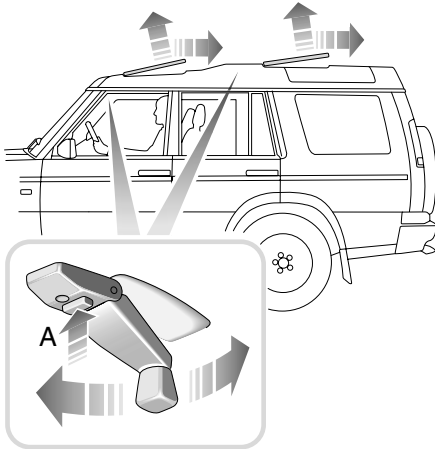
Si se pulsa brevemente (y después se suelta) la parte inferior del interruptor, la ventanilla delantera se abrirá del todo con una sola pulsación. El desplazamiento del cristal puede detenerse en cualquier momento, pulsando BREVEMENTE la parte superior del interruptor.

Interruptor de aislamiento de elevallas traseros

Úselo una vez para aislar los mandos de los elevallas traseros; vuelva a pulsarlo para restablecer el control independiente de los mismos.

Techo solar

TECHO SOLAR MANUAL *



H2453

Extraiga la manilla de su hueco hasta que quede trabada en posición (vea el recuadro). El techo puede abrirse y cerrarse en dos fases separadas, a saber:

- **Para inclinar el techo:** pulse el botón de bloqueo "A" y gire la manilla UNA VUELTA ENTERA a derechas.
- **Para abrir del todo el techo:** pulse nuevamente el botón y siga girando la manilla a derechas.

Cierre del techo: gire la manilla a izquierdas.

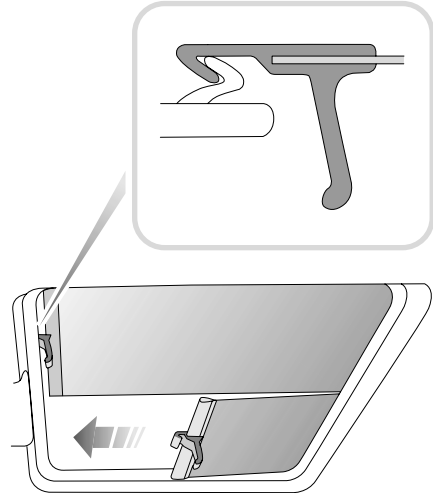
AVISO

ASEGURESE de que no haya nada que obstruya el techo solar al abrirlo o cerrarlo.

NO permita que los pasajeros saquen parte del cuerpo por el techo solar mientras el vehículo está en marcha, podrían ser lesionados por objetos volantes, ramas de árboles u otras obstrucciones.

Acostúmbrese SIEMPRE a cerrar el techo cuando deje el vehículo desatendido.

Persiana enrollable del techo solar



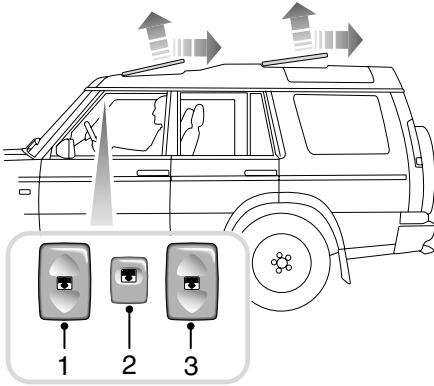
H2477

Tire de la persiana del techo solar y fije su gancho en el borde delantero del marco del techo solar.

NOTA: El techo solar puede abrirse y cerrarse con la persiana puesta.

Techo solar

TECHO SOLAR ELECTRICO*



H2528

1. Interruptor de accionamiento del techo solar delantero
2. Interruptor de desactivación del techo solar trasero. (Desactive siempre el techo solar trasero cuando conduzca con niños en la parte trasera del vehículo.)
3. Interruptor de accionamiento del techo solar trasero.

NOTA: Los vehículos equipados con un techo solar trasero tienen un interruptor de accionamiento adicional montado en el guarnecido de techo, delante del techo solar trasero.

El techo solar eléctrico puede accionarse estando la llave de contacto en la posición "II" y durante un máximo de 45 segundos después de desconectar el contacto (a menos que se abra la puerta del conductor mientras tanto).

El techo se abre en las siguientes dos fases separadas:

- **Para inclinar el techo:** pulse la parte superior del interruptor una vez BREVEMENTE; el borde trasero del techo sube automáticamente a la posición inclinada.

- **Apertura del techo:** vuelva a pulsar la parte superior del botón BREVEMENTE; el techo permanece inclinado, y se desliza hacia atrás hasta abrirse por completo o hasta que se pare, pulsando brevemente la parte inferior del interruptor.

Cierre del techo: pulse y mantenga presionada la parte inferior del interruptor hasta que el techo se ha movido a la posición requerida.

El techo hará una pausa breve cuando alcance la posición de inclinación.

NOTA: Si el techo se obstruye durante más de 7 segundos al abrirse o cerrarse, un disyuntor automático desactiva el motor del techo. Transcurrido un período, el motor se activa nuevamente.

AVISO

El cierre accidental del techo solar eléctrico sobre los dedos, la mano o cualquier parte vulnerable del cuerpo puede ocasionar graves lesiones. Tome siempre las precauciones siguientes:

ASEGURESE de que no haya nada que obstruya el techo solar al abrirlo o cerrarlo.

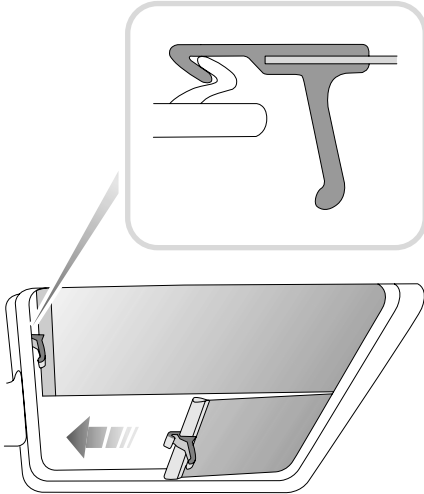
ASEGURESE de que todos los pasajeros adultos estén familiarizados con los mandos, y enterados de los peligros asociados con el uso de un techo solar eléctrico.

NO permita que los pasajeros saquen parte del cuerpo por el techo solar mientras el vehículo está en marcha, podrían ser lesionados por objetos volantes, ramas de árboles u otras obstrucciones.

Acostúmbrese SIEMPRE a cerrar el techo cuando deje el vehículo desatendido.

Techo solar

Persiana enrollable del techo solar



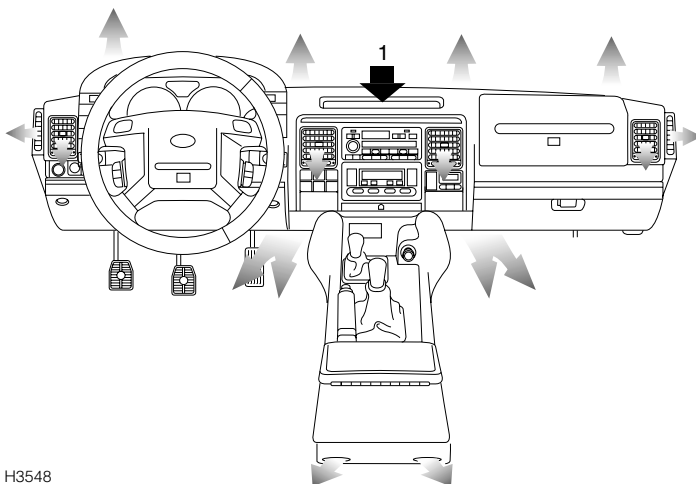
H2477

Tire de la persiana del techo solar y fije su gancho en el borde delantero del marco del techo solar.

NOTA: El techo solar puede abrirse y cerrarse con la persiana puesta.

Calefacción y ventilación

VENTILACIÓN



El sistema de ventilación conduce el aire fresco o caliente al habitáculo del vehículo desde la rejilla de toma delante del parabrisas.

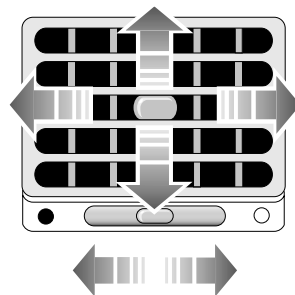
NOTA: Mantenga la rejilla siempre libre de obstrucciones, incluso hojas, nieve y hielo.

El aire de salida se dirige al parabrisas, a la cara y a los pies; la situación de esos aireadores se ilustra en la figura anterior. El calefactor regula la temperatura del aire suministrado por los aireadores.

NOTA: El aireador (1) está destinado a refrigerar el equipo de audio, y no sale aire por él.

La información relativa al funcionamiento del sistema de calefacción y ventilación aparece en las páginas siguientes.

Aireadores a nivel de cara

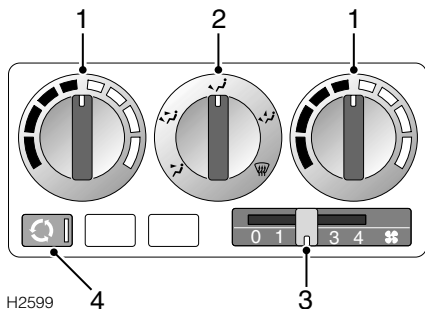


Cada aireador puede abrirse o cerrarse girando la ruedecilla: hacia la izquierda para abrir, hacia la derecha para cerrar. Para orientar el flujo de aire, mueva el mando en el centro de las persianas.

Para conseguir la ventilación máxima con ruido mínimo, los aireadores deben estar completamente abiertos cuando el mando de distribución de aire se encuentra en posición de nivel de cara.

Calefacción y ventilación

MANDOS DE LA CALEFACCION





1. Mandos de temperatura

El mando izquierdo varía la temperatura del aire que sale por los aireadores situados en el lado izquierdo del vehículo. El mando derecho regula la temperatura del aire de los aireadores situados en el lado derecho. Gire cada mando a derechas (hacia los segmentos ROJOS) para aumentar la temperatura del aire, o a izquierdas (hacia el sector AZUL) para reducir la temperatura.


2. Mando de distribución del aire


Gire el mando para obtener la distribución de aire que desee:

 Aire a los aireadores a nivel de cara (para conseguir la ventilación máxima, los aireadores a nivel de cara deben estar completamente abiertos)

 Aire a los aireadores a nivel de cara y de los pies (para conseguir la ventilación máxima, los aireadores a nivel de cara deben estar completamente abiertos)

 Aire a los aireadores a nivel de los pies

 Aire a los aireadores al nivel de los pies y al parabrisas (recomendado para el empañado ligero del parabrisas)

 Todo el aire al parabrisas (recomendado para el empañado extenso del parabrisas)

3. Mando del ventilador de aire

Mueva el mando hacia la derecha para aumentar progresivamente la velocidad del ventilador.

Con el mando en '0' el ventilador no funciona, y el caudal del aire que pasa al habitáculo depende únicamente del efecto de toma aerodinámica al avanzar el vehículo

4. Mando de la recirculación del aire

Pulse para recircular el aire en el habitáculo (se enciende la luz de aviso).

El modo de recirculación del aire impide que el sistema de calefacción aspire aire fresco desde el exterior del vehículo. En lugar de eso, se recircula el aire que ya se encuentra en el interior del vehículo, impidiendo así que entren humos del tráfico. En tiempo frío, la recirculación de aire tiene la ventaja adicional de que se aprovecha el aire cálido para descongelar el parabrisas cuando el motor aún está frío.

AVISO

El modo de recirculación del aire puede causar el empañado del parabrisas. En tal caso, desactive inmediatamente la recirculación del aire.

NOTA: El interruptor del ventilador y el mando de recirculación de aire sólo funcionan con la llave de contacto en posición "II".

Calefacción y ventilación

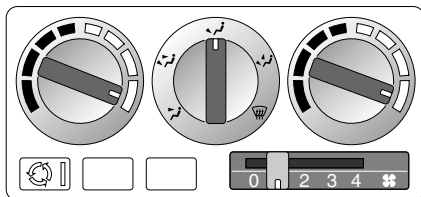
USO DEL CALEFACTOR

El aire fresco pasa al calefactor a través de la rejilla delante del parabrisas, y el aire viciado se expulsa por los respiraderos en la parte posterior del vehículo. Asegúrese de que la rejilla se mantenga despejada (especialmente de nieve y hielo). Los conductos situados junto al túnel de la transmisión proporcionan la calefacción para los pasajeros traseros; no se deberán obstruir.

Los ejemplos siguientes de los ajustes básicos de la calefacción sirven de guía general. Entonces podrá ajustar los mandos de distribución de aire, temperatura y ventilación con más precisión para climatizar el ambiente a su gusto.

Recuerde siempre que no se puede obtener la máxima calefacción antes de que el motor haya alcanzado su temperatura normal de funcionamiento.

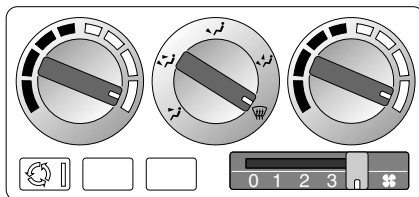
Máxima calefacción



H2601

Ajuste los mandos tal como puede apreciarse en la ilustración, con el ventilador en la velocidad mínima (posición 1) hasta que el indicador de temperatura indique que el motor se está calentando; entonces podrá aumentar la velocidad de funcionamiento del ventilador.

Desempañado

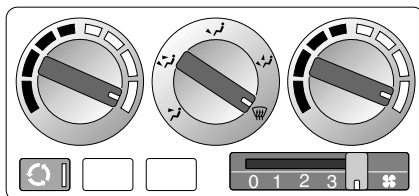


H2603

Ajuste los mandos según la ilustración para obtener la máxima corriente de aire caliente por los aireadores del parabrisas y de las ventanillas.

La apertura de una ventanilla puede mejorar la ventilación.

Descongelación

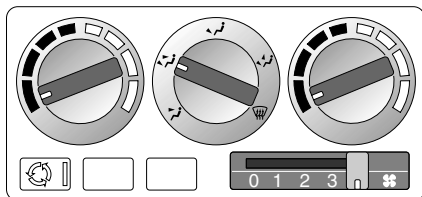


H2604

Ajuste los mandos tal como se ilustra y accione la recirculación de aire para que no entre aire frío en el vehículo. Desactive la recirculación del aire en cuanto se despeje el parabrisas, a fin de impedir que el parabrisas se empañe.

Calefacción y ventilación

Máxima ventilación



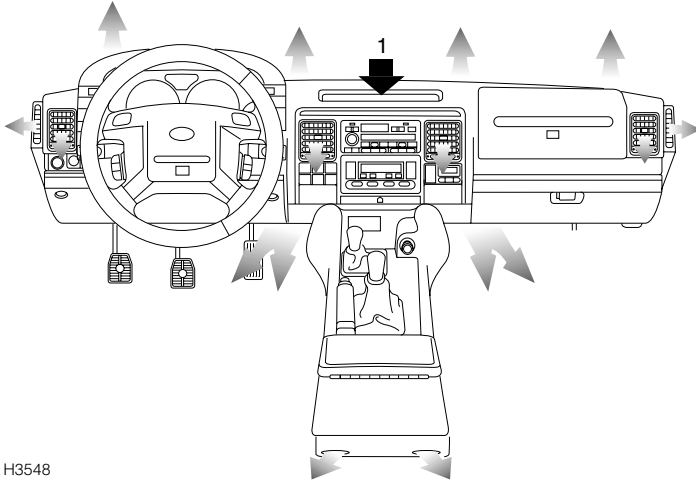
H2602

Ajuste los mandos de la forma ilustrada, con los aireadores a nivel de cara abiertos.

Ajuste la velocidad del ventilador a su gusto.

Aire acondicionado

VENTILACIÓN



El sistema de ventilación conduce el aire fresco o caliente al habitáculo del vehículo desde la rejilla de toma delante del parabrisas.

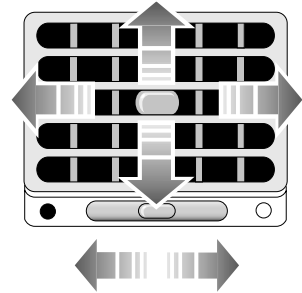
NOTA: Mantenga la rejilla siempre libre de obstrucciones, incluso hojas, nieve y hielo.

El aire de salida se dirige al parabrisas, a la cara y a los pies; la situación de esos aireadores se ilustra en la figura anterior. El calefactor regula la temperatura del aire suministrado por los aireadores.

NOTA: El aireador (1) está destinado a refrigerar el equipo de audio, y no sale aire por él.

Las páginas siguientes contienen información relativa al funcionamiento del sistema acondicionador de aire.

Aireadores a nivel de cara

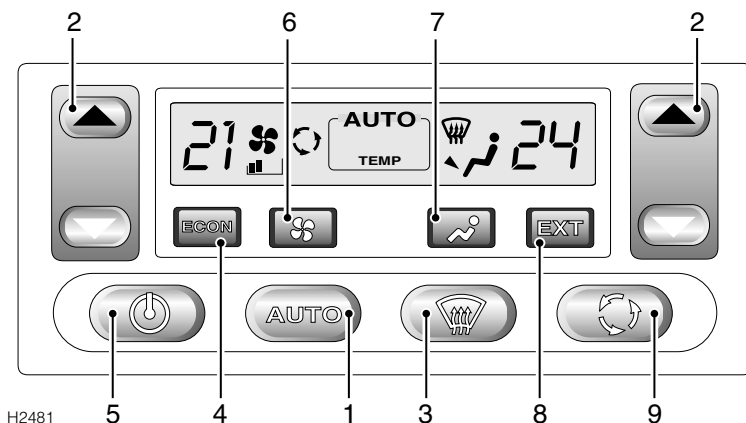


Cada aireador puede abrirse o cerrarse girando la ruedecilla: hacia la izquierda para abrir, hacia la derecha para cerrar. Para orientar el flujo de aire, mueva el mando en el centro de las persianas.

Para conseguir la ventilación máxima con ruido mínimo, los aireadores deben estar completamente abiertos cuando el mando de distribución de aire se encuentra en posición de nivel de cara.

Aire acondicionado

MANDOS DEL ACONDICIONADOR DE AIRE



El sistema acondicionador de aire dispone de funciones de control automático de temperatura y distribución del aire, que se programan para mantener niveles óptimos de comodidad dentro el vehículo en todas las condiciones climáticas, excepto las más extremas.

Los mandos pueden ajustarse manualmente para satisfacer preferencias individuales, pero si se deja que el sistema funcione automáticamente (en modo Auto) el manejo es mucho más sencillo para el propietario, y es preferible en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.

1. Modo Auto

- Pulse "AUTO" (1) para el funcionamiento totalmente automático.
- Pulse los interruptores de control de temperatura (2) de ambos lados de la pantalla para seleccionar la temperatura de su preferencia.
- Deje que el sistema de control de temperatura automático haga el resto.

En modo Auto, la distribución del aire y las velocidades del ventilador se ajustan automáticamente, para conseguir y mantener la temperatura deseada. (Una zona encerrada en el centro de la pantalla visualiza "AUTO", junto con los ajustes de distribución del aire y la velocidad del ventilador).

Los mandos tanto de distribución del aire como de velocidad del ventilador pueden ajustarse independientemente para neutralizar el ajuste automático. En este caso, los símbolos relativos se mueven fuera de la zona encerrada en el centro de la pantalla, a fin de indicar que ya no son controlados automáticamente.

NOTA: Si los mandos de distribución del aire y velocidad del ventilador fueran ajustados independientemente, el sistema tal vez no pueda conseguir ni conservar los ajustes de temperatura requeridos.

Aire acondicionado

2. Modo de descongelación

Si el parabrisas está empañado o cubierto de hielo, pulse el botón de "PARABRISAS" (3), y el sistema inmediatamente dirige el flujo para conseguir el máximo despeje del parabrisas como sigue:

28° C y bajo 16° C. A temperaturas sobre o bajo dichos límites máximo y mínimo, la pantalla visualiza "HI" o "LO".

Las temperaturas visualizadas por la pantalla sólo son temperaturas previstas relativas, y no reflejan ninguna temperatura específica medida en el habitáculo

NOTA: El sistema no puede alcanzar temperaturas del lado del acompañante que sean 5° C sobre o bajo la temperatura establecida del lado del conductor.

3. Modo de descongelación



Si el parabrisas está empañado o cubierto de hielo, pulse el botón de "PARABRISAS" (3), y el sistema inmediatamente dirige el flujo para conseguir el máximo despeje del parabrisas como sigue:

- ajusta el ventilador a velocidad máxima
- dirige el flujo de aire sólo al parabrisas.

Además, se activarán tanto el parabrisas como la luneta térmicos* (o si ya están activos, se reiniciará su ciclo de trabajo temporizado).

NOTA: Si se prefiere, los mandos de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire pueden ajustarse manualmente.

Para salir del modo de Descongelación, pulse el botón de "PARABRISAS" por segunda vez (o seleccione "AUTO"); el sistema optará automáticamente por el modo Auto.

4. Modo de economía



Para seleccionarlo, pulse el botón de 'Econ' (la pantalla visualiza 'ECON').

En modo de economía el compresor del acondicionador se apaga, y el sistema funciona como si fuera un sistema de calefacción y ventilación convencional. Esto reduce la carga impuesta sobre el motor, y en consecuencia el consumo de combustible.

Seleccione el modo de Economía cuando no necesite aire acondicionado, es decir en tiempo frío cuando la temperatura exterior es inferior a la temperatura requerida en el habitáculo.

Los mandos de distribución del aire, ventilación y recirculación pueden ajustarse independientemente.

Si se pulsa el botón de "Econ" otra vez, se conecta el compresor del acondicionador de aire y el sistema vuelve a funcionar en modo Auto.

NOTA: En modo de Economía el ventilador puede apagarse (la pantalla no visualiza ningún segmento).

5. Botón de ON/OFF (conexión/desconexión)



Pulse para conectar o desconectar.

Al conectar, tenga en cuenta que el sistema adopta automáticamente el modo y los ajustes que tenía la última vez que se usó.

6. Botón del ventilador



Pulse el botón (6) para ajustar la velocidad del ventilador. La velocidad del ventilador aumenta cada vez que se pulsa el botón, hasta alcanzar la velocidad máxima del ventilador (la pantalla visualiza cinco segmentos y la palabra "MAX").






Una vez alcanzada la velocidad máxima del ventilador, la próxima pulsación del botón devuelve el ventilador a la velocidad más lenta (la pantalla visualiza un segmento).

Aire acondicionado

7. Mando de distribución del aire



Pulse el botón (7) para ajustar. Cada vez que se pulsa el interruptor, la distribución del aire aumenta en el orden siguiente:

-  Aireadores a nivel de la cara
-  Aireadores a nivel de la cara y de los pies
-  Aireadores a nivel de los pies
-  Aireadores a nivel de los pies, parabrisas y ventanillas laterales
-  Aireadores del parabrisas y de ventanillas laterales

La próxima pulsación del botón repite la secuencia.

NOTA: Si se pulsa el botón durante más de un segundo, el aire circulará automáticamente por los aireadores a nivel de los pies y de la cara.

8. Temperatura exterior



Pulse el botón (8) para visualizar. La temperatura exterior es visualizada durante 6 segundos, aproximadamente, entonces la pantalla vuelve al estado en que estaba anteriormente.

NOTA: Mientras el sistema acondicionador de aire está apagado, la temperatura exterior puede visualizarse brevemente, pulsando el botón.

9. Recirculación de aire



La función de recirculación del aire sirve para impedir la entrada de aire exterior en el vehículo, y recircular el aire dentro del habitáculo. Esto es útil para impedir que entren humos del tráfico.

Esta función también influencia significativamente la capacidad deshumectante y refrigerante del sistema acondicionador de aire. Por consiguiente, en modo Auto, la recirculación del aire es controlada automáticamente para que el sistema acondicionador de aire consiga su rendimiento óptimo.

No obstante, esta función también puede seleccionarse manualmente en modos Auto, Descongelación y Economía como sigue:

En modo Auto:

- Pulse el mando brevemente (*la pantalla visualiza el símbolo de recirculación*):
La recirculación del aire funciona hasta que se pulse el mando por segunda vez para apagar.
- Pulse el mando y manténgalo presionado durante 2 segundos (*el testigo acústico suena dos veces, la pantalla visualiza el símbolo de recirculación*):
La recirculación del aire funciona durante un plazo prefijado de sólo 4-6 minutos.

En modos de Descongelación y Economía:

- Pulse el mando brevemente (*la pantalla visualiza el símbolo de recirculación*):
La recirculación del aire funciona durante un plazo prefijado de sólo 4-6 minutos.

Aire acondicionado

- Pulse y mantenga presionado por espacio de 2 segundos (*el testigo acústico suena dos veces, la pantalla visualiza el símbolo de recirculación*):

La recirculación del aire funciona hasta que se pulse el mando por segunda vez para apagar.

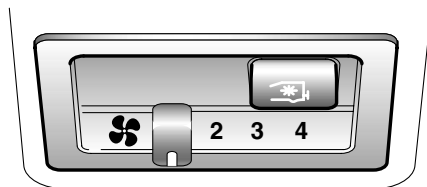
NOTA: La recirculación prolongada puede causar el empañado de las ventanillas.

Conversión de temperatura (°F - °C)

Las visualizaciones de temperatura pueden convertirse entre grados Fahrenheit y Centígrados, como sigue:

- Pulse y mantenga presionado el botón de recirculación de aire.
- El mismo tiempo, pulse y mantenga oprimido el botón de conexión/desconexión durante 3 segundos.
- El testigo acústico sonará una vez para indicar que la conversión ha sido realizada.

Mandos del acondicionador de aire trasero



H3580

Algunos vehículos equipan un sistema acondicionador de aire suplementario, que suministra aire frío deshumectado al habitáculo trasero por medio de aireadores instalados en el guarnecido de techo trasero. El acondicionador de aire trasero sólo puede funcionar cuando funciona el acondicionador de aire delantero. Por lo demás se controla independientemente con los mandos instalados en el guarnecido de techo. Funcionamiento:

1. Estando el acondicionador delantero activo, pulse el interruptor de conexión/desconexión en el cuadro de mandos del acondicionador de aire trasero (ilustrado).
2. Ajuste el mando de cursor para aumentar o reducir la velocidad del ventilador del acondicionador de aire.
3. Apague siempre el acondicionador de aire trasero cuando termine de usarlo, pues de lo contrario funcionará automáticamente la próxima vez que se use el vehículo.

En tiempo frío, cuando no se usa el acondicionador de aire, los mandos del acondicionador de aire trasero sirven para suministrar aire recirculado al habitáculo trasero.

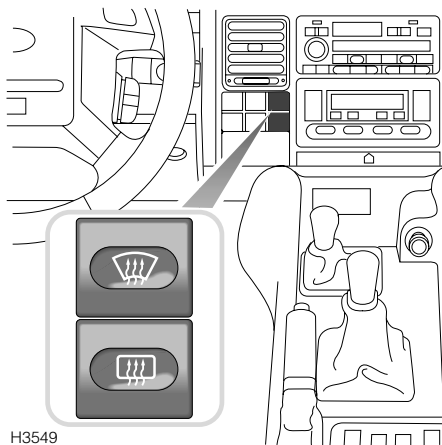
Aire acondicionado

GENERALIDADES

- Para el funcionamiento óptimo, asegúrese de que estén abiertos todos los aireadores (incluso aquéllos en la parte trasera del vehículo).
- Para que el sistema de control automático de temperatura funcione eficientemente, cierre todas las ventanillas (y el techo solar), y despeje el hielo, nieve, hojas u otras basuras de las tomas de aire.
- En condiciones muy húmedas, el parabrisas puede empañarse ligeramente al conectar el sistema de aire acondicionado. Este es un fenómeno normal de la mayoría de los sistemas de aire acondicionado de automóviles. No es un defecto, y el empañamiento desaparecerá después de unos pocos segundos, una vez que funcione el sistema acondicionador de aire.
- El compresor del acondicionador de aire no funciona si está el motor parado.
- El agua sobrante producida por el proceso deshumectante es expulsada del sistema a través de tubos de desagüe situados debajo del vehículo. Esto puede dar lugar a la formación de un pequeño charco de agua sobre la calzada mientras el vehículo se encuentra estacionado, y no es motivo de preocupación.
- Si desea, puede desactivar el testigo acústico de información como sigue:
 1. Pulse el botón de "Auto" y manténgalo presionado.
 2. Pulse el botón de "Conexión/Desconexión", manténgalo presionado durante 3 segundos y suéltelo.
 3. Vuelva a pulsar el botón de "Conexión/Desconexión" durante 3 segundos más, y suéltelo.
 4. Suelte el botón de "Auto".

Cristales térmicos

PARABRISAS Y LUNETAS TÉRMICAS



H3549

Parabrisas térmico*



Pulse para activarlo (se ilumina la luz de aviso en el interruptor); pulse de nuevo para apagarlo (la luz de aviso se apaga). El parabrisas térmico funciona sólo cuando el motor está en marcha. Tras 5 minutos de funcionamiento continuo, la calefacción se desactiva automáticamente.

Luneta térmica



Pulse para activar; pulse de nuevo para apagar. La luz de aviso en el interruptor se enciende mientras están excitados los elementos térmicos, y se apaga cuando están desactivados. Tenga en cuenta que los elementos térmicos funcionan sólo cuando el motor está en marcha.

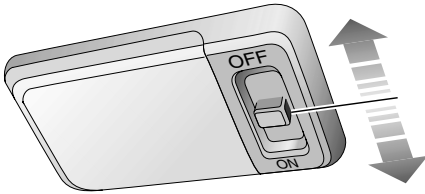
Tras 15 minutos de funcionamiento continuo, la calefacción se desactiva automáticamente.

AVISO

NO aplique ninguna pegatina sobre los elementos térmicos, y NO utilice una rasqueta ni materiales abrasivos para limpiar el interior de la luneta.

Equipo interior

LUCES INTERIORES DELANTERAS Y DEL ESPACIO DE CARGA



H2592

Posiciones del interruptor:

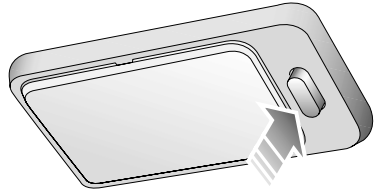
- **'DESCONECTADO' (OFF)** - luz permanentemente apagada.
- **'CONECTADO' (ON)** - luz permanentemente encendida.

Con el interruptor en posición central, la luz interior se enciende automáticamente cada vez que se desbloquean las puertas del vehículo cuando el interruptor de encendido está desconectado (en posición "0"), o al abrirse una puerta o el portón trasero. La luz permanece iluminada 15 segundos después de cerrar las puertas y el portón trasero, o hasta que se conecte el interruptor de encendido.

Después de haber conducido, las luces interiores se desvanecerán y se apagarán en cuanto se haya cerrado la última puerta.

NOTA: Con el interruptor de la luz en posición de funcionamiento automático (central), si queda una puerta abierta la función de "apagado automático" apaga las luces al cabo de 8 minutos, aproximadamente, para evitar que se descargue la batería.

LUCES INTERIORES TRASERAS



H2593

Pulse el interruptor para encender (o apagar) las luces manualmente.

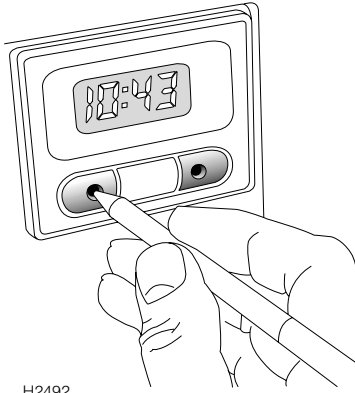
Las luces se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, o cada vez que se abre una puerta o el portón trasero, y se apaga unos 15 segundos después de cerrarse TODAS las puertas, o el instante en que se conecta el interruptor de encendido.

LUZ DE GUANTERA

Se enciende automáticamente cuando se abre la guantera estando encendidas las luces de posición, y se apaga al cerrarla.

Equipo interior

RELOJ



H2492

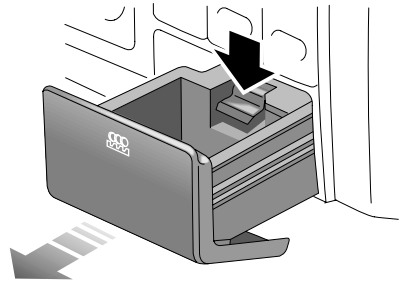
El reloj digital permanece iluminado, pero se reduce automáticamente su luminosidad al encenderse las luces de posición, a fin de mejorar la visión nocturna.

Para poner el reloj en hora, use un bolígrafo o instrumento similar para pulsar los mandos de la hora (lado izquierdo) y minutos (lado derecho), hasta que se visualice la hora correcta.

NOTA: Si se desconecta la batería, habrá que volver a poner el reloj en hora.

Si se pulsan simultáneamente los mandos tanto de la hora como de los minutos, la pantalla se pone a cero.

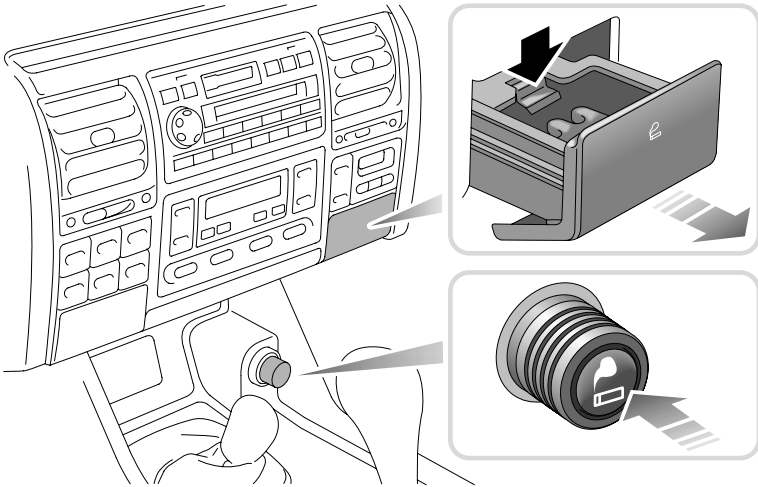
BANDEJA PORTAMONEDAS



H2600

Presione la parte delantera para abrirla. Para desmontar la bandeja ábrala del todo, empuje la placa de desenganche (señalada con una flecha en la ilustración) hacia abajo y tire de ella para desmontarla.

Equipo interior



H2614

ENCENDEDOR

Con el interruptor de encendido conectado, presione el encendedor hacia adentro para calentarlo. Cuando haya alcanzado la temperatura correcta, saltará hacia afuera un poco y podrá retirarse para su empleo.

- Sostenga el encendedor SOLO por el pomo.
- NO enchufe accesorios en el enchufe del encendedor, a no ser que hayan sido aprobados por Land Rover.

CENICEROS

AVISO

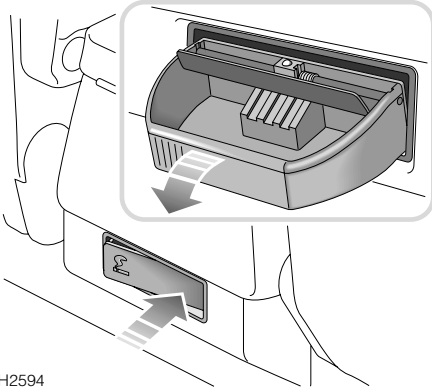
NO eche en los ceniceros papeles ni otros materiales combustibles.

Delantero

Presione la parte delantera del cenicero para abrirlo. Para extraer el cenicero ábralo por completo, empuje la placa de desenganche (señalada con la flecha en la ilustración) hacia abajo y tire de él para desmontarlo.

Equipo interior

Trasero

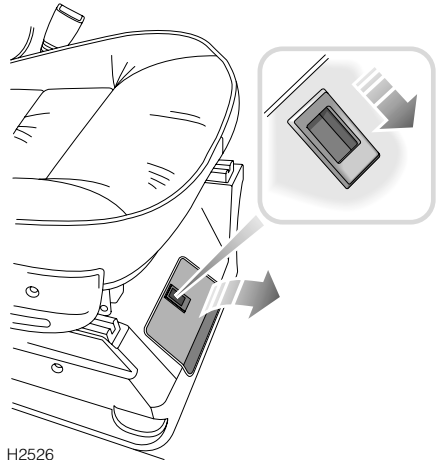


H2594

Presione la parte delantera derecha del cenicero para abrirlo. Para extraerlo, abra el cenicero y haga palanca cuidadosamente contra la bandeja para soltar el pivote superior.

Colóquelo nuevamente encajando el pivote superior y metiendo con cuidado el cenicero en una posición que permita encajar también el pivote inferior

COFRE DEBAJO DEL ASIENTO



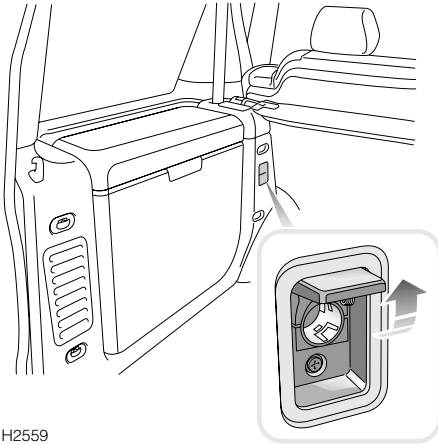
H2526

Para acceder, pulse el fiador (señalado con una flecha en la ilustración) y abra la tapa.

NOTA: En algunos modelos el cofre aloja el cambiador automático de CD.

Equipo interior

ENCHUFE ELECTRICO AUXILIAR



H2559

El enchufe eléctrico auxiliar se monta inmediatamente detrás del asiento trasero, del lado izquierdo del espacio de carga. El mismo sirve para alimentar los accesorios homologados por Land Rover, los cuales consumen como máximo 180 vatios.

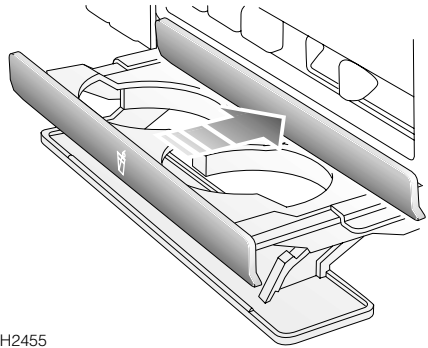
Haga funcionar siempre el motor cuando use accesorios eléctricos por largo tiempo, pues de lo contrario podría descargar la batería.

AVISO

No conecte NUNCA accesorios no homologados al enchufe eléctrico; podrían resultar dañados los sistemas eléctricos del vehículo.

PORTAVASOS

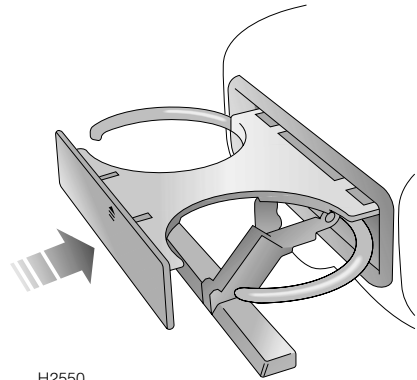
Delantero



H2455

Para abrirlo, empuje el borde delantero de la bandeja.

Trasero*

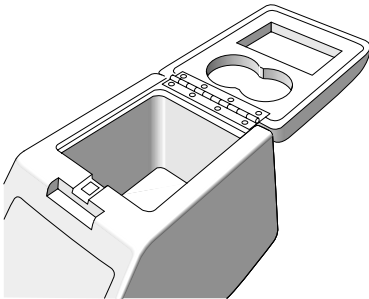


H2550

Con el reposabrazos central abajo, empuje la parte delantera de la bandeja portavasos para abrirla.

Equipo interior

CAJA PORTAOBJETOS

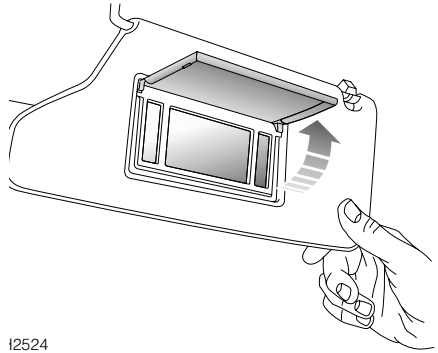


H2456

Para abrirla, levante la parte delantera de la tapa.

NOTA: Los huecos en la parte inferior de la tapa sirven para sostener vasos o latas de bebida.

SUN VISOR VANITY MIRROR ILLUMINATION*



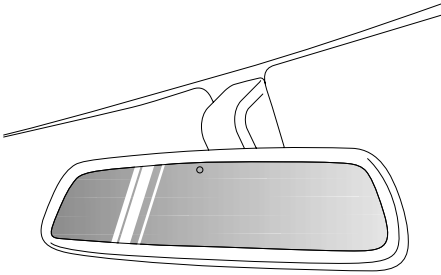
I2524

Con la llave de contacto en posición "II", baje el parasol y levante la tapa del espejo de cortesía para iluminarlo. Para apagar las luces, cierre la tapa.

Equipo interior

RETROVISOR INTERIOR

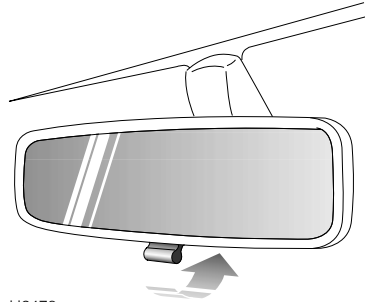
Retrovisor automático



H3585

El retrovisor automático dispone de una función que regula automáticamente la luminosidad, la cual funciona cada vez que el interruptor de arranque gira a la posición II. Al activarse, el retrovisor reduce automáticamente el brillo de los faros de los vehículos que siguen detrás en la oscuridad o en condiciones de poca luz.

Retrovisor manual



H2478

El retrovisor manual puede "inclinarse" para reducir la luminosidad de los faros de los vehículos que vengan detrás. De noche mueva la palanca en la base del retrovisor hacia adelante para "inclinarse" el retrovisor. La visibilidad normal se restablece tirando de la palanca hacia atrás.

AVISO

En algunas circunstancias, la imagen reflejada en un retrovisor manual "inclinado" puede confundir al conductor, impidiéndole apreciar la posición exacta de los vehículos que le siguen. ¡Recuerde tener un mayor cuidado!

Estribo trasero

ESTRIBO TRASERO



H2482

Presione hacia abajo con el pie para bajar el estribo. Después de usarlo, el estribo volverá automáticamente a su posición de alojamiento.

Cubierta del espacio de carga

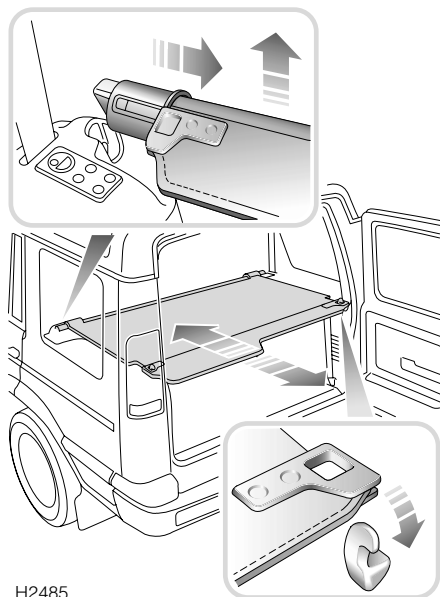
CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA

AVISO

NO lleve artículos sueltos encima de la cubierta del espacio de carga; podrían reducir la visibilidad o convertirse en peligrosos proyectiles en caso de frenado brusco o de colisión.

Todos los equipos, equipajes o herramientas que se lleven en el espacio de carga deben sujetarse para reducir el riesgo de daño al conductor y a los pasajeros en caso de accidente o de una maniobra de emergencia.

NO deje suelta la cubierta del espacio de carga en el vehículo.



H2485

La cubierta del espacio de carga es una cortinilla enrollable accionada por resorte, que cuando no se necesita puede retraerse desprendiéndola de los ganchos en la parte trasera del vehículo (vea el recuadro inferior).

Para desmontar la cubierta del espacio de carga:

1. Deslice la cubierta retraída firmemente hacia la derecha.
2. Levante el extremo izquierdo de la cubierta.
3. Maniobre la cubierta cuidadosamente para sacarla de la parte trasera del vehículo.

Para montar la cubierta del espacio de carga, cumpla el procedimiento de desmontaje a la inversa.

NOTA: El desmontaje de la cubierta del espacio de carga puede facilitarse, plegando el respaldo del asiento trasero hacia adelante.

Teléfonos para coches

TELEFONOS PARA COCHES

AVISO

No use teléfonos con antena propia en el habitáculo (vea el texto principal).

Su vehículo equipa una serie de sistemas electrónicos proyectados para proporcionarle la máxima comodidad, seguridad y economía. Dichos sistemas pueden ser afectados por el uso de equipos móviles de comunicación, instalados en el interior del vehículo. No obstante, el uso de una antena exterior reducirá en gran medida la posibilidad de que esto pueda suceder.

Para su seguridad, observe siempre las siguientes precauciones antes de montar o de usar un teléfono de coche, o cualquier equipo móvil de comunicaciones.

- Use solo un kit de instalación con antena montada por fuera del vehículo.
- Asegúrese de que el montaje sea realizado por un instalador competente.
- No use teléfonos móviles con antena propia en el habitáculo; el campo electromagnético radiado por el teléfono podría interferir con los sistemas eléctricos del vehículo.

Para su seguridad

El uso de cualquier equipo de mano mientras se conduce, puede ser peligroso. Pare siempre el vehículo antes de hacer una llamada, y asegúrese de que el teléfono está apagado mientras conduce

Equipo de sonido

ANTENA DE LA RADIO

La antena única (o dos antenas en ciertos modelos) se graba en la superficie del cristal de una (o de ambas) ventanillas laterales.

No es necesario prestarle atenciones de mantenimiento, pero es importante asegurarse de que la superficie interior del cristal está protegida contra el daño causado por objetos duros, o contra los efectos perjudiciales de productos de limpieza abrasivos.

EQUIPO DE SONIDO

Radio/cassette

Las instrucciones de empleo completas de cualquier equipo de sonido montado de serie en su vehículo, aparecen en el manual del *'Equipo de sonido'* que forma parte de la documentación del vehículo.

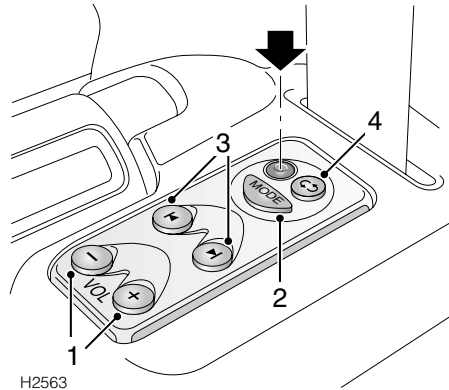
Cambiador automático de CD*

El cambiador automático de CD está situado debajo del asiento delantero derecho. Todas las instrucciones de manejo aparecen en el manual *'Equipo de sonido'*.

AVISO

NO introduzca o expulse el cargador mientras conduce.

MANDOS DE AURICULARES*



El cuadro de mandos (ilustrado) es para la conveniencia de los pasajeros traseros, y puede usarse sólo en combinación con los auriculares.

Los mandos incluyen:

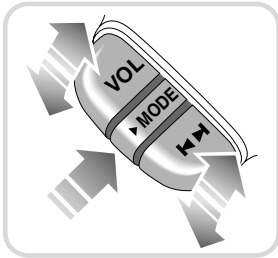
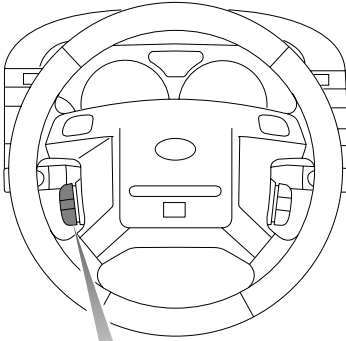
1. Volumen
2. Modo (para cambiar entre radio, cassette y CD)
3. Búsqueda auto (para buscar en ascendencia o descendencia por la banda de frecuencias, o saltar hacia adelante o hacia atrás entre las canciones de una cinta o CD).
4. Mando multifuncional (selecciona la próxima estación de radio memorizada, invierte la dirección de reproducción de la cinta, o selecciona el CD siguiente en el cargador).

Todas las instrucciones de manejo aparecen en el manual *'Equipo de sonido'*.

NOTA: Cuando existe un conflicto de manejo entre la unidad de audio del vehículo y los mandos de auriculares, predomina la unidad de audio.

Equipo de sonido

MANDOS A DISTANCIA DEL AUTORRADIO*



H3550

Mando de volumen

VOL

Levante o presione para aumentar o reducir el volumen.

Mando de selección de modos

MODE

Pulse para seleccionar la reproducción de cassettes o discos compactos, o para volver al modo de sintonización de la radio. El modo cambia sólo si se ha introducido un cassette o disco compacto en el cambiador automático.

Control de búsqueda



Levante o pulse para cambiar a la estación de radio siguiente o anterior en la banda de frecuencias seleccionada.

Durante la reproducción de un cassette o CD, levante el mando para avanzar a la canción siguiente del cassette o disco, o púselo para volver al comienzo de la canción actual. Accione el mando repetidamente para saltar varias canciones a la vez, avanzando o retrocediendo.

Conducción y manejo

Arranque y marcha

Cerradura de la columna de dirección	93
INTERRUPTOR DE ARRANQUE	93
ARRANQUE: Modelos de gasolina	94
ARRANQUE; Modelos diesel	95
CONDUCCION	96
AHORRO DE COMBUSTIBLE	97
EQUIPOS AUXILIARES.....	97
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	97

Convertidor catalítico

CONVERTIDOR CATALITICO	98
------------------------------	----

Tubo de llenado de combustible

SEGURIDAD EN LA ESTACION DE SERVICIO ..	100
TUBO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE.....	100
TIPO DE COMBUSTIBLE	101
TUBO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE.....	102
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE VACIO	102
INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE ..	103

Caja de cambios manual

PALANCA DE CAMBIOS.....	104
-------------------------	-----

Transmisión automática

SELECTOR DE VELOCIDADES	105
INTERRUPTOR DE MODO	107

Caja de transferencia

CAJA DE TRANSFERENCIA	108
USO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA.....	108

Control de crucero

CONTROL DE CRUCERO	110
--------------------------	-----



Frenos

FRENO DE PIE	112
FRENO DE MANO	113
FRENOS ANTIBLOQUEO	114

Control de tracción

CONTROL ELECTRONICO DE LA TRACCION . .	116
--	-----

Control de descenso de pendientes

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES . . .	117
---	-----

Control activo antibalaceo

CONTROL ACTIVO ANTIBALANCEO	119
---------------------------------------	-----

Suspensión autonivelante

SUSPENSION AUTONIVELANTE	121
USO AUTOMATICO	121
USO MANUAL	121
LUCES DE AVISO	123

Remolque

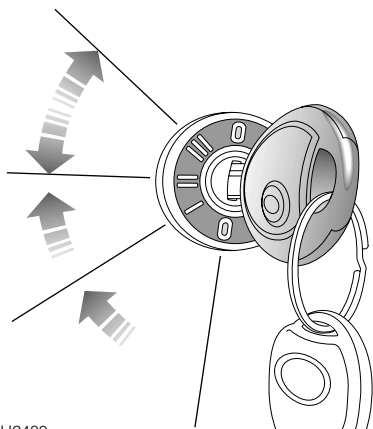
REMOLQUE	124
--------------------	-----

Capacidad de carga

PUNTOS PARA ANCLAR EL EQUIPAJE	127
PORTAOBJETOS	127
BACAS	128

Arranque y marcha

Cerradura de la columna de dirección



H2480

Para desbloquear la columna de dirección

Introduzca la llave de contacto A FONDO, y gírela a la posición "I". Tal vez sea necesario mover el volante de dirección ligeramente mientras gira el interruptor, a fin de desacoplar la cerradura de dirección.

Para bloquear la columna de dirección

Gire la llave a la posición "0" y retírela del interruptor de arranque. Gire el volante de dirección ligeramente hasta enganchar la cerradura.

AVISO

Quando la dirección está bloqueada, es imposible maniobrar el vehículo. NO saque la llave de contacto ni la gire a la posición "0" mientras el vehículo está en marcha.

INTERRUPTOR DE ARRANQUE

El interruptor de arranque está situado a la derecha de la columna de dirección, y usa la siguiente secuencia de posiciones de la llave para accionar el bloqueo de la dirección, los circuitos eléctricos y el motor de arranque:

Posición "0"

- Dirección bloqueada (si se saca la llave).
- Pueden funcionar la mayoría de los circuitos de alumbrado, incluso: Luces de posición, faros, luces de emergencia.

Posición "I"

- Dirección bloqueada
- Pueden funcionar el reloj, autorradio y encendedor.

Posición "II"

- Pueden funcionar todos los instrumentos, luces de aviso y circuitos eléctricos.

Posición "III"

- Funciona el motor de arranque.

Suelte la llave inmediatamente después de haber arrancado el motor (la llave volverá automáticamente a la posición "II"). Tenga en cuenta que se interrumpen las funciones eléctricas de la posición "I" durante el arranque del motor.

NOTA: En los modelos con cambio automático, se debe seleccionar "P" o "N" antes de que pueda arrancar el motor.

Arranque y marcha

ARRANQUE: Modelos de gasolina

AVISO

Nunca arranque, ni deje el motor funcionando, en un edificio sin ventilación; los gases del escape son tóxicos y contienen monóxido de carbono, que puede causar inconsciencia e incluso la muerte.

Antes de arrancar el motor e iniciar la marcha, es IMPRESCINDIBLE que esté familiarizado con las precauciones indicadas en 'CONVERTIDOR CATALITICO*', pagina 98 más adelante en esta sección.

En especial, tenga presente que si el vehículo no arranca, el uso continuado del motor de arranque puede dar lugar a que el combustible sin quemar averíe el convertidor catalítico.

1. Compruebe que el freno de mano está puesto y que la palanca de cambio está en punto muerto ("P" o "N" en el caso de cajas de cambio automáticas).
2. Apague todos los equipos eléctricos innecesarios.
3. Gire la llave de contacto a la posición "II" y después a la posición "III" para accionar el motor de arranque. NO pise el pedal acelerador durante el arranque, y SUELTE LA LLAVE en cuanto arranque el motor.

En climas templados, NO accione el motor de arranque más de 10 segundos. Si el motor no arranca, quite el contacto y espere 10 segundos antes de volverlo a intentar.

NOTA: *El uso repetido del motor de arranque no sólo descarga la batería, sino que también puede dañar el motor de arranque y el convertidor catalítico.*

NOTA: *Las luces de aviso de carga de la batería y de presión del aceite se deberán apagar en cuanto el motor esté en marcha.*

En tiempo frío o cuando la batería tiene poca carga, pise el pedal de embrague mientras pone en marcha el motor y no lo suelte hasta que el motor haya arrancado. Esto reduce el consumo de corriente de la batería.

Climas fríos

En tiempo muy frío, la luz de aviso de presión del aceite puede tardar varios segundos en apagarse. Del mismo modo, el tiempo de funcionamiento del motor de arranque también aumentará, a -30° C el motor de arranque puede funcionar continuamente hasta 30 segundos, antes de arrancar el motor. Por eso, asegúrese de que estén apagados todos los equipos eléctricos no esenciales.

Vehículos con caja de cambios automática

Una vez en marcha el motor, cerciórese de que estén firmemente aplicados los frenos tanto de mano como de pie, y que no pise el pedal acelerador mientras mueve la palanca del selector de velocidades de "N" o "P" a una posición de marcha, de lo contrario el vehículo podrá moverse en cuanto se ponga la palanca selectora en una de las posiciones de marcha (1, 2, 3, D o R). Esto reviste especial importancia cuando el motor está frío, porque funcionará al ralentí a una velocidad superior a la normal.

Arranque y marcha

ARRANQUE; Modelos diesel

AVISO

Nunca arranque, ni deje el motor funcionando, en un edificio sin ventilación; los gases del escape son tóxicos y contienen monóxido de carbono, que puede causar inconsciencia e incluso la muerte.

1. Compruebe que el freno de mano está puesto y que la palanca de cambio está en punto muerto ("P" o "N" en el caso de cajas de cambio automáticas).
2. Apague todos los equipos eléctricos innecesarios.
3. Introduzca la llave de contacto, y gírela a la posición "II". Espere hasta que se apague la luz de aviso de las bujías de incandescencia.

NOTA: El tiempo de espera varía de acuerdo con la temperatura del refrigerante motor (cuando el motor está caliente, la luz de aviso de bujías de incandescencia se apaga casi inmediatamente).

4. Gire la llave a la posición "III" para accionar el motor de arranque. NO pise el pedal acelerador durante el arranque. SUELTE LA LLAVE inmediatamente después de haber arrancado el motor.

Si el motor se cala o no arranca, es IMPRESCINDIBLE que devuelva la llave de contacto a la posición "I" antes de intentar de nuevo el arranque; el motor no arrancará si gira la llave de contacto desde la posición "II".

En climas templados, NO accione el motor de arranque más de 10 segundos. Si el motor no arranca, quite el contacto y espere 10 segundos antes de volverlo a intentar.

NOTA: El uso repetido del motor de arranque no sólo descarga la batería, sino que también puede dañar el motor de arranque.

NOTA: Las luces de aviso de carga de la batería y de presión del aceite se deberán apagar en cuanto el motor esté en marcha.

En tiempo frío o cuando la batería tiene poca carga, pise el pedal de embrague mientras pone en marcha el motor y no lo suelte hasta que el motor haya arrancado. Esto reduce el consumo de corriente de la batería.

Precauciones

- **No haga funcionar el motor diesel sobre la velocidad de ralentí rápido mientras esté encendida la luz de aviso de presión del aceite. Esto asegura que los cojinetes del motor y del turbo estén bien lubricados, antes de funcionar a velocidad de trabajo.**
- **Asimismo, deje SIEMPRE que el motor ralentice durante 10 segundos, antes de pararlo.**

Climas fríos

En tiempo muy frío, la luz de aviso de presión del aceite puede tardar varios segundos en apagarse. Del mismo modo, el tiempo de funcionamiento del motor de arranque también aumentará, a -30° C el motor de arranque puede funcionar continuamente hasta 30 segundos, antes de arrancar el motor. Por eso, asegúrese de que estén apagados todos los equipos eléctricos no esenciales.

Vehículos con caja de cambios automática

Una vez en marcha el motor, cerciéndose de que estén firmemente aplicados los frenos tanto de mano como de pée, y que no pise el pedal acelerador mientras mueve la palanca del selector de velocidades de "N" o "P" a una posición de marcha, de lo contrario el vehículo podrá moverse en cuanto se ponga la palanca selectora en una de las posiciones de marcha (1, 2, 3, D o R). Esto reviste especial importancia cuando el motor está frío, porque funcionará al ralentí a una velocidad superior a la normal.

Arranque y marcha

CONDUCCION

INFORMACION IMPORTANTE

Estabilidad del vehículo

La altura libre sobre el suelo y, por tanto, el centro de gravedad de su vehículo es superior a la de un turismo normal, a fin de que el vehículo pueda realizar una amplia variedad de funciones fuera de carretera. Una de las ventajas de la mayor altura libre sobre el suelo es la mejor visibilidad de la carretera, lo cual permite al conductor anticipar problemas con mayor facilidad. Los conductores inexpertos deberán tener especial cuidado, recordando que el Discovery no fue diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales, así como un coche deportivo bajo no puede marchar satisfactoriamente en condiciones fuera de carretera. Así como en el caso de otros vehículos de este tipo, si no se conduce el Discovery correctamente, puede perderse el control del vehículo e incluso volcar.

Altura del vehículo

La altura total del vehículo excede la de un turismo normal (por comodidad, la altura se indica al dorso del parasol). Tenga siempre en cuenta la altura del vehículo, y compruebe la altura libre por encima antes de pasar por una entrada baja. Esto reviste especial importancia si el vehículo equipa una baca, o si el techo solar está abierto.

Instrumentos y luces de aviso

Antes de conducir es muy importante que entienda completamente la función que cumplen los instrumentos y las luces de aviso (descritos en 'CUADRO DE INSTRUMENTOS', pagina 47).

NOTA: Las luces de aviso rojas tienen especial importancia, su encendido acusa la existencia de un fallo. Si se enciende una luz roja, pare el vehículo y obtenga ayuda especializada antes de continuar.

Calentamiento

NO caliente el motor dejándolo funcionar al ralentí.

Para ahorrar combustible, conviene conducir el vehículo inmediatamente después del arranque, teniendo en cuenta que el motor puede dañarse si se acelera bruscamente o se fuerza antes de haber alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Rodaje

Un rodaje correcto afectará directamente la fiabilidad y buen funcionamiento de su vehículo durante toda la vida útil del mismo.

Sobre todo el motor, caja de cambios, frenos y neumáticos necesitan tiempo para "asentarse" y ajustarse a las exigencias de la conducción diaria. Durante los primeros 800 kilómetros es esencial que conduzca teniendo en cuenta el proceso de rodaje, y deberá seguir los siguientes consejos:

- LIMITE la velocidad máxima a 110 km/h o 3.000 rpm. Al principio conviene conducir acelerando poco, y aumentar las revoluciones del motor lentamente una vez que se haya terminado el recorrido indicado para el rodaje.
- NO use el motor a plenos gases, ni deje que trabaje forzado en ninguna de las velocidades.
- EVITE los acelerones y frenazos, excepto en situaciones de emergencia.

Arranque y marcha

AHORRO DE COMBUSTIBLE

El ahorro de combustible es influenciado por dos importantes factores:

- El mantenimiento de su vehículo.
- La conducción de su vehículo.

Para conseguir el consumo de combustible más económico, es fundamental que el motor se mantenga correctamente siguiendo las recomendaciones del fabricante.

Los detalles tales como el estado del elemento del filtro de aire, las presiones de inflado de los neumáticos y la alineación de las ruedas pueden afectar significativamente el consumo del combustible. Pero el factor más importante es la forma en que usted conduce. Los siguientes consejos le ayudarán a sacar más provecho de la conducción:

- Evite los viajes cortos con muchos arranques y paradas.
- Evite arrancar rápidamente, acelere suavemente desde el parado.
- No conduzca más tiempo del necesario con las marchas cortas.
- Decelere suavemente y evite frenar brusca o intensivamente.
- Anticipe obstrucciones y modere su velocidad en consecuencia.
- Cuando esté parado en tráfico, seleccione punto muerto para reducir el consumo del combustible y mejorar el rendimiento del acondicionador de aire.

EQUIPOS AUXILIARES

AVISO

NO use equipos auxiliares, por ejemplo generadores de rodillo accionados por una rueda del vehículo, porque podría dañar el diferencial de la caja de cambios.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

AVISO

Los humos de escape contienen sustancias tóxicas que pueden causar pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

- ***NO respire los gases del escape.***
- ***NO ponga en marcha el motor, ni lo deje funcionando en un recinto cerrado sin ventilación; no conduzca con el portón trasero abierto.***
- ***NO modifique el diseño original del sistema de escape.***
- ***Repare SIEMPRE las fugas del sistema de escape inmediatamente.***
- ***ISi cree que están entrando en el vehículo humos de escape, investigue la causa y corríjala inmediatamente.***

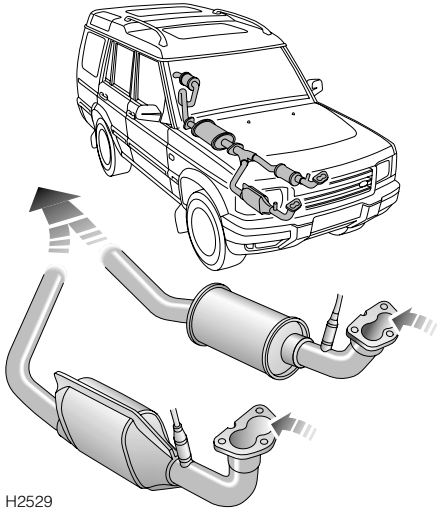
Los vehículos Land Rover están equipados con el sistema de control de emisiones y evaporación necesario para satisfacer los requisitos legales de diversos países.

En muchos países es ilegal que el propietario de un vehículo modifique o manipule el sistema de control de emisiones, o que autorice la sustitución o modificación de dicho equipo. En tales casos, tanto el propietario como el taller podrían verse sancionados por la ley.

Es importante recordar que todos los concesionarios Land Rover están debidamente equipados para efectuar las reparaciones y el mantenimiento del sistema de control de emisiones de su Discovery.

Convertidor catalítico

CONVERTIDOR CATALITICO*



H2529

El sistema de escape en la mayoría de los vehículos con motor de gasolina incorpora un convertidor catalítico, que transforma las emisiones tóxicas de escape del motor en unos gases menos perjudiciales para el medio ambiente.

AVISO

Los convertidores catalíticos pueden resultar fácilmente dañados por el uso indebido, especialmente si se usa un combustible incorrecto, o si falla el encendido del motor. Por ese motivo es MUY IMPORTANTE seguir las precauciones que se indican a continuación:

Combustible

Use SOLO el combustible recomendado para su vehículo.

Puesta en marcha del motor

- NO siga accionando el motor de arranque si el motor del vehículo no se pone en marcha al cabo de algunos intentos (el combustible sin quemar podría pasar al sistema de escape y contaminar el catalizador), y no intente corregir un fallo de encendido pisando el pedal acelerador; busque ayuda especializada.
- Al arrancar un motor FRIO, NO conduzca si sospecha que hay un fallo de encendido, y no intente corregir un fallo de encendido pisando el pedal acelerador; busque ayuda especializada.
- No intente arrancar empujando o remolcando el vehículo.

Convertidor catalítico

Conducción

- Si cuando el motor ha alcanzado su temperatura normal de funcionamiento sospecha de un fallo del encendido o falta de potencia del vehículo mientras conduce, puede llevarlo LENTAMENTE (aunque con riesgo de dañar el catalizador) a un concesionario Land Rover para solicitar asistencia.
- NUNCA deje que el vehículo se quede sin combustible (los fallos del encendido resultantes pueden dañar el catalizador).
- Si el motor está quemando una excesiva cantidad de aceite (humo de escape azul) consulte a su concesionario, porque dicho defecto reduce progresivamente la eficiencia del catalizador.
- En terreno accidentado, no deje que los bajos del vehículo sufran fuertes impactos capaces de dañar el convertidor catalítico.
- NO sobrecargue ni revolucione excesivamente el motor.
- NO pare el motor mientras el vehículo esté en movimiento habiendo seleccionado una marcha.

Mantenimiento del vehículo

- Todo fallo del encendido, pérdida de prestaciones del motor o autoencendido del mismo puede dañar gravemente al convertidor catalítico. Por ese motivo es importantísimo que no trabajen en el motor personas no cualificadas para ello, y que el mantenimiento periódico lo lleve a cabo un concesionario Land Rover.
- NO deje funcionar el motor con una bujía o cable de A.T. desmontado, ni use dispositivo alguno que haya que insertar en el orificio de una bujía.

AVISO

El sistema de escape puede alcanzar temperaturas extremadamente altas, NO estacione en un terreno donde pueda haber materiales combustibles, como hierba seca u hojas que pudieran entrar en contacto con el sistema de escape, en tiempo seco, puede producirse un incendio.

tubo de llenado de combustible

SEGURIDAD EN LA ESTACION DE SERVICIO

AVISO

Los vapores de gasolina son sumamente inflamables y, en espacios cerrados son también extremadamente explosivos.

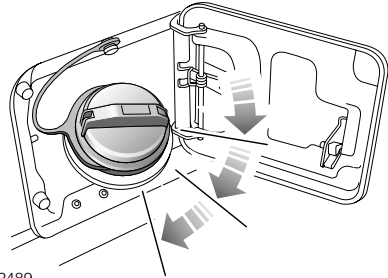
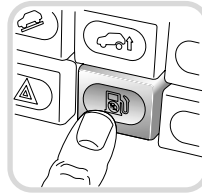
Tome siempre precauciones sensatas al repostar:

- Pare el motor.
- No fume ni use nada que produzca llama o luz al descubierto.
- Evite derramar el combustible.
- No llene el depósito en exceso.

TUBO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

AVISO

NO quite del todo el tapón de repostaje antes de aliviar la presión que pueda haber en el depósito (espere hasta que se pare el silbido).



H2489

El tubo de llenado está situado en la aleta trasera derecha. Con el interruptor de encendido en posición "0" o "1", pulse el interruptor montado en el salpicadero (indicado en la ilustración) para soltar la tapa de repostaje.

El tapón de repostaje fue proyectado de modo que permitiese la ventilación del depósito de combustible durante la primera media vuelta. Afloje el tapón con cuidado media vuelta hasta que sienta resistencia, y deje que escape la presión del depósito de combustible. Cuando ya no quede presión (el silbido ha cesado), puede quitarse el tapón con seguridad.

Cuando monte el tapón, apriételo a derechas hasta que escuche por lo menos tres "clicks" de su trinquete (vea la ilustración).

tubo de llenado de combustible

TIPO DE COMBUSTIBLE

AVISO

En los vehículos con motor de gasolina que equipan convertidor catalítico, jéste se dañará gravemente si se usa gasolina CON PLOMO!

Vehículos con motor de gasolina

Vehículos con convertidor catalítico:

- **Motores de baja compresión:**
91 OCT sin plomo conforme a EN228
- **Motores de alta compresión:**
95 OCT sin plomo conforme a EN228

Vehículos sin convertidor catalítico:

- Use gasolina de 91 OCT sin plomo cuando pueda. En zonas donde sólo se consigue combustible CON PLOMO, use 95 OCT CON PLOMO

El octanaje y tipo de la gasolina (con o sin plomo) disponible en estaciones de servicio, varía en distintas partes del mundo. Por ejemplo, el combustible de 95 octanos se vende en la mayoría de los países europeos, pero en ciertas partes del mundo sólo se venden combustibles con plomo o de bajo octanaje.

Durante la fabricación, los motores se ponen a punto para los combustibles que más comunmente se venden en el país a que está destinado el vehículo. No obstante, si el vehículo fuera exportado posteriormente a otro país, o usado para viajar entre distintos territorios, el propietario debe tener en cuenta que el combustible en venta tal vez no sea compatible con las especificaciones del motor. Si tiene alguna duda, consulte al territorio en cuestión.

El uso de gasolina de octanaje inferior, sin embargo, puede ocasionar una detonación fuerte y persistente (un golpeteo metálico) en el motor. Si es muy acentuada, puede dañar el motor.

En caso de detectarse una fuerte detonación del motor al emplear un combustible del octanaje recomendado, o si hay una detonación regular al mantener una velocidad constante en una carretera nivelada, consulte a su concesionario.

NOTA: *Una ligera detonación que ocurre de vez en cuando al acelerar o subir una cuesta, no es motivo de preocupación.*

Vehículos con motor diesel

Use combustible diesel o gasóleo para automóviles (AGO), conforme con EN 590.

La calidad del gasóleo (Derv) puede variar de un país a otro, y sólo debe usarse combustible limpio de buena calidad. Es importante que el contenido de azufre del gasóleo no supere 0,3%; en Europa todos los combustibles concuerdan con el indicado límite, pero en otras partes del mundo consulte con su proveedor.

En mercados donde el contenido de azufre supera el 3%, habrá que cambiar el aceite de motor y el filtro con más frecuencia

AVISO

Si llenara el depósito accidentalmente con gasolina, íes IMPRESCINDIBLE que contacte con su concesionario ANTES de poner el motor en marcha!

tubo de llenado de combustible

TUBO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

AVISO

NO intente continuar llenando el depósito hasta su capacidad máxima. Si va a estacionar el vehículo en una cuesta, al sol o a una temperatura ambiente elevada, el combustible se podría dilatar y fugar.

Los surtidores de las estaciones de servicio están provistos de un sensor, que corta automáticamente el paso del combustible para evitar derrames. Llene el depósito DESPACIO hasta que la pistola cierre automáticamente el paso del combustible. NO intente continuar llenando el depósito, porque la expansión del combustible puede ocasionar derrames.

Vehículos con motor de gasolina

En los vehículos con motor de gasolina proyectados para consumir SOLO gasolina sin plomo, el tubo de llenado admite SOLO boquillas de pequeño diámetro, del tipo encontrado en surtidores que suministran gasolina SIN PLOMO.

En los vehículos con motor de gasolina proyectados para consumir sólo gasolina con plomo, el tubo de llenado admite boquillas de mayor diámetro, del tipo encontrado en surtidores que suministran gasolina CON PLOMO.

Vehículos con motor diesel

El caudal máximo de los surtidores de combustible diesel de las estaciones de servicio es de 45 litros por minuto. Si se utilizan surtidores diesel para vehículos comerciales con una mayor velocidad de llenado, puede producirse un corte prematuro del suministro y el derrame del combustible.

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE VACIO

Vehículos con motor de gasolina

En el caso de vehículos con motor de gasolina provistos de convertidor catalítico, si se deja que el depósito de combustible se vacíe podría ocurrir un fallo de encendido capaz de dañar el convertidor catalítico. ¡NO PERMITA QUE EL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE SE VACIE POR COMPLETO!

Vehículos con motor diesel

Si se ha vaciado el depósito de combustible, rellénelo con por lo menos 4,5 litros de combustible diesel y ponga en práctica el siguiente procedimiento:

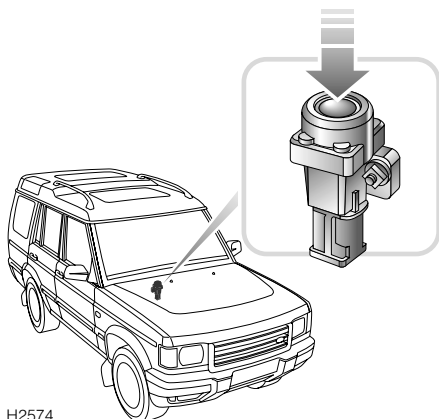
1. Desconecte el interruptor de encendido y espere 15 segundos.
2. Gire la llave de contacto a la posición "II" y espere 30 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2 seis veces.
4. Después del último período de 30 segundos, pise el pedal acelerador a fondo.
5. Manteniendo el pedal pisado a fondo, accione el motor de arranque.
6. Siga accionando el motor de arranque y, tan pronto como el motor funcione suavemente, devuelva el pedal acelerador hasta la mitad de su carrera y suelte la llave de contacto. El motor ahora debe estar en marcha.
7. Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

INFORMACION IMPORTANTE

NO accione el motor de arranque durante más de 20 segundos cada la vez. Si se realiza el anterior procedimiento sin que se haya agotado el combustible, el motor se anegará de combustible y NO arrancará.

tubo de llenado de combustible

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE



H2574

El interruptor de corte de combustible es un dispositivo de seguridad, que interrumpe automáticamente el suministro de combustible al motor en caso de colisión o impacto brusco.

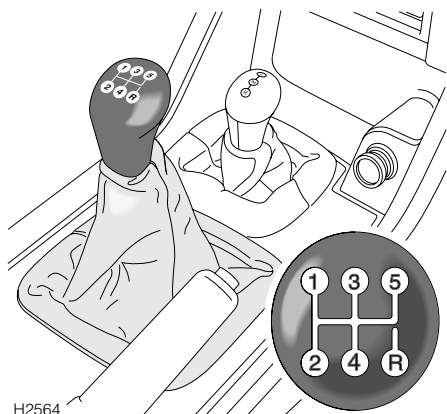
El interruptor está montado en el mamparo del compartimento motor. Después de un choque hay que conectar el interruptor, pulsando la parte superior de goma (señalada en la ilustración), antes de que se pueda poner el motor en marcha.

AVISO

Antes de conectar el interruptor de corte de combustible, ¡acostúmbrese SIEMPRE a examinar en busca de fugas!

Caja de cambios manual

PALANCA DE CAMBIOS



H2564

Los vehículos con transmisión manual equipan caja de cambios principal de cinco velocidades y caja de transferencia de dos velocidades (ALTA y BAJA). Empleando la caja de cambios en combinación con la caja de transferencia, se dispone de diez velocidades de marcha adelante y dos de marcha atrás

La posición de la palanca para cada marcha de la caja de cambios principal se indica en el pomo de la palanca. Observe que cuando la caja de cambios está en punto muerto, la palanca de cambios se alinea automáticamente entre las posiciones de tercera y cuarta velocidades.

AVISO

No seleccione marcha atrás sin que el vehículo esté parado.

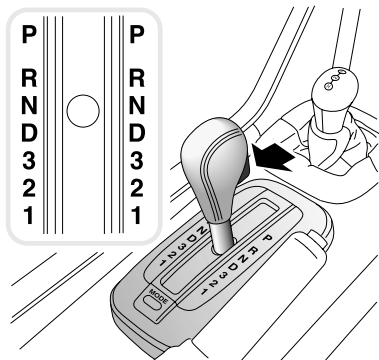
NO intente arrancar el motor con una velocidad seleccionada. El motor SOLO debe ponerse en marcha teniendo la palanca de cambios principal en punto muerto y el freno de mano echado.

Precauciones a adoptar mientras se conduce

- NO descance la mano sobre la palanca de cambios mientras conduce: la presión transmitida desde su mano puede provocar el desgaste prematuro del mecanismo de cambio de marchas.
- NO descance el pie sobre el pedal de embrague. Para evitar un desgaste innecesario, mantenga siempre el pie izquierdo bien apartado del pedal de embrague, excepto cuando cambie de velocidad.
- NO inmovilice el vehículo en una pendiente haciendo patinar el embrague. Eso provoca el desgaste del embrague. Use siempre el freno de mano.

Transmisión automática

SELECTOR DE VELOCIDADES



H2565

La transmisión automática consta de una caja de cambios principal de cuatro velocidades, provista de convertidor de par y caja de transferencia de dos velocidades. Al combinar las velocidades de la caja de cambios principal con las de la caja de transferencia, se obtienen ocho velocidades de marcha adelante y dos de marcha atrás.

Palanca selectora de la caja de cambios principal

Un trinquete accionado por un muelle limita el movimiento de la palanca, evitando que se cambie de velocidad por descuido. Pulse y mantenga presionado el botón montado en la empuñadura de la palanca del selector (señalado por una flecha en la ilustración), a fin de soltar el trinquete a la vez que mueve la palanca a la posición deseada.

NOTA: La selección de las velocidades entre "D" y "3" se puede realizar sin necesidad de mantener pulsado el botón.

Posiciones de la palanca del selector

• 'P' Estacionamiento

En esta posición se bloquea la transmisión, para evitar que el vehículo ruede libremente. Selecciónela SOLO cuando el vehículo está parado con el freno de mano puesto.

• 'R' Marcha atrás

Seleccione SOLO cuando el vehículo está parado.

• 'N' Punto muerto

Seleccione cuando el vehículo está parado y el motor debe funcionar brevemente al ralentí (por ejemplo, en los semáforos).

• 'D' Marcha adelante

En gama alta, selecciónela para toda conducción normal sobre calzadas bien pavimentadas; la caja de cambios cambiará automáticamente entre las cuatro velocidades de marcha adelante, según la velocidad de marcha del vehículo y la posición del acelerador.

• '3' (1ª, 2ª, y 3ª velocidades)

El cambio automático de velocidades se limita a primera, segunda y tercera. En la gama alta, use esta posición en condiciones de mucho tráfico y para la conducción urbana.

• '2' (1ª y 2ª velocidades)

El cambio automático de velocidades se limita a primera y segunda solamente. En la gama alta, se emplea para subir cuestas muy pronunciadas y para conducir por carreteras muy estrechas y con muchas curvas. Esta posición también brinda un moderado efecto de frenado con el motor para descender pendientes.

Transmisión automática

- **'1' (1ª velocidad solamente)**

Se emplea para subir cuestas muy pronunciadas, especialmente al tirar de un remolque, y cuando se requiere el máximo efecto de frenado con el motor.

AVISO

Deje siempre el vehículo con el selector de velocidades en posición "P" (estacionamiento) al aparcarlo.

Arranque y marcha

Los conductores que no conozcan bien las características de rendimiento de una caja de cambios automática, deberán familiarizarse con las siguientes instrucciones antes de conducir.

- Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que estén aplicados tanto el freno de pío como el de mano.
- Una vez que haya arrancado el motor, **MANTENGA** aplicados ambos frenos antes de mover la palanca de cambio a la posición de marcha deseada.
- Mantenga los frenos aplicados hasta que esté listo para emprender la marcha. Recuerde: una vez seleccionada una posición de marcha, un vehículo "automático" tiende a moverse lentamente hacia adelante (o hacia atrás), sin que se acelere el motor, tan pronto como se suelten los frenos.
- No acelere nunca el motor al seleccionar una marcha adelante o marcha atrás, o mientras el vehículo está parado con una velocidad seleccionada. Recuerde: un vehículo "automático" se desplaza en cuanto se pise el pedal acelerador.

Velocidades de cambio de velocidad

Al seleccionar 'D', las velocidades de marcha a que se producen los cambios de velocidad varían de acuerdo con la posición del acelerador: una aceleración mínima producirá cambios de velocidad a baja velocidad de marcha, mientras que al abrirse más la mariposa la caja de cambios retarda los cambios de velocidad hasta que el vehículo alcance velocidades de marcha superiores (aumentando de este modo la aceleración).

Con la práctica, los cambios de velocidad pueden suceder en una amplia gama de velocidades de marcha, según la presión ejercida sobre el pedal acelerador.

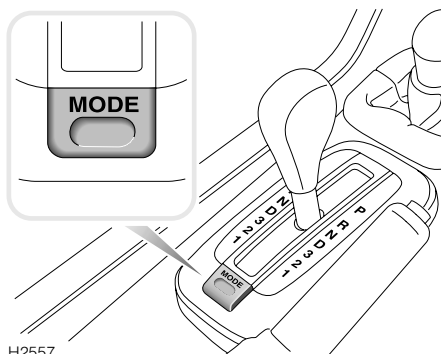
En las pendientes largas, la caja de cambios a veces cambia con frecuencia entre dos velocidades. Esto ocurre porque la caja de cambios no incluye una relación que sea exactamente la correcta para la pendiente en cuestión y las condiciones de carga del vehículo. No obstante, el cambio excesivo de marchas de este tipo produce una pérdida de velocidad y gasta combustible. Se puede evitar seleccionando las posiciones "3" o "2", que limitan la caja de cambios a las relaciones inferiores.

Cambio descendente forzado o "kick-down"

Para acelerar rápidamente al adelantar, pise a fondo el pedal del acelerador con un solo movimiento rápido (esto se denomina "kick-down"). Hasta una cierta velocidad, hará que se produzca un cambio inmediato a la velocidad más baja que sea apropiada, seguido de una rápida aceleración. Después de haber soltado el pedal, se reanudarán los cambios normales de velocidad (que dependen de la velocidad de marcha y de la posición del pedal acelerador).

Transmisión automática

INTERRUPTOR DE MODO



En gama alta, pulse el interruptor de modo para seleccionar el modo "Deportivo" (Sport) (se enciende la luz de aviso "S" en el cuadro de instrumentos).

En gama baja, pulse el interruptor de modo para seleccionar el modo "Manual" (se enciende la luz de aviso "M" del modo Manual).

Pulse el interruptor otra vez para que la caja de cambios vuelva a funcionar normalmente.

Modo "Deportivo" (Sport)

Con el modo "Deportivo" seleccionado, la caja de cambios responde de manera más sensible a los movimientos del pedal acelerador. Los cambios descendentes suceden antes y los cambios ascendentes son retardados para sacar el máximo provecho de la potencia del motor al acelerar éste. Seleccione el modo "Deportivo" cuando necesite acelerar más rápidamente, o cuando conduzca por cuestas largas o carreteras sinuosas. Tenga en cuenta que la conducción en modo "Deportivo" aumenta el consumo del combustible.

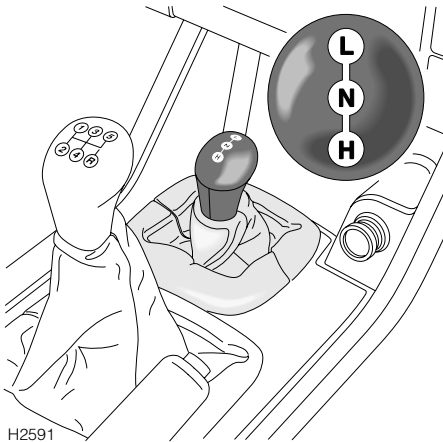
Modo "Manual"

En gama baja y con el modo "Manual" seleccionado, la transmisión automática funciona como caja de cambios manual, requiriendo que el conductor mueva la palanca del selector manualmente para cambiar de velocidad ("D" = 4ª velocidad). El modo manual permite ejercer el máximo control y frenar con el motor del vehículo; es ideal para usar en condiciones severas fuera de la carretera. Tenga en cuenta que el cambio descendente forzado o "kick-down" queda inactivo, y que los cambios descendentes automáticos sólo suceden para impedir que se cale el motor.

NOTA: Los modos "Deportivo" (Sport) o "Manual" se cancelan automáticamente al parar el motor o al usar la caja de transferencia.

Caja de transferencia

CAJA DE TRANSFERENCIA



La segunda caja de cambios (denominada caja de transferencia), sirve para seleccionar la gama alta o la gama baja de velocidades.

Gama alta ("H")

La gama alta puede usarse para toda conducción normal en carretera y también para conducción fuera de carretera en terrenos secos y nivelados.

Gama baja ("L")

Use la gama baja SOLO en situaciones en que haya que maniobrar a baja velocidad, tal como dar marcha atrás con un remolque o conducir por el lecho rocoso de un río, también para las condiciones extremas en conducción fuera de carretera, donde no se puede continuar avanzando con la gama alta. NO intente cambiar a la gama BAJA para la conducción normal en carretera.

USO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

Hay dos formas de usar la palanca de la caja de transferencia: el método "normal", que se recomienda para los conductores inexpertos, y el método "avanzado" para los conductores con más experiencia.

Método normal

Modelos con caja de cambios manual: Con el vehículo parado y el motor en marcha, pise el pedal de embrague y mueva la palanca hasta el tope delantero (o trasero) en DOS movimientos separados, pero positivos: "gama alta a punto muerto".... "punto muerto a gama baja" (o viceversa).

Si siente una resistencia al cambiar de marcha, no fuerce la palanca. En lugar de eso, habiendo seleccionado una velocidad con la palanca principal, desembrague momentáneamente y vuelva a intentarlo.

Modelos con caja de cambios automática:

Con el vehículo parado y el motor en marcha, aplique tanto el freno de pie como el freno de mano y mueva la palanca selectora a la posición "N" (punto muerto), antes de mover la palanca de la caja de transferencia hacia adelante o hacia atrás a tope a la posición deseada.

Si siente una resistencia al cambiar de marcha, no fuerce la palanca. En lugar de eso, estando el motor en marcha aplique los frenos de pie y de mano, ponga la palanca del selector brevemente en posición "D" (marcha adelante) de la caja de cambios principal, devuélvala a la posición "N" y pruebe de nuevo.

Caja de transferencia

Método avanzado

Cambio de la gama alta a la gama baja, con el vehículo en movimiento:

Con el vehículo aminorando la velocidad hasta casi parar y desplazándose A NO MAS DE 5 km/h, pise el pedal de embrague y ponga la palanca de la caja de transferencia en punto muerto. Justo antes de que dejen de girar las ruedas (y con el pedal de embrague todavía pisado), empuje la palanca hacia adelante a tope a "L" (gama baja).

NOTA: *Haga los movimientos con decisión y confianza, pero no se apresure a hacer los cambios.*

Cambio de gama baja a gama alta con el vehículo en movimiento:

El cambio de "L" (gama baja) a "H" (gama alta) puede hacerse sin parar el vehículo, como sigue:

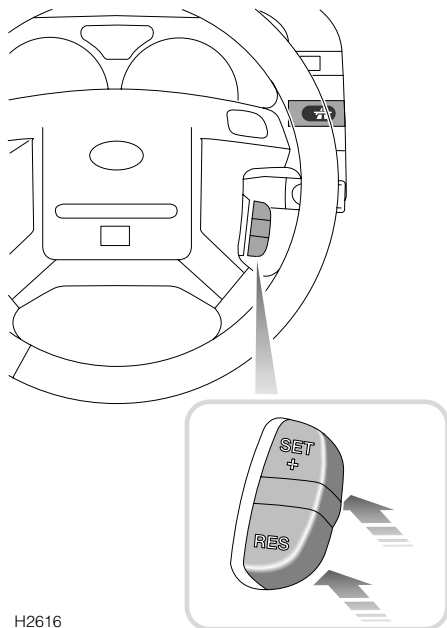
1. Presione ligeramente hacia atrás la palanca de la caja de transferencia, en anticipación del cambio.
2. Seguidamente, en tres movimientos simultáneos, pise el pedal del embrague, suelte el pedal acelerador y ponga la palanca de la caja de transferencia en punto muerto.
3. Suelte el pedal del embrague durante 3 segundos antes de volver a pisarlo y de pasar la palanca de la caja de transferencia con firmeza a la posición de gama alta.
4. Por último, seleccione una velocidad apropiada en la caja de cambios principal, suelte el pedal de embrague y siga conduciendo normalmente.

NOTA: *Con un poco de práctica, podrá llevar a cabo esta operación suave y rápidamente con movimientos firmes y decididos.*

En los modelos automáticos, reduzca (o aumente) la velocidad del vehículo hasta 8 km/h y suelte el pedal acelerador. Seleccione "N" y mueva rápidamente la palanca de la caja de transferencia a la posición "H" o "L". Finalmente, vuelva a seleccionar "D" con la palanca selectora principal, y siga conduciendo normalmente.

Control de crucero

CONTROL DE CRUCERO*



H2616

El control de crucero permite al conductor circular a una velocidad constante, sin necesidad de usar el pedal acelerador. Esto es particularmente útil para conducir a velocidad de crucero en autopista o para cualquier viaje donde puede mantenerse una velocidad constante durante un largo período.

El sistema de control de crucero tiene tres interruptores: un interruptor principal situado en el cuadro de instrumentos, y dos interruptores de mando señalados "SET +" y "RES", montados en el volante de dirección.

INFORMACION IMPORTANTE

Tome siempre las precauciones siguientes:

- NO use el control de crucero cuando tenga seleccionada la gama baja o marcha atrás.
- NO use el control de crucero en caminos sinuosos o resbaladizos, ni en condiciones de tráfico donde no se pueda mantener una velocidad constante.
- Se recomienda no usar el modo Deportivo (Sport) en vehículos con caja de cambios automática, cuando tenga seleccionado el control de crucero.
- En vehículos con motor de gasolina, NO descance su pie debajo del pedal acelerador mientras está activo el control de crucero; su pie podría quedar atrapado.
- Desconecte SIEMPRE el interruptor principal cuando ya no piense utilizar más el control de crucero.

Control de cruceo

Funcionamiento

1. Pulse el interruptor principal (la luz de aviso del interruptor se ilumina cada vez que se pulsa el interruptor a la posición de activado).
2. Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada. La misma debe ser superior a la velocidad mínima de 45 km/h.
3. Pulse el interruptor "SET +" para fijar la velocidad del vehículo en la memoria del sistema. El control de cruceo mantendrá esa velocidad en carretera, sin necesidad de accionar el pedal acelerador.

Mientras esté activo el control de cruceo se podrá aumentar la velocidad, hasta por espacio de 30 segundos, mediante el uso normal del acelerador, por ejemplo para adelantar. Al soltar el acelerador, el vehículo volverá a marchar a la velocidad de cruceo programada.

NOTA: Si el plazo de 30 segundos es excedido, el control de cruceo se desconecta automáticamente. Pulse el interruptor "RES" para activarlo de nuevo.

Para reducir la velocidad de cruceo:

Pulse el interruptor "RES" hasta que el vehículo marche a la velocidad deseada. Entonces pulse el interruptor "SET +" para establecer la nueva velocidad de cruceo (recuerde que el control de cruceo no funciona a velocidades inferiores a 45 km/h).

Para aumentar la velocidad de cruceo programada:

Pulse y mantenga presionado el interruptor "SET +". El vehículo acelerará automáticamente. Suelte el interruptor cuando alcance la velocidad deseada.

Como alternativa, se puede aumentar la velocidad programada, pulsando repetidas veces el interruptor "SET +". Por cada pulsación del interruptor, la velocidad aumentará en 1,5 km/h.

Desactivación del control de cruceo

En vehículos con caja de cambios manual, el control de cruceo se desactiva automáticamente al pisar el pedal de freno o el pedal de embrague. En vehículos con caja de cambios automática, el control de cruceo se desactiva al mover el selector de velocidades a la posición de punto muerto, o al pisar el pedal de freno. El control de cruceo también puede desactivarse pulsando el interruptor "RES".

Para reanudar el funcionamiento del control de cruceo a la última velocidad programada, pulse el interruptor "RES".

NOTA: La velocidad almacenada en la memoria del control de cruceo se anulará cuando se desconecte el interruptor principal del control de cruceo, o el interruptor de arranque.

Frenos

FRENO DE PIE

Para mayor seguridad, el sistema de frenos dispone de dos circuitos hidráulicos. Si falla uno de los circuitos, el otro continúa funcionando. Sin embargo, en caso de fallo de los frenos en que sólo quede un circuito en funcionamiento, el vehículo debe conducirse sólo a baja velocidad al concesionario más próximo. En estas circunstancias tenga mucho cuidado y recuerde que la carrera del pedal de freno será más larga, que deberá pisar el pedal con más fuerza y que las distancias de frenado serán más largas.

Servoasistencia

El sistema de frenos es servoasistido, pero SOLO cuando el motor está en marcha. Sin esta asistencia, se necesitará un mayor esfuerzo de frenado para controlar bien el vehículo, lo que daría por resultado unas mayores distancias de frenado. Tome siempre las precauciones siguientes:

- No deje NUNCA que el vehículo marche desembragado con el motor parado.
- Tenga SIEMPRE sumo cuidado al ser remolcado con el motor parado.
- Si el motor se para por algún motivo estando en marcha el vehículo, deténgase en cuanto las condiciones de circulación permitan hacerlo sin peligro, y NO bombee el pedal de freno, porque el sistema de frenos podría perder la servoasistencia que le queda.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos

Además, su vehículo equipa el sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de frenado (EBD), que distribuye uniformemente las fuerzas de frenado entre los puentes delantero y trasero, a fin de mantener la máxima eficiencia de frenado en todas las condiciones de carga.

Por ejemplo, con cargas ligeras el EBD aplica una fuerza de frenado menor a los frenos traseros para mantener la estabilidad del vehículo, en cambio cuando el vehículo remolca o está muy cargado, reduce la fuerza de frenado delantera.

Pastillas de freno

Las pastillas de los frenos necesitan un período de asentamiento. Durante los primeros 800 km, evite situaciones en que necesite usar los frenos intensivamente.

¡Recuerde! es imprescindible que se preste servicio con regularidad, a fin de asegurar que las pastillas de freno sean examinadas en busca de desgaste y cambiadas periódicamente, y de ese modo asegurar su máxima efectividad y seguridad a largo plazo.

AVISO

NO apoye el pie en el pedal del freno al conducir, porque podrían recalentarse los frenos, reduciendo la eficacia de los mismos y produciendo un desgaste excesivo.

NUNCA mueva el vehículo sin que esté funcionando el motor, porque los frenos no tendrán servoasistencia. Los frenos seguirán funcionando, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza.

Si la luz de aviso de los frenos se enciende mientras el vehículo está en marcha, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de circulación permitan hacerlo sin peligro, y busque ayuda especializada antes de continuar.

Condiciones húmedas

La conducción en agua o incluso con lluvia intensa puede reducir la eficacia de los frenos. Seque siempre las superficies de frenado mediante la aplicación ligera e intermitente de los frenos, habiéndose cerciorado de que está a una distancia prudente de otros vehículos.

Frenos

FRENO DE MANO

A diferencia de la mayoría de los demás vehículos, el freno de mano actúa sobre el árbol de transmisión trasero y NO sobre las ruedas. Esto puede producir un ligero movimiento del vehículo después de haberse echado el freno de mano.

Para echar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba hasta el tope.

Para soltar el freno de mano, tire de la palanca ligeramente hacia arriba, apriete el botón y baje la palanca.

Eche siempre totalmente el freno de mano al aparcarse

Al estacionar en una pendiente, no se fíe únicamente del freno de mano para inmovilizar el vehículo. En los modelos con cambio manual, el vehículo se debe estacionar con marcha adelante corta acoplada cuando el vehículo esté orientado hacia arriba, y con la marcha atrás seleccionada cuando esté orientado hacia abajo. Para mayor seguridad en las pendientes pronunciadas, pase la palanca de la caja reductora a la gama de marchas cortas.

En los modelos con cambio automático, y sobre todo al haberse seleccionado una marcha corta, asegúrese de que se haya trabado el trinquete de estacionamiento de la caja de cambios. Para ello suelte el pedal de freno y deje que el vehículo "bascule" a la posición "P" (estacionamiento).

AVISO

NO eche el freno de mano mientras el vehículo esté en marcha, ya que podría perderse el control del mismo y dañarse la transmisión.

NO se fíe de la efectividad del freno de mano si el vehículo ha estado sumergido en barro y agua (vea la sección "Conducción fuera de la carretera").

FRENOS ANTIBLOQUEO

AVISO

El ABS no puede superar las limitaciones físicas al intentar parar el vehículo en una distancia demasiado corta o tomar una curva a velocidad excesiva, ni el peligro del acuaplaneo, es decir cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El hecho de que el vehículo está provisto de ABS no debe inducir nunca al conductor a correr riesgos en detrimento de su seguridad o de la de otros usuarios de la carretera. En todas circunstancias el conductor sigue estando obligado a conducir dentro de los márgenes normales de seguridad, teniendo en cuenta el clima y las condiciones de circulación.

El conductor debe tener siempre en cuenta el estado de la superficie sobre la cual conduce, y el hecho de que las reacciones del pedal de freno serán distintas de aquéllas de vehículos sin ABS.

El propósito del sistema antibloqueo de frenos (ABS) es permitir un frenado eficaz, sin que se bloqueen las ruedas, de modo que el conductor no pierda el control de la dirección del vehículo.

En condiciones de frenado normales (cuando existe suficiente adherencia a la superficie de la carretera para detener con seguridad el vehículo sin que se bloqueen las ruedas), no se activa el sistema de ABS. No obstante, si la fuerza de frenado excede la adherencia entre los neumáticos y la superficie de la carretera, el sistema de ABS funciona automáticamente. Esto se reconoce por la pulsación rápida que se detecta a través del pedal de freno.

Si en uso normal en carretera surge un caso de emergencia, deberá aplicarse el máximo esfuerzo de frenado, incluso cuando la superficie de la carretera sea resbaladiza. El sistema antibloqueo controla constantemente la velocidad de giro de cada rueda, y varía la presión de frenado según el grado de adherencia disponible, a fin de garantizar de que no se bloquee ninguna de las ruedas.

Cualquiera que sea el esfuerzo de aplicación del freno, podrá continuar maniobrando el vehículo NORMALMENTE.

- NO bombee el pedal de freno en ningún momento, eso interrumpirá el funcionamiento del sistema y puede aumentar la distancia de frenado.
- No ponga NUNCA una esterilla ni obstrucción alguna debajo del pedal de freno. Eso limita el recorrido del pedal y, por tanto, reduce la eficacia de los frenos.

Frenos

Luz de aviso



El sistema de frenos antibloqueo incorpora un sistema de control que verifica el buen funcionamiento de todos los componentes eléctricos en cuanto se conecta el interruptor de encendido y, asimismo, a intervalos frecuentes durante el viaje.

La luz de aviso en el cuadro de instrumentos constituye una parte importante de este sistema. La luz de aviso debe encenderse durante 3 segundos, aproximadamente, al poner la llave de contacto en posición "II", y apagarse.

Si la luz se enciende mientras se está conduciendo, o permanece encendida durante más de 3 segundos después de conectar el interruptor de arranque, es porque el sistema de autocontrol ha detectado una avería y el ABS posiblemente no funcione -consulte al concesionario a la mayor brevedad posible.

El sistema de frenos normal sigue funcionando plenamente, y no es afectado por la pérdida parcial o total del ABS. No obstante, las distancias de frenado podrían aumentar.

Conducción fuera asfalto

Aunque los frenos antibloqueo fueron proyectados para funcionar con la misma eficacia en condiciones "fuera de carretera", en algunas superficies no conviene depender totalmente del sistema; tenga en cuenta que en circunstancias normales el sistema antibloqueo de frenos sólo funciona DESPUES de que el conductor ha perdido el control. No compensa con fiabilidad los errores o inexperiencia del conductor en superficies difíciles fuera de carretera.

Tome nota de lo siguiente:

- En superficies blandas o profundas, como las de nieve en polvo, arena o gravilla, y en terreno muy accidentado, la distancia de frenado que requiere el sistema antibloqueo de frenos puede ser mayor que para el frenado normal, a pesar de que se experimentaría una mayor facilidad de dirección. Esto se debe a que al bloquearse las ruedas en superficies blandas se acumula delante de ellas una cuña del material de la superficie, lo cual contribuye al frenado del vehículo.
- El vehículo, cuando se detiene en una pendiente muy pronunciada y con poca adherencia podría deslizarse con las ruedas bloqueadas, porque al no girar éstas se suspenden las señales de movimiento al ABS. Para contrarrestar este efecto, suelte el freno brevemente para que puedan girar las ruedas, y vuelva a frenar para que el ABS pueda recuperar el control.
- Antes de conducir fuera de carretera, lea y asegúrese de que comprenda bien la sección '*Conducción fuera de la carretera*' de este manual.

Control de tracción

CONTROL ELECTRONICO DE LA TRACCION

El objeto del control electrónico de tracción es ayudar a la tracción cuando una o más de las ruedas patina mientras las otras tienen buen agarre, como en el caso de estar una rueda sobre hielo mientras las otras están en el asfalto. El sistema funciona aplicando el freno a la rueda que patina para que el par de giro se transfiera a las ruedas restantes.

NOTA: El control de la tracción puede funcionar a velocidades de hasta 100 km/h.

Luz de aviso



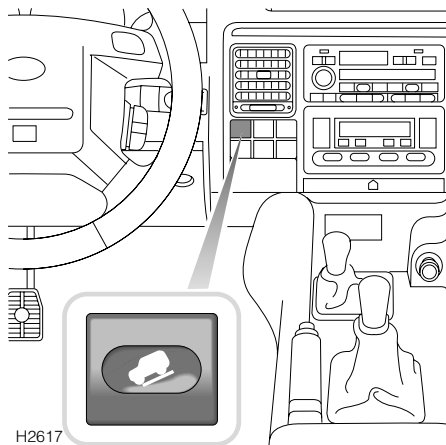
En el cuadro de instrumentos hay una luz de aviso de control de tracción (TC), que se enciende durante por lo menos 2 segundos cada vez que se activa el sistema, y también para probar la bombilla (durante 3 segundos, aproximadamente) al girar la llave de contacto a la posición "II".

Si existe un fallo en el sistema, la luz de aviso se ilumina continuamente, y permanece iluminada cuando el vehículo está parado, en cuyo caso debe comunicarse con su concesionario cuanto antes.

NOTA: Los fallos del sistema de ETC también provocan invariablemente el encendido de la luz de aviso del Control de Descenso de Pendientes. En la mayoría de los casos también se encienden las luces del ABS y del sistema de frenos.

Control de descenso de pendientes

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES



El Control de Descenso de Pendientes (HDC) funciona en combinación con el sistema de frenos antibloqueo para ejercer mayor control en situaciones fuera de carretera, especialmente cuando se descienden pendientes fuertes.

Selección del HDC

El HDC puede seleccionarse con la caja de cambios en cualquier velocidad, pero sólo funciona al seleccionar una velocidad de gama baja cuando el vehículo marcha a menos de 50 km/h, y el embrague está acoplado (vehículos con caja de cambios manual).

Para seleccionar el HDC, pulse el interruptor (ilustrado arriba).

Al seleccionar velocidades de gama baja, se enciende la luz de información del HDC (VERDE) en el cuadro de instrumentos (si NO se ha seleccionado una velocidad de gama baja, la luz destella).

Para desactivar el HDC, pulse el interruptor por segunda vez (la luz de información se apaga y el testigo acústico suena una sola vez).

Control de descenso de pendientes activo

Durante el descenso, si el efecto de frenado del motor es insuficiente para controlar la velocidad del vehículo, el HDC (una vez seleccionado) acciona automáticamente los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener una velocidad relativa a la velocidad seleccionada y la posición del pedal acelerador.

Cuando se conduce fuera de carretera, el HDC puede estar permanentemente seleccionado, a fin de asegurarse de no perder el control cada vez que se seleccionan velocidades de gama baja. El ABS y el control de la tracción siguen plenamente activos, y funcionan si se presenta la oportunidad.

NOTA: Cuando el HDC está seleccionado, los cambios de velocidad pueden realizarse normalmente.

Si pisa el pedal de freno estando el HDC activo, éste queda neutralizado y los frenos funcionan normalmente (puede que sienta una pulsación en el pedal de freno). Si soltara entonces el pedal de freno el HDC vuelve a funcionar, si fuera necesario.

Si pisa el pedal de embrague más de 3 segundos con el HDC seleccionado, la luz de información del HDC se pone a destellar. Si al cabo de 60 segundos sigue pisando el embrague, la luz de información se apaga y la luz de aviso de "fallo" del HDC destella al desactivarse gradualmente el sistema (vea 'Desactivación gradual del HDC', página 118)

En circunstancias extremas, el sistema HDC puede hacer que la temperatura de los frenos exceda del límite predefinido. En este caso, la luz de aviso de "fallo" del HDC (AMARILLO) se pone a destellar y el testigo acústico suena continuamente. Durante este plazo, el HDC funciona normalmente.

Control de descenso de pendientes

Para evitar que los frenos se sobrecalienten, seleccione una velocidad corta apropiada cuando baje pendientes pronunciadas, y evite descender pendientes a una velocidad mayor que la velocidad de descenso mínima. Si continúa destellando la luz de aviso de "avería", el sistema de HDC se desactiva gradualmente (vea '*Desactivación gradual del HDC*', página 118)

Desactivación gradual del HDC

La desactivación gradual del HDC reduce gradualmente su acción de frenado, y en consecuencia aumenta la rapidez de descenso por la pendiente. En este caso la luz de información del HDC destella, y el testigo acústico suena durante el período de desactivación gradual del HDC. Una vez terminado el descenso, el HDC quedará completamente inactivo.

Si fuera necesario (por ejemplo, si el ángulo de descenso disminuyera significativamente) la desactivación gradual puede imponerse a propósito:

- desactivando el HDC mientras el sistema está funcionando.
- pisando el pedal de embrague durante más de 60 segundos.

Si se detecta un fallo en el sistema HDC, o si el sistema de frenos alcanza una temperatura predefinida en condiciones extremas, el HDC se desactiva gradualmente de forma automática.

Luces de aviso



Luz de información del HDC:

VERDE. Esta luz se ilumina brevemente como comprobación de la bombilla y del sistema al girar la llave de contacto a la posición "II", y también al seleccionar el HDC.

Si se acopla el HDC estando seleccionada una marcha (gama BAJA) que lo activa la luz se enciende continuamente.

Si se activa el sistema de HDC, pero los criterios de funcionamiento del sistema no son satisfechos (por ejemplo, el pedal de embrague pisado, la caja de cambios aún en la gama alta o la velocidad de marcha del vehículo demasiado elevada), la luz de información destella y el testigo acústico suena continuamente.

Si la luz destella mientras el HDC está activo, el funcionamiento normal cesará y el HDC se desactiva gradualmente.



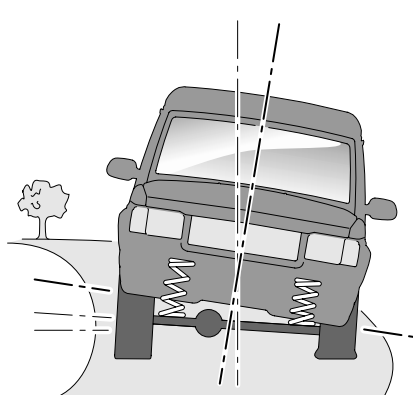
Luz de "fallo" del HDC: AMARILLO.

Al girar la llave de contacto a la posición "II", la luz se ilumina brevemente para indicar el correcto funcionamiento de la bombilla y del sistema.

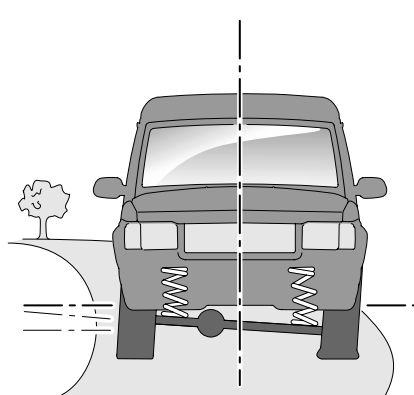
Si la luz se enciende en otras circunstancias, es porque hay una avería que afecta el funcionamiento del sistema, o se ha detectado el uso excesivo del sistema, en cuyo caso el HDC puede desactivarse gradualmente.

NOTA: Cuando un fallo en el sistema provoca el encendido de la luz de "avería", una vez terminadas las comprobaciones iniciales del sistema o durante la marcha, el testigo acústico suena 3 veces.

Control activo antibalanceo



H2605



CONTROL ACTIVO ANTIBALANCEO*

AVISO

Si se enciende la luz de aviso ROJA, ha sucedido en el sistema un fallo capaz de dañar gravemente los componentes del vehículo. Detenga el vehículo y pare el motor tan pronto como la seguridad lo permita.

El Sistema Activo Antibalanceo (ACE) es una función exclusiva, patentada por Land Rover. El sistema fue proyectado para eliminar el balanceo de la carrocería a bajas velocidades de viraje y reducirlo a altas velocidades de viraje, sin perder las características de marcha suave, como las de un turismo, cuando se conduce en línea recta. En calles bacheadas y caminos accidentados, el sistema ACE ajusta la suspensión de acuerdo con la velocidad del vehículo y la desigualdad del terreno sobre el cual se está desplazando, a fin de mejorar la comodidad de los pasajeros.

A velocidades muy bajas las barras estabilizadoras son, de hecho, desacopladas a fin de obtener significativos beneficios por la articulación de los puentes y la mayor tracción fuera de carretera.

El sistema es completamente automático, y no hay forma de que el conductor pueda influenciarlo. No obstante, el funcionamiento de la luz de aviso de la ACE en el cuadro de instrumentos es muy importante, y el conductor debe tener en cuenta lo siguiente:

Control activo antibalanceo

Luz de aviso



Al girar la llave de contacto a la posición "II", se ilumina la luz ROJA.

Al cabo de dos segundos la iluminación ROJA se transforma en AMARILLA, y después de dos segundos más la luz se apaga. Este proceso sirve para comprobar el sistema, y sucede cada vez que se usa el vehículo. Mientras el sistema de ACE funcione correctamente, la luz no se encenderá en ninguna otra oportunidad.

Si se enciende una luz durante la marcha hay un fallo en el sistema, como se explica a continuación:

- ***Si se ilumina la luz ROJA*** (una luz roja intermitente, que se enciende continuamente después de dos minutos, acompañada de un aviso acústico): Esto indica que en el sistema hay un fallo capaz de dañar gravemente los componentes del vehículo y menoscabar el funcionamiento de la ACE. Detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin peligro, y pare el motor. ¡NO SIGA CONDUCIENDO! Busque inmediatamente ayuda especializada.
- ***Si se ilumina la luz AMARILLA*** (iluminación continua): Esto indica que en el sistema hay un fallo que reducirá la efectividad de la ACE, pero sin dejar el vehículo en estado peligroso. Podrá continuar conduciendo, pero reduzca la velocidad, tenga más cuidado y consulte con su concesionario Land Rover a la primera oportunidad.

Suspensión autonivelante

SUSPENSION AUTONIVELANTE*

Mientras funciona el motor, el sistema de suspensión autonivelante (SLS) actúa automáticamente sobre la parte trasera del vehículo para mantenerlo nivelado o a una altura eficiente, sin consideración a la carga del vehículo.

USO AUTOMATICO

Si la altura del vehículo baja al aumentar la carga (ocupación de los asientos supletorios o enganche de un remolque, por ejemplo), el sistema SLS aumenta automáticamente la presión neumática de los muelles para compensar el peso adicional o el cambio de postura del vehículo. Asimismo, si se retiran las cargas y la altura del vehículo aumenta en consecuencia, el sistema reduce la presión neumática para que el vehículo vuelva a adoptar una postura nivelada.

Modo extendido

Si fuera de carretera los bajos del vehículo se apoyaran sobre el suelo, atrapándolo, mientras el control de tracción está activo, el sistema SLS bombea automáticamente más aire en los muelles traseros para elevar la carrocería sobre la obstrucción y liberar el vehículo. Esto se denomina "Modo extendido", y al funcionar destella la luz de aviso de marcha fuera de carretera. Al reiniciar la marcha adelante, la altura de suspensión vuelve automáticamente al ajuste anterior, y la luz de aviso se apaga.

USO MANUAL

El sistema SLS también puede controlarse manualmente, para cumplir las siguientes funciones:

- Levantar la parte trasera del vehículo en 40 mm (aprox.), a fin de aumentar la altura libre sobre el suelo y aumentar el ángulo de salida durante la marcha fuera de carretera. Tenga en cuenta que esta función se consigue SOLO a velocidades inferiores a 30 km/h. Sobre dicha velocidad, el vehículo recobra automáticamente la altura de marcha normal.
- Bajar el vehículo para facilitar la labor de carga, o para enganchar remolques de distintas alturas con mayor facilidad. El sistema SLS asume el control automático, ajustando la altura del vehículo 10 segundos después de alcanzar una velocidad de marcha de 5 km/h, o inmediatamente cuando alcanza una velocidad de 12 km/h.

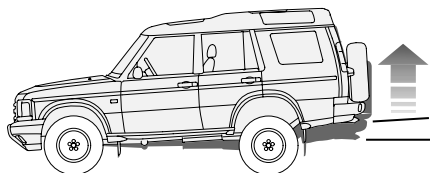
AVISO

NO accione el interruptor de marcha fuera de carretera mientras conduce por la carretera, o cuando ha bajado la suspensión manualmente por debajo de la altura de marcha normal. Todo cambio repentino o inesperado de la altura o postura del vehículo puede hacer que un conductor inexperto pierda el control, o alterar la distribución de carga/peso dentro del vehículo.

NO seleccione la altura de marcha fuera de carretera mientras tira de un remolque.

Suspensión autonivelante

Subida manual de la suspensión:



H2606

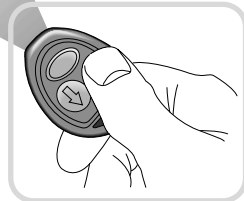
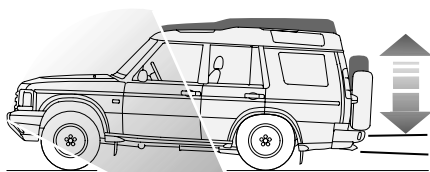
Con el motor en marcha y todas las puertas bien cerradas, pulse el interruptor del modo de marcha fuera de carretera en el tablero (vea la ilustración). El testigo acústico suena una sola vez, la luz testigo de marcha fuera de carretera en el cuadro de instrumentos empieza a destellar, y la parte trasera del vehículo empieza a subir. Una vez alcanzada la altura fuera de carretera preestablecida, la luz de aviso deja de destellar y se enciende continuamente. Permanece encendida mientras el vehículo marcha a una altura fuera de carretera.

Para que el vehículo recobre la altura de marcha normal, pulse el interruptor del modo de marcha fuera de carretera otra vez. Tenga en cuenta que el testigo acústico sonará una sola vez, y que la luz testigo destellará mientras la suspensión trasera está bajando.

NOTA: Si el desplazamiento del puente es excesivo, la selección del ajuste de altura fuera de carretera puede ser inhibida. En este caso el testigo acústico suena tres veces.

NOTA: Si están inhibidos los cambios de altura para la marcha fuera de carretera (por ejemplo, puerta abierta), el testigo acústico suena tres veces.

Bajada manual de la suspensión:



H2607

Para bajar la suspensión, necesitará un mando a distancia de la suspensión (mando de mano); vea la ilustración.

Con el vehículo estacionado a la altura de marcha normal y la llave de contacto en posición "II", pulse y mantenga presionado el botón de "BAJADA" para bajar el vehículo. Suelte el botón cuando alcance la altura deseada. La luz de aviso del SLS en el cuadro de instrumentos destella, y un testigo acústico suena continuamente mientras el vehículo está bajando.

Para devolver el vehículo a la altura de marcha normal, pulse y mantenga presionado el botón de "SUBIDA" del mando a distancia. La luz de aviso vuelve a destellar (y suena un testigo acústico) mientras el vehículo está subiendo. Todo movimiento de la suspensión y actividad de la luz de aviso cesa cuando el vehículo asume la altura de marcha normal.

NOTA: El sistema SLS no funciona mientras quede una puerta abierta.

NOTA: A gran altura sobre el nivel del mar, el sistema tarda bastante más en subir el vehículo.

Suspensión autonivelante

NOTA: Si esta función es usada excesivamente, el sistema se desactiva automáticamente para impedir el sobrecalentamiento de sus componentes. El sistema se limita a funcionar durante tres minutos cada la vez. Si dicho plazo es excedido, el sistema se apaga (volverá a funcionar parcialmente después de algunos minutos).

Mando a distancia de la suspensión autonivelante SLS

El mando a distancia del SLS es provisto como accesorio por distribuidores Land Rover.

El procedimiento de cambio de la pila es similar al mando a distancia de llave (vea 'PILA DEL MANDO A DISTANCIA', página 20. Las especificaciones de la pila son idénticas.

INFORMACION IMPORTANTE

Tenga en cuenta que el mando a distancia funciona efectivamente en el interior del vehículo. Por eso es importante mantenerlo siempre fuera del alcance de los niños, especialmente cuando remolque. Antes de accionar el mando a distancia en el habitáculo para bajar el vehículo con el fin de enganchar un remolque, asegúrese de que no hayan obstrucciones debajo del vehículo, y que fuera del mismo haya un adulto responsable, encargado de supervisar el descenso.

LUCES DE AVISO

Fuera de carretera: AMARILLO



Se ilumina brevemente como comprobación de la bombilla y del sistema al girar la llave de contacto a la posición "II", y luego se apaga.

Al pulsar el interruptor de marcha fuera de carretera: La luz destella mientras la parte trasera del vehículo sube a la altura de marcha fuera de carretera, o vuelve a la altura de marcha normal. La luz entonces se enciende continuamente mientras la suspensión permanece a la altura de marcha fuera de carretera.

La luz también destella mientras está seleccionando el modo de extendido.

Suspensión autonivelante: AMARILLO



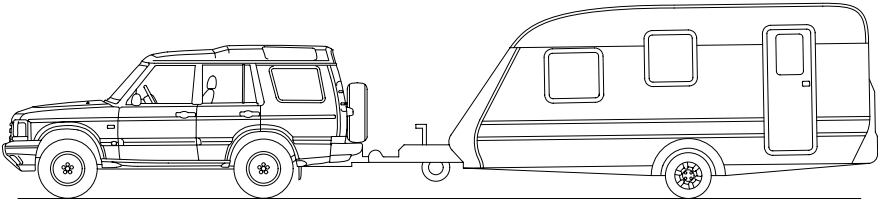
Se ilumina brevemente como comprobación de la bombilla y del sistema al girar la llave de contacto a la posición "II", y luego se apaga.

Si se acciona el mando a distancia: La luz destella continuamente mientras baja o sube la parte trasera del vehículo.

Si la luz se enciende continuamente: Significa que existe una avería en la suspensión. Solicite la atención de un técnico competente a la mayor brevedad posible

Aunque sea posible continuar conduciendo el vehículo en estas condiciones, eso bien podría provocar daños adicionales en la suspensión. Es preferible que detenga el vehículo en cuanto las condiciones le permitan hacerlo. La marcha adicional sólo será suficiente para alcanzar el concesionario Land Rover más próximo, o bien un lugar seguro en donde esperar un vehículo de recuperación. En todo caso, la velocidad deberá limitarse de forma que garantice continuamente una marcha suave sin sacudidas, si fuera posible sobre carreteras pavimentadas.

Remolque



H3533

REMOLQUE

Las gamas de par motor de los motores Land Rover permiten arrastrar suavemente las cargas de peso máximo admitido desde parado, y reducir los cambios de velocidad necesarios en terreno ondulado o accidentado. Para arrancar suavemente tirando de un remolque de más de 2000 kg de peso, hay que iniciar la marcha en la gama de velocidades baja y cambiar a la gama alta una vez que el vehículo está en marcha.

La suspensión está diseñada para llevar un remolque pesado sin alterar el equilibrio ni la sensación que se percibe al conducir el vehículo.

AVISO

Se le recomienda montar sólo accesorios de remolque homologados por Land Rover.

Por razones de seguridad, no se debe exceder el peso máximo del vehículo, la carga máxima sobre el puente trasero, el peso bruto con remolque y el peso sobre la bola.

NO use las argollas de amarre o las argollas de remolque de recuperación para arrastrar un remolque o caravana.

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que el vehículo remolcador y el remolque/caravana estén cargados y equilibrados de modo que el conjunto marche estabilizado. Cuando prepare su vehículo para remolcar, preste atención a las instrucciones provistas por el fabricante del remolque/caravana, como también a la información que sigue.

Equilibrado del conjunto

Para asegurar la óptima estabilidad, es imprescindible que el remolque esté nivelado. Es decir, el remolque debe estar paralelo con el suelo, estando el gancho del vehículo remolcador y la barra del remolque dispuestos a la misma altura (vea la ilustración en la parte superior de la página). ¡Esto asume especial importancia cuando se arrastran remolques de dos puentes!

- Una vez cargado, el remolque debe estar paralelo con el suelo.
- La altura del punto de enganche debe regularse de modo que el remolque esté nivelado al acoplarlo al vehículo cargado (en el caso de vehículos equipados con suspensión autonivelante, el motor debe estar en marcha, las puertas cerradas y la suspensión a la altura de marcha normal).

Remolque

Puntos a recordar:

- Cuando calcule el peso cargado del remolque, no olvide incluir el peso del remolque MAS el de la carga.
- El peso recomendado sobre el punto de enganche del remolque, más el peso combinado del compartimento de carga del vehículo y los pasajeros del asiento trasero, no debe exceder nunca la carga máxima especificada para el puente trasero (vea 'PESOS DE REMOLQUE', página 205) .
- Cuando la carga pueda repartirse entre el remolque y el vehículo, cargando más peso sobre el vehículo puede, generalmente, mejorar la estabilidad del conjunto. No obstante, asegúrese de que no se excedan los pesos bruto del vehículo y máximo sobre el puente trasero, y que el conjunto quede paralelo con el suelo.
- La reglamentación en materia de remolques varía de un país a otro. Observe siempre la reglamentación nacional relativa a pesos y límites de velocidad cuando se usen remolques (pida información a la organización automovilista nacional pertinente). El peso máximo remolcable se refiere a los límites proyectados, no a ninguna restricción local concreta (vea 'PESOS DE REMOLQUE', página 205) .

NOTA: La velocidad máxima con un remolque debe limitarse a 100 km/h.

Modelos con caja de cambios automática

Para evitar el sobrecalentamiento de la caja de cambios, se recomienda no arrastrar remolques pesados a velocidades inferiores a 32 km/h con la caja de cambios principal en la gama de velocidades alta. En lugar de eso, use la caja de transferencia para seleccionar la gama baja.

NOTA: A más de 300 metros sobre el nivel del mar, la altura puede afectar adversamente el rendimiento del motor y provocar su sobrecalentamiento.

Pesos del vehículo

Al cargar un vehículo hasta el máximo (peso bruto del vehículo), tenga en cuenta el peso en orden de marcha y la distribución de la carga útil para asegurarse de que la carga sobre cada puente no supere los valores máximos admitidos. Es responsabilidad del conductor limitar la carga del vehículo de modo que no se sobrepase el peso bruto ni las cargas máximas sobre los puentes.

Enchufe del remolque

Cuando el motor está en marcha, la corriente de salida del enchufe del remolque NO debe superar 5 amperios.

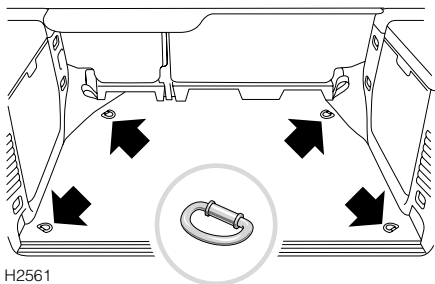
Remolque

COMPROBACIONES ESENCIALES ANTES DE REMOLCAR

Presiones de los neumáticos:	Aumente la presión de los neumáticos traseros del vehículo remolcador entre 0,2 y 3,2 bares. Asegúrese de que los neumáticos del remolque/caravana estén a las presiones recomendadas.
Información sobre la carga:	Mantenga la carga del remolque firmemente sujeta, uniformemente repartida y lo más cerca del piso que sea posible. Ponga los bultos pesados sobre el puente. No exceda el peso máximo ni la carga máxima sobre los puentes del vehículo remolcador.
Peso sobre bola:	Debe ser por lo menos el 7% del peso bruto de la caravana/remolque, hasta 250 kg como máximo; vea la tabla de vehículo/remolque/enganche de remolque en 'Datos Técnicos'.
Altura del enganche:	Debe ajustarse de modo que la caravana/remolque esté nivelada al acoplarla al vehículo remolcador con su motor en marcha.

Capacidad de carga

PUNTOS PARA ANCLAR EL EQUIPAJE



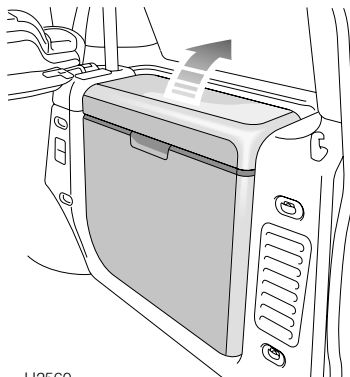
H2561

El piso del espacio de carga trasero dispone de cuatro puntos de fijación, los cuales sirven para sujetar firmemente los bultos de mayor tamaño.

AVISO

NO transporte equipos, herramientas o equipaje sin sujetarlos, de modo que puedan moverse y causar lesiones en caso de accidente o maniobra de emergencia, tanto en carretera como fuera de carretera.

PORTAOBJETOS



H2560

Algunos vehículos disponen de un portaobjetos a cada lado del espacio de carga. Para abrir, levante la tapa.

Capacidad de carga

BACAS

El sistema de baca de techo comprende dos barras laterales fijadas de forma permanente al techo del vehículo, y traviesas que se compran en calidad de accesorios a un concesionario Land Rover.

INFORMACION IMPORTANTE

Tome siempre las precauciones siguientes:

- La carga **MAXIMA** del sistema de baca homologado es de 50 kg para el uso normal en carretera, y de 30 kg para la marcha fuera de carretera.
- Una baca cargada puede reducir la estabilidad de su vehículo, especialmente en las curvas y con viento de costado.
- Todos los bultos deben estar uniformemente repartidos, y sujetos dentro de los confines de la baca.
- Monte sólo bacas proyectadas para su vehículo. Si tiene alguna duda, consulte a su distribuidor.
- Se recomienda no conducir fuera de carretera con la baca cargada. Si fuera necesario llevar equipaje en la baca cuando conduce fuera de carretera, es imprescindible que descargue todo ese equipaje antes de conducir a través de una pendiente.

Conducción fuera de carretera

Conducción fuera de carretera

ANTES DE CONDUCIR	131
TECNICAS TODOTERRENO BASICAS	131
DESPUES DE CONDUCIR FUERA DE LA CARRETERA	134
NECESIDADES DE MANTENIMIENTO	134

Técnicas de conducción

CONDUCCION POR SUPERFICIES BLANDAS Y ARENA SECA	135
CONDUCCION EN SUPERFICIES RESBALADIZAS (hielo, nieve, barro o hierba mojada)	135
CONDUCCION EN CAMINOS ACCIDENTADOS..	135
SUBIDA DE CUESTAS FUERTES	136
DESCENSO DE PENDIENTES FUERTES	137
CONDUCCION A TRAVES DE UNA PENDIENTE ..	138
CRUCE DE UN BARRANCO EN "V"	138
CONDUCCION EN RODERAS	138
CRUCE DE UNA LOMA	139
CRUCE DE UNA ZANJA	139
VADEO	140



Conducción fuera de carretera

ANTES DE CONDUCIR

Antes de salir de la carretera, es **imprescindible** que los conductores inexpertos se familiaricen íntimamente con los mandos del vehículo, en especial la caja de transferencia, y además que estudien las técnicas de conducción fuera de carretera descritas en ésta y en las páginas siguientes.

AVISO

¡La conducción fuera de carretera puede ser peligrosa!

- **NO se exponga a riesgos innecesarios, y esté preparado para emergencias en todo momento.**
- **Familiarícese con las técnicas de conducción recomendadas para reducir al mínimo los riesgos para usted mismo, su vehículo y los demás ocupantes.**

INFORMACION IMPORTANTE

- Use siempre el cinturón de seguridad para protección personal en todas las condiciones de marcha fuera de carretera.
- NO conduzca si el nivel del combustible está bajo, las ondulaciones del terreno y las pendientes fuertes podrían interrumpir la alimentación del combustible al motor, y dañar el convertidor catalítico en consecuencia.
- (vea 'ARGOLLAS DE REMOLQUE', *pagina 185*).

TECNICAS TODOTERRENO BASICAS

Estas técnicas básicas de conducción son una introducción al arte de conducir por el campo, y no debe esperarse que proporcionen la información necesaria para superar con éxito cada situación que se presente.

Se recomienda encarecidamente a los propietarios que piensen conducir frecuentemente por el campo, que procuren obtener tanta información adicional y experiencia práctica como sea posible.

Antes de conducir por el campo, es importante comprobar el estado de las llantas y neumáticos, y que la presión de los mismos sea correcta. Los neumáticos desgastados o incorrectamente inflados afectan adversamente el rendimiento, estabilidad y seguridad del vehículo.

Selección de velocidades: caja de cambios manual

El uso correcto del cambio de velocidades es tal vez el factor más importante para conducir con seguridad y acierto por el campo. Aunque sólo la experiencia señala cuál es la marcha correcta que conviene en cada tramo, hay que respetar las siguientes reglas básicas:

- No cambie NUNCA de velocidad ni desembrague mientras esté maniobrando en terreno difícil, la resistencia al giro de las ruedas puede dar lugar a que el vehículo se pare al pisar el pedal del embrague, y luego puede ser difícil ponerlo de nuevo en movimiento
- Por lo general, y sobre todo cuando prevalezcan las condiciones de suelo resbaladizo o blando, cuanto más larga sea la marcha seleccionada mejor.
- Al bajar una pendiente muy pronunciada, seleccione siempre primera velocidad en la gama BAJA y active el Control de Descenso de Pendientes (HDC).

Conducción fuera de carretera

A los conductores inexpertos se les recomienda parar el vehículo antes de decidir qué marcha será la más adecuada para cada maniobra, antes de continuar.

Desembrague parcial

El uso excesivo del pedal de embrague para hacer que resbale y evitar así que se cale el motor, dará lugar al desgaste prematuro del embrague. Seleccione siempre una velocidad que sea lo bastante corta para que el vehículo marche sin necesidad de hacer resbalar el embrague.

NO conduzca con el pie apoyado en el pedal de embrague, pues la marcha por terreno accidentado puede hacer que en una sacudida el pie haga bajar el pedal, con la consiguiente pérdida de control del vehículo.

Selección de velocidades: caja de cambios automática

En los modelos con cambio automático, teniendo la palanca selectora principal en "D", la caja de cambios proporciona automáticamente la velocidad correcta para la gama de velocidades seleccionada (ALTA o BAJA). Recuerde que la posición "1" mantendrá el cambio en primera para obtener el máximo efecto de frenado del motor cuando se necesite.

Siempre que sea posible, se deberá usar la gama de velocidades ALTA, cambie a la gama BAJA sólo cuando el terreno sea sumamente difícil.

Modo "Manual"

Para seleccionar el modo "Manual", pulse el interruptor de modo mientras la caja de cambios está en gama BAJA, esto permite que la transmisión funcione como caja de cambios manual, y se bloquee la velocidad seleccionada en la caja de cambios ("D" = 4ª velocidad), esto permite ejercer el máximo frenado con el motor y control sobre el vehículo, es ideal para usar en condiciones severas fuera de la carretera.

NOTA: El cambio de gama Baja a Alta cancela automáticamente el modo "Manual".

Frenado

La velocidad del vehículo debe controlarse hasta donde sea posible por la selección de la velocidad correcta y el uso del Control de Descenso de Pendientes (HDC). El uso del pedal de freno debe reducirse al mínimo. En realidad, si se ha seleccionado la velocidad correcta y el HDC, serán muy pocas las ocasiones en que necesite usar el freno.

Si pisara el pedal de freno estando el HDC activo, éste queda neutralizado y los frenos funcionan normalmente. Si soltara entonces el pedal de freno el HDC vuelve a funcionar, si fuera necesario.

Uso del motor para frenar

Antes de descender pendientes fuertes, pare el vehículo a una distancia del comienzo de la pendiente equivalente a la longitud del vehículo, como mínimo; acople la gama BAJA y seleccione seguidamente la primera o segunda velocidad ("1" o "2" en caso de cambio automático), según la severidad de la pendiente.

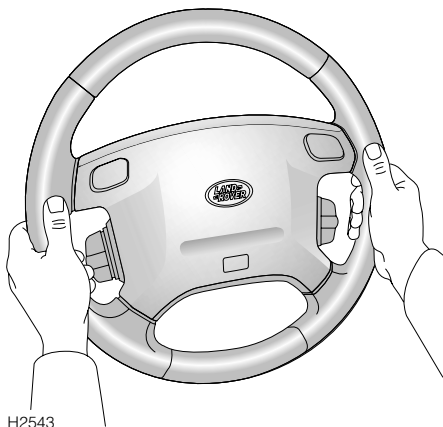
Mientras desciende la cuesta recuerde que el motor proporcionará suficiente poder de frenado para contener la velocidad de descenso, y que no debe usar los frenos.

Aceleración

Use el acelerador con cuidado, cualquier embalamiento brusco del motor podría producir el patinaje de las ruedas con la consiguiente pérdida de control del vehículo.

Conducción fuera de carretera

Dirección



H2543

AVISO

NO sostenga el volante con los pulgares por dentro del aro, una sacudida brusca del volante al pasar el vehículo por una carrilera o por encima de una piedra puede lesionarlos gravemente. Agarre SIEMPRE el volante por fuera del aro (como se indica) cuando se desplace por terreno accidentado.

Estudie el terreno antes de conducir

Antes de rodar por un terreno difícil, es prudente recorrerlo primero a pie. Esto reducirá al mínimo el riesgo de que el vehículo se vea en dificultades debido a un peligro previamente inadvertido.

Altura libre sobre el suelo

Tenga siempre en cuenta la altura libre sobre el suelo de la carrocería, de los puentes y de los parachoques delantero y trasero. Tenga en cuenta que los diferenciales de los puentes están situados DEBAJO del chasis, y están posicionados ligeramente a la derecha de la línea central del vehículo. También hay que tener en cuenta que hay otras partes del vehículo que pueden entrar en contacto con el suelo, evite embarrancar el vehículo.

La altura libre sobre el suelo es particularmente importante al llegar al fondo de una pendiente pronunciada, cuando las roderas son muy profundas o cuando se presenten cambios bruscos de la inclinación del suelo.

En suelo blando, los diferenciales se abrirán paso, salvo que se presenten condiciones sumamente difíciles. Sin embargo, si el terreno está helado, o es rocoso o duro, el firme contacto de los diferenciales con el suelo puede hacer que el vehículo se pare.

Intente evitar SIEMPRE los obstáculos que podrían chocar contra el chasis o los diferenciales.

Suspensión autonivelante

En vehículos que equipen suspensión autonivelante, la suspensión trasera puede elevarse para aumentar los ángulos de salida y la altura libre sobre el suelo de la parte trasera del vehículo (vea '*SUSPENSION AUTONIVELANTE**', página 121)

Conducción fuera de carretera

Pérdida de tracción

Si el vehículo está inmovilizado debido a la pérdida de adherencia de las ruedas, pueden ser útiles las siguientes sugerencias:

- Evite hacer patinar mucho las ruedas; eso sólo agravará el problema.
- Es mejor despejar obstáculos que forzar al vehículo a pasar por encima de ellos.
- Desatasque el dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos.
- Retroceda lo más que pueda e intente una aproximación a mayor velocidad, con el impulso adicional puede que supere el obstáculo.
- Poniendo broza, arpillera o cualquier material similar delante de los neumáticos puede mejorar el agarre de los mismos.

Cambiador automático de CD

Se le recomienda no reproducir un CD mientras maniobra por terrenos muy accidentados. Las fuertes sacudidas del vehículo pueden perturbar el funcionamiento del cambiador automático, provocando el 'salto' o 'desplazamiento' del disco.

DESPUES DE CONDUCIR FUERA DE LA CARRETERA

INFORMACION IMPORTANTE

Antes de volver a la carretera pública o de conducir a velocidades sobre 40 km/h, preste atención a lo siguiente:

- Limpie las llantas y neumáticos de barro, y examínelos en busca de daño.
- Si no se limpian las llantas y neumáticos correctamente, podrían resultar dañadas las llantas, neumáticos, sistema de frenos y componentes de la suspensión.
- Examine los discos y pinzas de freno, y quite las piedras o gravilla que pudieran afectar la eficiencia del frenado.

NECESIDADES DE MANTENIMIENTO

Los vehículos que se usen en condiciones duras, sobre todo en terreno polvoriento, barroso o mojado, y vehículos que efectúen vadeos frecuentes o en agua profunda, necesitarán atención más frecuente. Vea *'MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO'*, *pagina 144* y consulte a un concesionario Land Rover.

Después de vadear agua salada o marchar sobre playas arenosas, use una manguera con agua dulce para lavar los bajos y los paneles expuestos de la carrocería. Esto le ayudará a proteger el aspecto cosmético del vehículo.

Técnicas de conducción

CONDUCCION POR SUPERFICIES BLANDAS Y ARENA SECA

La técnica ideal para conducir por suelo blando (arena seca, por ejemplo) consiste en mantener en movimiento el vehículo en todo momento - la arena blanda ejerce una resistencia excesiva al giro de las ruedas, que da lugar a una pérdida rápida de movimiento, una vez perdido el impulso de la marcha. Por este motivo, deben evitarse los cambios de velocidad (especialmente en vehículos con caja de cambios manual).

Seleccione la velocidad más larga posible y **MANTENGASE** en ella hasta llegar a una superficie firme. En general, conviene usar la gama de velocidades **BAJA**, porque le permitirá acelerar al empeorar el terreno, sin correr el riesgo de no poder volver a iniciar la marcha.

Detención del vehículo en terreno blando, en arena o en pendiente

Si se viera obligado a parar el vehículo en estas condiciones, recuerde que:

Puede resultar difícil poner en marcha el vehículo en una pendiente o en suelo blando o arenoso. Aparque siempre en un sitio firme y nivelado, o con el vehículo mirando cuesta abajo.

Para evitar que patinen las ruedas, seleccione segunda o tercera velocidad ("D" con caja de cambios automática) y utilice la aceleración **MINIMA** necesaria para poner en movimiento el vehículo.

Si pierde el movimiento de avance, evite usar el acelerador excesivamente; eso hará patinar las ruedas y tenderá hacer que el vehículo se hunda en la arena. Aparte la arena de alrededor de los neumáticos y cerciórese de que el chasis y los puentes no estén apoyados en la arena, antes de intentar poner de nuevo en movimiento el vehículo.

Si se han hundido las ruedas, habrá que emplear un dispositivo de elevación a base de bolsa de aire, o un gato de bastante altura para levantar el vehículo y echar arena debajo de sus ruedas, de modo que esté de nuevo sobre suelo nivelado. Si no es posible poner el vehículo en movimiento de nuevo, ponga esteras para arena o escaleras de mano debajo de las ruedas.

CONDUCCION EN SUPERFICIES RESBALADIZAS (hielo, nieve, barro o hierba mojada)

- Seleccione la marcha más larga posible.
- Inicie la marcha haciendo el **MINIMO** uso posible del acelerador.
- Conduzca despacio en todo momento, manteniendo al mínimo el uso de los frenos y evitando movimientos bruscos del volante.

CONDUCCION EN CAMINOS ACCIDENTADOS

Si bien los caminos accidentados pueden recorrerse a veces con una marcha normal, en caminos muy accidentados acople la gama **BAJA** para poder mantener una velocidad baja y uniforme, sin necesidad de frenar y embragar continuamente.

Técnicas de conducción

SUBIDA DE CUESTAS FUERTES

Siga SIEMPRE la línea de la pendiente; el desplazamiento en diagonal puede dar lugar a que el vehículo se deslice de costado por la pendiente.

La subida de pendientes fuertes suele exigir la selección de la gama de velocidades BAJA. Si la superficie está suelta o resbaladiza, use suficiente velocidad y la velocidad más larga posible para aprovechar el impulso del vehículo. No obstante, la marcha a una velocidad demasiado elevada por una superficie muy accidentada puede dar lugar a que se desprenda una rueda del suelo y el vehículo pierda tracción. En este caso pruebe una aproximación más lenta. La tracción también puede mejorarse reduciendo la aceleración justo antes de perder el movimiento de avance.

Si el vehículo no consigue superar una pendiente, no intente virar en redondo mientras está en la pendiente. En lugar de eso adopte el procedimiento siguiente para retroceder cuesta abajo hasta llegar al pie de la pendiente.

1. Mantenga parado el vehículo con los frenos de pedal y de mano.
2. Ponga el motor en marcha de nuevo, si fuera necesario.
3. Seleccione marcha atrás en la gama BAJA ("R" en el caso de cambio automático).
4. Seleccione el control de descenso de pendientes (HDC).
5. Suelte el freno de mano. Suelte después el freno de pío y el embrague (si procede) y deje que el vehículo retroceda cuesta abajo, aprovechando el efecto de frenado del motor y el HDC para controlar la velocidad de descenso.

6. A menos que sea necesario parar el vehículo para quitar obstáculos, NO use los pedales de freno o de embrague durante el descenso, su uso, incluso muy ligero, podría bloquear las ruedas delanteras, con lo que sería imposible guiar el vehículo.
7. Si el vehículo empieza a patinar, acelere un poco para que los neumáticos recobren el agarre.

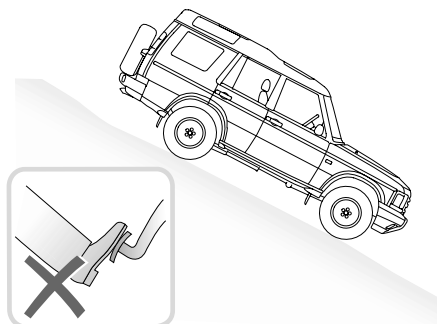
Cuando el vehículo esté de nuevo en suelo nivelado, o donde pueda recuperar la tracción, efectuando la aproximación con más rapidez podrá superar probablemente la pendiente. Sin embargo, NO conviene exponerse a riesgos innecesarios; si la pendiente es demasiado difícil de subir, es mejor buscar otra ruta.

AVISO

No intente retroceder cuesta abajo con el motor parado, porque no dispondrá del HDC y del efecto de frenado de la caja de cambios.

Técnicas de conducción

DESCENSO DE PENDIENTES FUERTES



H2521

- Una vez que llegue a suelo nivelado, seleccione una marcha conveniente para el siguiente tramo del viaje.

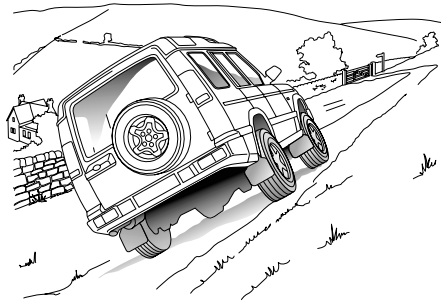
AVISO

La falta de observación de estas instrucciones puede dar lugar a que vuelque el vehículo.

- Pare el vehículo a una distancia del comienzo de la pendiente equivalente a la longitud del vehículo, por lo menos, y seleccione la primera velocidad ("1" con cambio automático), gama BAJA y el control de descenso de pendientes.
- A menos que sea necesario parar el vehículo para quitar obstáculos, **NO** toque los pedales de freno o embrague durante el descenso. El motor y HDC limitarán la velocidad, manteniendo un control perfecto del vehículo, siempre que estén girando las ruedas delanteras. Si el vehículo empieza a resbalar significa que se ha alcanzado el límite de adherencia, y tal vez sea imposible mantener la velocidad mínima en relación a la velocidad seleccionada. En este caso, el HDC puede acelerar el vehículo automáticamente para mantener la estabilidad direccional. **NO** use el acelerador o los frenos ni intente ningún cambio de velocidades. El HDC reducirá automáticamente la velocidad del vehículo en cuanto sea posible.

Técnicas de conducción

CONDUCCION A TRAVES DE UNA PENDIENTE



H2531

AVISO

La falta de observación de estas instrucciones puede dar lugar a que vuelque el vehículo.

Antes de conducir a través de una pendiente, observe SIEMPRE las siguientes precauciones:

- Compruebe que el suelo está firme y no resbaladizo.
- Compruebe que es improbable que las ruedas del lado bajo del vehículo caigan en alguna hondonada del terreno y que las ruedas del costado alto no pasen por encima de pedruscos, raíces de árboles u obstáculos similares que pudieran aumentar de repente el ángulo de inclinación.
- Asegúrese de que el peso de los ocupantes está repartido uniformemente, que ha quitado todo el equipaje de la baka y que todos los demás bultos están bien sujetos y puestos lo más bajos que sea posible. Hay que recordar siempre que cualquier movimiento repentino de la carga puede hacer que vuelque el vehículo.

- Los ocupantes de los asientos traseros deben ir sentados en el lado cuesta arriba del vehículo o, en situaciones extremas, deben salir de él hasta que se haya atravesado de manera segura el terreno en pendiente.

CRUCE DE UN BARRANCO EN "V"

¡Tenga sumo cuidado! Al subir por uno de los costados del barranco el costado del vehículo puede quedar atrapado contra el costado opuesto.

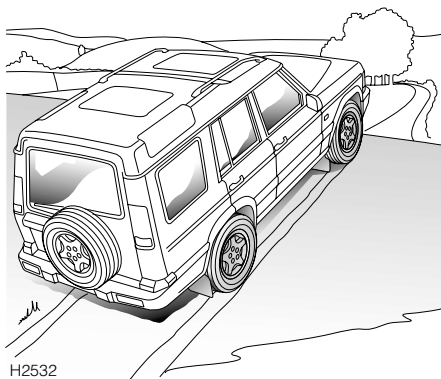
CONDUCCION EN RODERAS

Dentro de lo posible conviene dejar que el vehículo se guíe por sí mismo por el fondo de las roderas. No obstante, hay que tener siempre bien agarrado el volante para impedir que gire libremente.

De modo particular en terreno mojado, si se deja que gire libremente el volante el vehículo puede parecer que marcha en línea recta dentro de las roderas, cuando en realidad (debido a la falta de tracción a causa del terreno mojado) está desplazándose con las ruedas vueltas del todo a la derecha o a la izquierda, sin darse cuenta de ello el conductor. Entonces, al llegar a suelo nivelado, o si se pasa por un tramo seco, las ruedas obtienen tracción y hacen virar el vehículo de repente a la izquierda o a la derecha.

Técnicas de conducción

CRUCE DE UNA LOMA



Acérquese en ángulo recto de modo que ambas ruedas delanteras, y después ambas ruedas traseras, crucen juntas la loma. El acercarse oblicuamente podría ocasionar la pérdida de tracción, al elevarse del suelo simultáneamente las ruedas diagonalmente opuestas.

CRUCE DE UNA ZANJA



Atraviese las zanjas oblicuamente, de modo que haya siempre tres ruedas en contacto con el suelo. Si se acerca a una zanja de frente, las dos ruedas delanteras caerán juntas en la zanja, con la consecuente posibilidad de que el chasis y el parachoques delantero se queden atrapados en lados opuestos de la zanja. Si por la severidad del terreno esto sea inevitable, en vehículos equipados con suspensión autonivelante podría accionarse la suspensión autonivelante de forma manual para aumentar la altura libre entre el suelo y la parte trasera del vehículo.

Técnicas de conducción

VADEO

AVISO

La máxima profundidad de vadeo aconsejable es de 0,5 metros.

Pueden producirse graves daños a la instalación eléctrica si se deja parado el vehículo durante algún tiempo, estando el nivel del agua por encima del cerco inferior de las puertas.

Si es probable que la profundidad del agua supere 0,5 metros, deberán observarse las siguientes precauciones:

- Sujete una lámina de plástico por delante de la parrilla frontal para evitar que el agua empape el motor y el barro atasque el radiador.
- Desmonte el cambiador automático de CD*.
- Asegúrese de que el lecho sedimentoso bajo el agua está lo bastante firme para sustentar el peso del vehículo y proporcionar suficiente tracción.
- Cerciórese de que la toma de aire del motor está por encima del nivel del agua.
- Seleccione una velocidad corta, y mantenga suficiente aceleración para que el motor no se cale. Esto es particularmente importante si el tubo de escape está bajo el agua.
- Entre despacio en el agua y acelere a una velocidad que haga formarse una ola frontal, conserve entonces esa velocidad.

Mantenga todas las puertas firmemente cerradas en todo momento.

Después de vadear

- Conduzca el vehículo una corta distancia y accione los frenos de pie para comprobar que funcionan con plena eficacia.
- NO confíe en el freno de mano sólo para mantener parado el vehículo hasta que la transmisión se haya secado por completo; mientras tanto aparque el vehículo con una velocidad seleccionada ("P" en el caso de vehículos con caja de cambios automática).
- Quite la cubierta de protección que haya puesto delante de la parrilla frontal.
- Si el agua fuera especialmente fangosa, despeje las posibles obstrucciones (hojas y barro) del radiador a fin de reducir el riesgo de sobrecalentamiento.
- Si hay que pasar por agua profunda con regularidad, examine todos los aceites para ver si hay síntomas de contaminación de agua, el aceite contaminado puede identificarse por su aspecto "lechoso". Además, hay que comprobar el elemento del filtro de aire por si ha entrado agua, y cambiarlo si está mojado, consulte a un concesionario Land Rover, si fuera necesario.
- Si vadea agua salada con frecuencia, lave meticulosamente los bajos y los paneles de la carrocería con agua dulce.

NOTA: *Los vehículos usados para vadear con frecuencia o en agua profunda requieren que el mantenimiento se haga con mayor frecuencia. Contacte con un concesionario Land Rover para obtener asesoramiento.*

Mantenimiento por el Propietario

Mantenimiento

MANTENIMIENTO PERIODICO.....	143
MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO.....	144
SEGURIDAD EN EL TALLER.....	145
CONTROL DE EMISIONES.....	146
PRUEBAS CON DINAMOMETROS ('rodillos de pruebas').....	146

Apertura del capó

APERTURA DEL CAPO.....	147
------------------------	-----

Compartimento motor

MOTOR DIESEL.....	148
MOTOR DE GASOLINA.....	149

Aceite de motor

COMPROBACION Y RELLENO.....	150
-----------------------------	-----

Sistema de refrigeración

COMPROBACION Y REPOSICION DEL REFRIGERANTE.....	152
ANTICONGELANTE.....	153

Frenos

LIQUIDO DE FRENOS.....	154
------------------------	-----

Dirección asistida

LIQUIDO DE DIRECCION ASISTIDA.....	155
------------------------------------	-----

Control activo antibalanceo

LIQUIDO DEL CONTROL ACTIVO ANTIBALANCEO.....	156
--	-----



Lavacristales

RELLENO DEL DEPOSITO DE LAVAPARABRISAS	157
DIFUSORES DE LAVADO	158
LAVAFAROS	158

Escobillas de limpiaparabrisas

CAMBIO DE ESCOBILLAS DE LIMPIAPARABRISAS	159
--	-----

Batería

MEDIDAS DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON LA BATERIA	160
MANTENIMIENTO DE LA BATERIA	160

Neumáticos

CUIDADO DE LOS NEUMATICOS	163
CADENAS PARA NIEVE	165

Limpieza y cuidado del vehículo

LAVADO DEL VEHICULO	166
LIMPIEZA DEL INTERIOR	168

Número de identificación

NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO (VIN)	169
---	-----

Recambios y accesorios

RECAMBIOS Y ACCESORIOS	170
SERVICIO POSTVENTA	171

Mantenimiento

MANTENIMIENTO PERIODICO

El mantenimiento sistemático periódico es la clave para garantizar la fiabilidad y el rendimiento continuos de su vehículo.

El mantenimiento es responsabilidad del propietario, quien debe encargarse de que las operaciones de mantenimiento por el propietario, los servicios e inspecciones del aceite, cambios del líquido de frenos y refrigerante sean realizados oportunamente y de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El mantenimiento periódico requerido por su vehículo aparece en la Cédula de Servicio. La mayor parte de este mantenimiento en taller requiere conocimientos y equipos especiales, y conviene confiarlo a un concesionario Land Rover.

Cédula de servicio

La Cédula de Servicio ofrece también un registro completo de los servicios de cambio del aceite e inspecciones que se realizan en el vehículo. Esta sección del manual también contiene un espacio para que el concesionario anote los cambios de líquido de frenos y de la correa de distribución, y además el montaje de módulos de airbag de recambio.

Asegúrese de que el concesionario firme y selle la cédula después de cada servicio de cambio de aceite e inspección.

Cambio de componentes/líquido de frenos

El líquido de frenos debe cambiarse totalmente cada 40.000 km o 24 meses, siendo efectivo el plazo que suceda antes.

Hay que cambiar todo el líquido, retenes y latiguillos de frenos hidráulicos cada 80.000 km o cada 4 años, siendo efectivo el plazo que suceda antes. Habrá que examinar las superficies de trabajo de los cilindros en las pinzas, y cambiar los componentes necesarios. En condiciones de trabajo laboriosas, habrá que reducir estos intervalos. Consulte al concesionario Land Rover.

Cambio del líquido refrigerante

El refrigerante motor (mezcla de anticongelante y agua) debe cambiarse cada 60.000 km o 36 meses, siendo efectivo el plazo que suceda antes. Su concesionario cambiará el refrigerante cuando haga los servicios periódicos de cambio del aceite.

Mantenimiento

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Además de los servicios e inspecciones de rutina recién descritos, debe realizarse con más frecuencia una serie de sencillas comprobaciones. Estas comprobaciones puede efectuarlas usted mismo, y en las páginas siguientes encontrará consejos para ello.

Toda caída importante o súbita del nivel de un líquido, o el desgaste desigual de los neumáticos, deberá comunicarse inmediatamente al concesionario.

Comprobaciones diarias

- Funcionamiento de las luces, bocina, intermitentes de dirección, limpia y lavaparabrisas, y luces de emergencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y de los frenos.
- Busque señales de líquido en el suelo debajo del vehículo, que podrían indicar una fuga de líquido.

Comprobaciones semanales

- Nivel del aceite de motor.
NOTA: El nivel del aceite de motor deberá comprobarse con más frecuencia si el vehículo es conducido durante largos períodos de tiempo a alta velocidad.
- Nivel del refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido de dirección asistida.
- Nivel del líquido de lavado.
- Presión y estado de los neumáticos.
- Manejo del acondicionador de aire*.

Comprobaciones mensuales

- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido de dirección asistida.
- Nivel del líquido del control activo antibalanceo

Todas las especificaciones y capacidades de líquido aparecen en 'LUBRICANTES Y LIQUIDOS', página 205.

INFORMACION IMPORTANTE

Condiciones especiales de funcionamiento

Cuando el vehículo funciona en condiciones muy laboriosas o sobre terrenos polvorientos, húmedos o barrocos, habrá que realizar las atenciones de servicio con más frecuencia. Por ejemplo: si tiene que usar su vehículo para cruzar vados profundos puede ser necesario hacer las revisiones hasta DIARIAMENTE, para asegurarse de que el vehículo continúe estando en condiciones de funcionamiento seguro y fiable. Contacte con un concesionario Land Rover para obtener asesoramiento.

Mantenimiento

SEGURIDAD EN EL TALLER

AVISO

Los ventiladores de refrigeración pueden continuar funcionando después de haberse parado el motor. Cuando el motor está caliente, los ventiladores de refrigeración pueden también COMENZAR a funcionar después de pararse el motor, y seguir haciéndolo durante 10 minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento motor.

Si necesita realizar cualquier trabajo de mantenimiento en su vehículo, observe en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y ropas alejadas de toda correa o polea de accionamiento.
- Si el vehículo acaba de ser conducido, NO toque ningún componente del sistema de escape o refrigeración hasta que el motor esté frío.
- NO TOQUE los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando, o con el interruptor de encendido conectado.
- No deje NUNCA funcionando el motor en una zona no ventilada; los gases de escape son tóxicos y extremadamente peligrosos.
- NO trabaje debajo del vehículo con el gato del mismo como único medio de apoyo.
- Asegúrese de que toda fuente de chispas y luces sin protección se mantengan alejadas del compartimento motor.
- Use ropa protectora y, si fuera factible, guantes hechos de un material impermeable.
- Antes de trabajar en el compartimento motor, quítese todas las pulseras y sortijas metálicas.

- NO deje nunca que las herramientas o los componentes metálicos del vehículo entren en contacto con los cables o bornes de la batería.

AVISO

Por ningún motivo se confiará el desmontaje o cambio de parte alguna del sistema de combustible a una persona que no sea un técnico de vehículos motorizados debidamente cualificado. Si esta instrucción es pasada por alto puede resultar en un derrame de combustible y en el consiguiente grave riesgo de incendio.

Líquidos tóxicos

Los líquidos usados en vehículos motorizados son tóxicos, y no deben ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Estos líquidos son entre otros el ácido de la batería, la solución anticongelante y los líquidos de frenos, embrague y dirección, gasolina, gasoil, aceite de motor y los aditivos empleados en el agua de los lavaparabrisas.

Para su propia seguridad, lea y siga SIEMPRE todas las instrucciones que se dan en los depósitos y etiquetas.

Aceite de motor usado

El contacto prolongado con aceite de motor puede producir serios daños a la piel, incluso la dermatitis y el cáncer. Lávese bien CADA VEZ que entre en contacto con aceite.



Es ilegal contaminar las alcantarillas, los cursos de agua o la tierra. Use los puntos autorizados para deshacerse de aceites usados y de productos químicos tóxicos.

Mantenimiento

CONTROL DE EMISIONES

Su vehículo está equipado con diversos equipos de control de emisiones y evaporación, diseñados en cumplimiento de requisitos territoriales específicos. Tenga en cuenta que la sustitución, modificación o manipulación no autorizadas de estos equipos por parte del propietario o de un taller de reparaciones puede ser ilegal y objeto de sanciones.

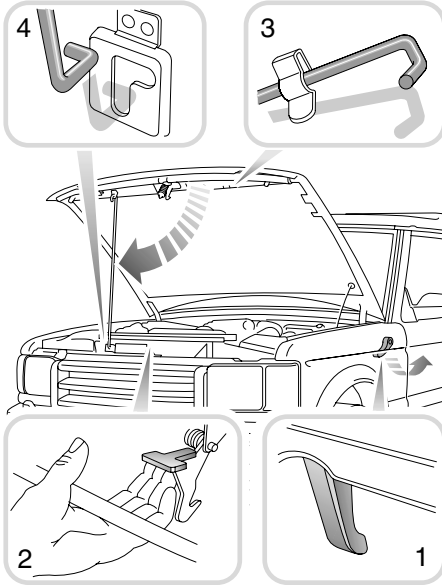
Tampoco deben alterarse los reglajes del motor. Los mismos fueron establecidos para que el vehículo cumpla con una exigente reglamentación en materia de emisiones de gases. Los reglajes incorrectos del motor pueden afectar adversamente a esas emisiones, al rendimiento del motor y al consumo de combustible, además de dar lugar a temperaturas elevadas capaces de dañar el convertidor catalítico y el vehículo.

PRUEBAS CON DINAMOMETROS (‘rodillos de pruebas’)

Debido a que el vehículo está provisto de sistema de frenado antibloqueo y tracción a las cuatro ruedas permanente, es imprescindible que toda prueba con dinamómetro sea efectuada ÚNICAMENTE por una persona capacitada, que esté familiarizada con el uso de dinamómetros y los procedimientos de seguridad que observan los concesionarios Land Rover. Para más información, consulte a su concesionario Land Rover.

Apertura del capó

APERTURA DEL CAPO



H2525

1. Tire de la manilla de apertura del capó situada en el interior del vehículo, del lado izquierdo (vea la ilustración).
2. Levante la palanca del seguro y levante el capó.
3. Desenganche la varilla de soporte de la parte inferior del capó.
4. Introduzca la varilla de soporte en el orificio ranurado en la plataforma de cerradura del capó.

Cómo cerrar el capó

AVISO

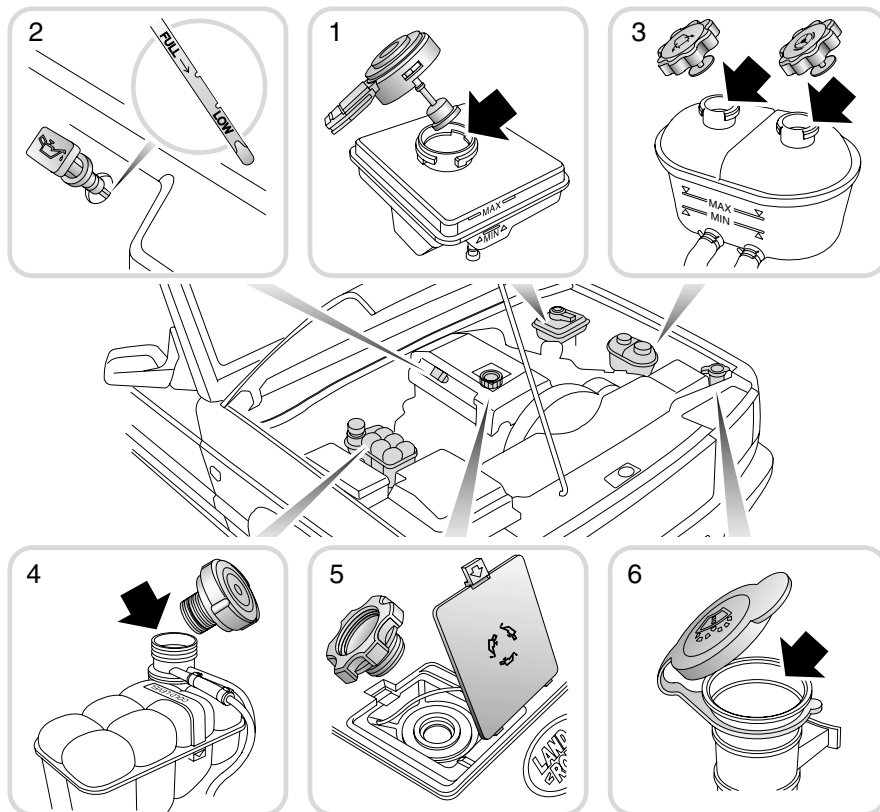
NO conduzca con el capó retenido por el seguro solamente.

Vuelva a colocar la varilla de soporte en su abrazadera de retenida, entonces baje el capó, dejándolo caer durante los últimos 30 cm., aproximadamente.

Después de cerrar el capó compruebe que ha quedado totalmente bloqueado, intentando levantarlo por su borde delantero. No debe moverse en absoluto.

Compartimento motor

MOTOR DIESEL



H2536

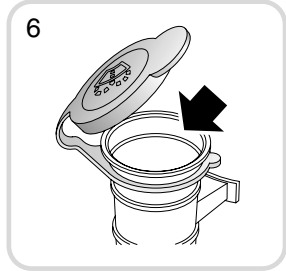
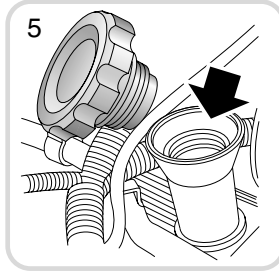
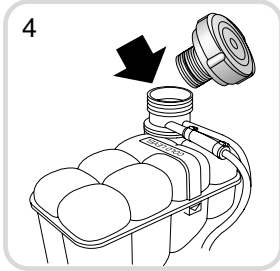
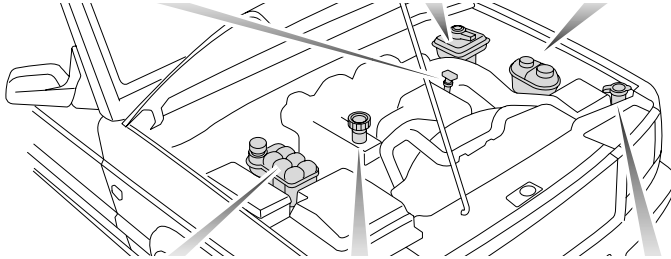
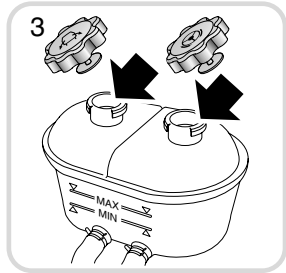
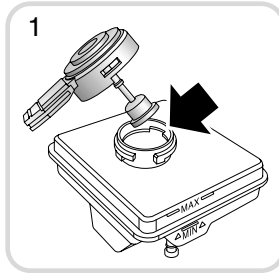
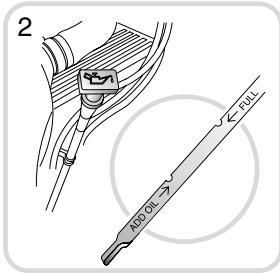
1. Depósito de líquido de frenos.
2. Varilla de nivel del aceite de motor.
3. Dirección asistida y sistema activo antibalaceo*.
4. Depósito del sistema de refrigeración.
5. Tapón de llenado de aceite del motor.
6. Depósito de lavado.

AVISO

Mientras trabaje en el compartimento motor, observe SIEMPRE las precauciones de seguridad indicadas en "Seguridad en el taller" al principio de la sección "Mantenimiento por el Propietario".

Compartimento motor

MOTOR DE GASOLINA



H2534

1. Depósito de líquido de frenos.
2. Varilla de nivel del aceite de motor.
3. Dirección asistida y sistema activo antibalaneo*.
4. Depósito del sistema de refrigeración.
5. Tapón de llenado de aceite del motor.
6. Depósito de lavado.

AVISO

Mientras trabaja en el compartimento motor, observe SIEMPRE las precauciones de seguridad indicadas en "Seguridad en el taller" al principio de la sección "Mantenimiento por el Propietario"

Aceite de motor

COMPROBACION Y RELLENO

Compruebe el nivel del aceite por lo menos cada 400 km cuando el motor está FRÍO, y con el vehículo estacionado sobre un suelo horizontal.

NOTA: Si fuera necesario comprobar el nivel del aceite cuando el motor está caliente, pare el motor y déjelo en reposo durante cinco minutos, para que el aceite vuelva al cárter. NO ponga el motor en marcha.

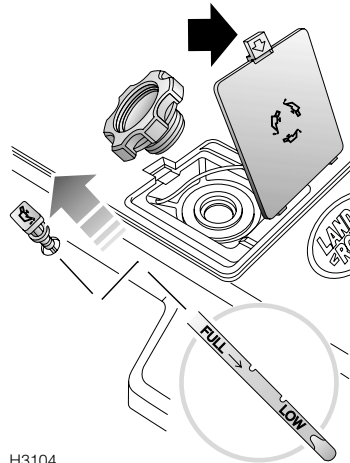
Por regla general, si el nivel indicado en la varilla:

- está más cerca de la marca superior que de la inferior, no añada aceite.
- está más cerca de la marca inferior que de la superior, añada medio litro de aceite.
- está por debajo de la marca inferior, eche un litro de aceite y vuelva a comprobar el nivel al cabo de cinco minutos.

Especificaciones del aceite

Es fundamental emplear un aceite adecuado para el clima en que se ha de usar el vehículo. Las especificaciones exactas se dan en 'LUBRICANTES Y LIQUIDOS', página 205. Si tiene alguna duda, contacte con su distribuidor Land Rover

Vehículos con motor diesel



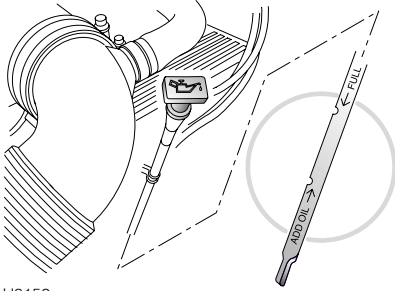
H3104

1. Saque la varilla de nivel y límpiela con un paño.
2. Introdúzcala a fondo y sáquela de nuevo para comprobar el nivel, que NUNCA debe dejarse que descienda por debajo de la marca inferior de la varilla.
3. Levante la lengüeta de apertura (señalada por la flecha) y desmonte la tapa de acceso.
4. Para reponer el nivel de aceite, desenrosque el tapón de llenado y vierta suficiente cantidad de aceite para que el nivel quede entre las marcas SUPERIOR e INFERIOR de la varilla.

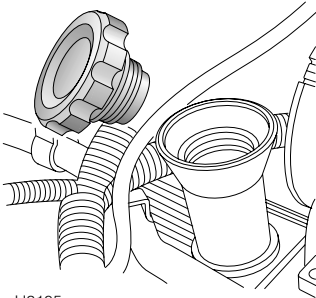
NO LLENE EN EXCESO!

Aceite de motor

Vehículos con motor de gasolina



H3152



H3105

1. Saque la varilla de nivel y límpiela con un paño.
2. Introdúzcala a fondo y sáquela de nuevo para comprobar el nivel, que **NUNCA** debe dejarse que descienda por debajo de la marca inferior de la varilla.
3. Para reponer el nivel de aceite, desenrosque el tapón de llenado y vierta suficiente cantidad de aceite para que el nivel quede entre las marcas **SUPERIOR** e **INFERIOR** de la varilla.

¡NO LLENE EN EXCESO!

Sistema de refrigeración

COMPROBACION Y REPOSICION DEL REFRIGERANTE

AVISO

NUNCA quite el tapón de llenado mientras el motor está caliente: el vapor o el agua hirviendo que escapan pueden causar lesiones corporales graves.

Desenrosque el tapón de llenado lentamente, y deje que la presión escape antes de quitarlo completamente.

NUNCA haga funcionar el motor sin refrigerante.

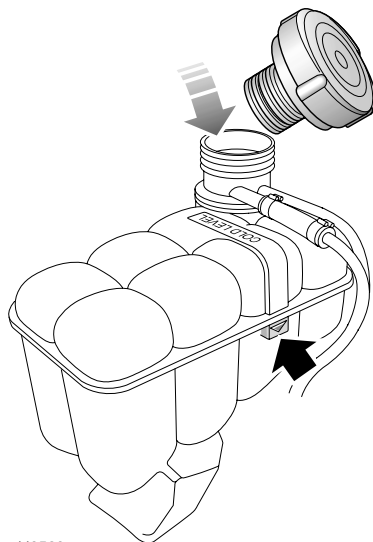
El anticongelante daña las superficies pintadas; limpie cada derrame inmediatamente con un paño absorbente, y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.

No rellene NUNCA con agua salada. Cuando viaje por lugares donde el agua corriente contiene sal, no olvide llevar siempre consigo una cantidad de agua dulce (de lluvia o destilada).

Evite derramar anticongelante sobre el motor caliente - podría provocar un incendio.

El nivel del refrigerante en el depósito de expansión se debe comprobar por lo menos semanalmente (o con más frecuencia si el kilometraje del vehículo es elevado, o si se usa en condiciones muy laboriosas). Compruebe siempre el nivel CUANDO EL SISTEMA ESTA FRIO.

Si fuera necesario quitar el tapón de llenado antes de que el sistema se haya enfriado por completo, afloje el tapón lentamente y deje que la presión del aire escape poco a poco.



H2539

Añada una mezcla de 50% anticongelante y 50% agua, de modo que la superficie del refrigerante alcance el nivel del indicador en el costado del depósito (señalado por una flecha en la ilustración).

Después de rellenar, asegúrese de que el tapón está bien apretado.

Si el nivel ha descendido notablemente, sospeche una fuga o sobrecalentamiento y confíe la revisión del coche a un concesionario.
¡NO LLENE EN EXCESO!

Sistema de refrigeración

ANTICONGELANTE

AVISO

El anticongelante es tóxico, y su ingestión puede tener consecuencias fatales; mantenga los envases sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha una ingestión accidental, hay que conseguir atención médica apropiada inmediatamente.

Evite contaminarse la piel o los ojos con anticongelante. Si esto sucediera, enjuáguese inmediatamente con agua en abundancia.

El anticongelante contiene importantes inhibidores anticorrosivos. El contenido de anticongelante en el refrigerante debe mantenerse al 50% ± 5% durante todo el año (no sólo en tiempo frío). A fin de asegurar la conservación de las propiedades anticorrosivas del refrigerante, el contenido de anticongelante debe comprobarse una vez al año y cambiarse completamente cada 60.000 km o 36 meses, siendo efectivo el plazo que suceda antes. Si no lo hace, puede dar lugar a la corrosión del radiador y de los componentes del motor.

El peso específico de una solución con 50% de anticongelante a 20° C es de 1,075, y protege contra heladas hasta de - 36° C.

Especificación del refrigerante

USE SOLO Havoline Extended Life Coolant (XLC), o cualquier anticongelante a base de etilenglicol (sin metanol) con inhibidores anticorrosivos fabricados haciendo uso exclusivo de la Tecnología de Acidos Orgánicos (OAT).

En una emergencia, y sólo si este tipo de anticongelante no estuviera disponible, rellene el sistema de refrigeración con agua limpia, pero tenga en cuenta que la protección contra la congelación será reducida en consecuencia. NO reponga el nivel ni rellene con anticongelantes de fórmula convencional. Si tiene alguna duda, consulte a un distribuidor Land Rover.

Frenos

LIQUIDO DE FRENOS

AVISO

El líquido de frenos es sumamente tóxico, mantenga los envases sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que alguien ha ingerido el líquido accidentalmente, hay que conseguir atención médica apropiada inmediatamente.

Si el líquido de frenos entrara en contacto con la piel o con los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua en abundancia.

Evite derramar el líquido sobre el motor caliente - podría provocar un incendio.

NO conduzca el vehículo si el nivel del líquido está debajo de la marca "MIN".

El líquido de frenos daña las superficies pintadas. Limpie cualquier derrame inmediatamente con un paño absorbente, y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.

Comprobación

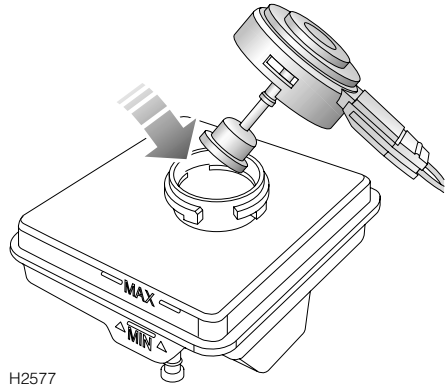
El nivel del líquido bajará ligeramente durante el uso como resultado del desgaste de las pastillas de freno, pero no debe permitirse que descienda por debajo de la marca "MIN". Si el nivel cae de forma apreciable en poco tiempo puede indicar una fuga en el circuito, en cuyo caso NO se deberá conducir el vehículo. Consulte a su concesionario.

AVISO

Si la carrera del pedal de freno es demasiado larga, o si el nivel del líquido de frenos baja apreciablemente, contacte con su concesionario inmediatamente.

Compruebe el nivel de líquido por lo menos una vez por semana (con mayor frecuencia en condiciones laboriosas o de gran kilometraje). Compruebe visualmente el nivel por el costado del depósito transparente, sin quitar el tapón de llenado.

Reposición del nivel



Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito. Desenrosque el tapón (1/8 de vuelta) y rellene el depósito hasta la marca "MAX" con líquido de frenos Shell Donax YB, conforme a la especificación DOT 4.

Use sólo líquido nuevo procedente de un envase hermético (el líquido viejo almacenado en envases abiertos o líquido purgado del sistema contiene humedad, lo cual afecta adversamente el rendimiento de los frenos, y NO debe usarse). **¡NO LLENE EN EXCESO!**

El líquido de frenos debe cambiarse totalmente cada 40.000 km o 24 meses, siendo efectivo el plazo que suceda antes.

NOTA: El depósito de líquido de frenos también contiene el líquido que acciona el embrague hidráulico.

Dirección asistida

LIQUIDO DE DIRECCION ASISTIDA

AVISO

El líquido de dirección asistida es sumamente tóxico; mantenga los envases sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que alguien ha ingerido el líquido accidentalmente, hay que conseguir atención médica apropiada inmediatamente.

Si el líquido de dirección asistida contaminara su piel o sus ojos, enjuáguese inmediatamente con agua en abundancia.

No derrame el líquido de dirección asistida sobre el motor caliente; podría provocar un incendio.

El líquido de dirección asistida daña las superficies pintadas: limpie cada derrame inmediatamente con un paño absorbente, y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.

Funcionamiento en caso de emergencia

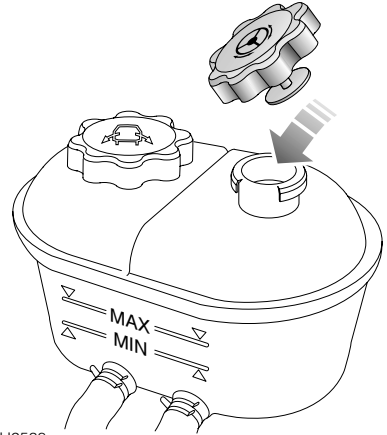
Cualquier descenso grande o brusco del nivel del líquido debe ser investigado inmediatamente por un concesionario especializado.

Si logra determinar a ciencia cierta que la pérdida de líquido es lenta, puede rellenar el depósito hasta la marca de nivel superior, a fin de llevar el vehículo hasta el concesionario especializado más próximo para que lo examine.

Si el nivel del líquido ha descendido por debajo de la marca de nivel inferior, rellene el depósito antes de poner en marcha el motor, o podría ocasionar graves daños a la bomba de dirección.

Compruebe y reponga el nivel

Verifique y reponga el nivel del líquido SOLAMENTE con el motor parado y el sistema frío, y cerciúrese de que no se ha girado el volante de dirección después de haber parado el motor.



Compare el nivel del líquido con las marcas de nivel en el costado del depósito. Si falta líquido, primero limpie el tapón de llenado con un paño, para evitar la entrada de polvo en el depósito, luego gire el tapón un cuarto de vuelta a izquierdas y tire de él para quitarlo. Rellene el depósito hasta que el líquido alcance la marca de nivel superior. **¡NO LLENE EN EXCESO!**

Control activo antibalanceo

LIQUIDO DEL CONTROL ACTIVO ANTIBALANCEO

AVISO

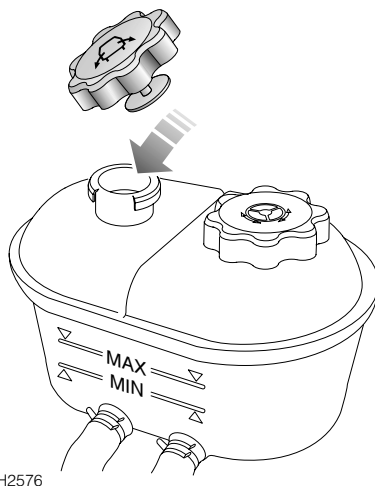
El líquido es sumamente tóxico, mantenga los envases sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que alguien ha ingerido el líquido accidentalmente, hay que conseguir atención médica apropiada inmediatamente.

Si el líquido entrara en contacto con la piel o con los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua en abundancia.

No derrame el líquido sobre el motor caliente, podría provocar un incendio.

El líquido daña las superficies pintadas: limpie cada derrame inmediatamente con un paño absorbente, y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.

Compruebe y reponga el nivel



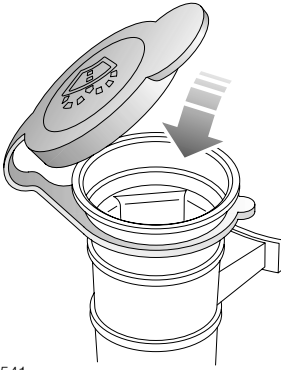
Compare el nivel del líquido con las marcas de nivel en el costado del depósito. Si falta líquido, primero limpie el tapón de llenado con un paño, para evitar la entrada de polvo en el depósito, luego gire el tapón un cuarto de vuelta a izquierdas y tire de él para quitarlo. Rellene el depósito hasta que el líquido alcance la marca de nivel superior. **¡NO LLENE EN EXCESO!**

Cualquier descenso grande o brusco del nivel del líquido debe ser investigado inmediatamente por un concesionario especializado.

NOTA: Aunque los sistemas de dirección asistida y de control activo antibalanceo comparten el mismo depósito y un líquido de idénticas especificaciones, ambos sistemas son totalmente independientes. El depósito se divide en dos compartimentos, y cada sistema tiene un tapón de llenado propio.

Lavacristales

RELLENO DEL DEPOSITO DE LAVAPARABRISAS



H2541

El depósito de lavaparabrisas alimenta los difusores tanto del lavaparabrisas como del lavaluneta y de los lavafaros*.

Compruebe el nivel en el depósito por lo menos semanalmente, y rellene con una mezcla de agua y el producto lavaparabrisas Screenwash STC 8249 de Land Rover. Antes de rellenar es preferible mezclar las cantidades recomendadas de agua y lavacristales en un recipiente separado, y respete siempre las instrucciones en el envase. Tenga en cuenta que en tiempo muy frío hay que usar un lavacristales incongelable homologado.

Accione los mandos de lavado periódicamente para comprobar si los difusores están despejados y correctamente orientados.

AVISO

NO use un anticongelante o solución de agua/vinagre en el depósito del lavaparabrisas; el anticongelante daña las superficies pintadas y el vinagre puede dañar la bomba del lavaparabrisas.

Algunos productos lavacristales son inflamables, especialmente si en concentraciones altas o sin diluir estuvieran expuestos a la emisión de chispas. NO permita que el líquido lavacristales entre en contacto con llamas desnudas o fuentes de encendido.

Los paneles de la carrocería pueden sufrir decoloración si en ellos se derramara líquido lavacristales. Evite derrames, especialmente si está usando líquido sin diluir o muy concentrado. Si se produce un derrame, lave la zona afectada inmediatamente con agua.

Lavacristales

DIFUSORES DE LAVADO

Los difusores de lavado se regulan en la fábrica, y no requieren ajuste. No obstante, si alguna vez hubiera que ajustarlos, introduzca una aguja en el orificio del difusor y haga palanca con cuidado hasta posicionar cada difusor de modo que el chorro se dirija hacia el centro del parabrisas.

Los difusores de la luneta, montados en el brazo de limpialuneta, no son ajustables.

Si uno de los difusores estuviera tapado, introduzca una aguja o un alambre delgado en el orificio para despejarlo.

LAVAFAROS*

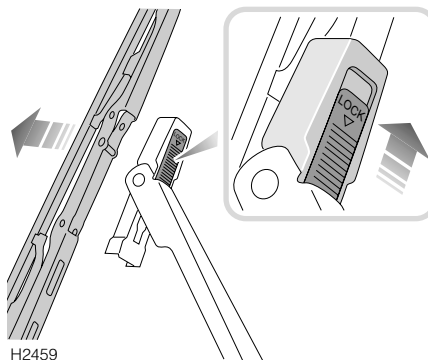
La dirección del chorro de los difusores se regula en la fábrica, y no requiere ajuste.

NOTA: *Asegúrese de que el depósito de lavaparabrisas contiene un solvente lavaparabrisas homologado, para evitar que se congele.*

Escobillas de limpiaparabrisas

CAMBIO DE ESCOBILLAS DE LIMPIAPARABRISAS

Escobillas del limpiaparabrisas



Levante el brazo, separándolo del parabrisas. Desenganche la escobilla, empujando la lengüeta de bloqueo (vea el recuadro de la ilustración) a la posición de desbloqueo.

La escobilla se monta siguiendo el procedimiento de desmontaje al revés. Compruebe que la escobilla ha quedado firmemente sujeta, antes de colocar el conjunto en el parabrisas.

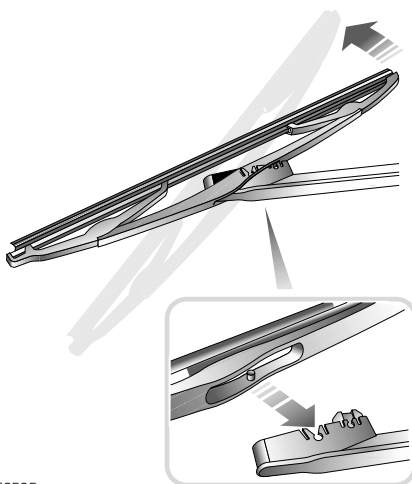
Monte sólo escobillas limpiaparabrisas de especificaciones idénticas a las originales.

La grasa, los productos silicónicos y derivados del petróleo reducen la capacidad de limpieza de las escobillas. Lave las escobillas en agua jabonosa templada, y compruebe regularmente su estado.

Si las escobillas dan señales de dureza o agrietamiento de la goma, o si dejan rayas o zonas sin limpiar en el parabrisas durante su uso, es hora de cambiarlas.

Limpie el parabrisas regularmente con un limpiacristales homologado, y asegúrese de que queda bien limpio antes de montar escobillas de recambio.

Escobilla del limpialuneta



H2595

Habiendo desmontado la rueda de recambio del portón trasero, retire el brazo de limpiaparabrisas de la luneta trasera. Gire el conjunto de escobilla en dirección opuesta al brazo (indicada por la flecha), y haga palanca hasta que los dos tetones de fijación salgan de sus ranuras en el extremo del brazo. Devuelva el brazo cuidadosamente a su posición de alojamiento.

Para montar la escobilla, introduzca el brazo en la abertura central del conjunto de escobilla, alinee los tetones de fijación con las ranuras correspondientes en el brazo, y empuje firmemente hasta enganchar la escobilla en su sitio.

Batería

MEDIDAS DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON LA BATERIA

AVISO

Las baterías contienen ácido, que es tanto corrosivo como tóxico. Si se produce un derrame:

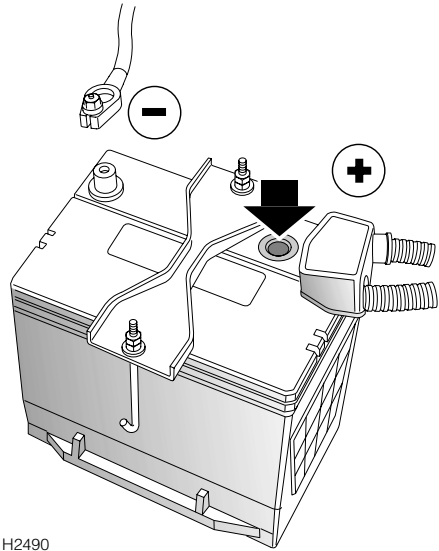
- *Sobre la ropa o la piel, quítese la ropa contaminada inmediatamente, lávese la piel con agua en abundancia y acuda al médico urgentemente.*
- *En los ojos, lávese con agua limpia inmediatamente durante por lo menos 15 minutos. Acuda al médico urgentemente.*

La ingestión del ácido de la batería puede ser fatal, si no se adoptan medidas preventivas INMEDIATAMENTE, acuda al médico con urgencia.

Durante el funcionamiento normal, las baterías emiten gas hidrógeno explosivo, asegúrese de que toda fuente de chispas y luces sin protección se mantengan alejadas del compartimento motor.

Para su seguridad, quítese todas las pulseras y sortijas antes de trabajar en el compartimento motor, y no deje NUNCA que los bornes de la batería o cables del vehículo tengan contacto con herramientas o las piezas metálicas del vehículo.

MANTENIMIENTO DE LA BATERIA



H2490

La batería es de tipo libre de mantenimiento, de modo que no precisa rellenado. En su parte superior la batería lleva un indicador de su estado (señalado por una flecha en la ilustración). Examine el indicador periódicamente para comprobar el estado de la batería. Cuando el indicador indica:

- VERDE: la batería está en buen estado de carga.
- OSCURO (volviéndose negro): hay que cargar la batería.
- CLARO (o amarillo claro) - deberá cambiar la batería. No cargue la batería ni conecte una batería auxiliar en estas condiciones.

NOTA: Cuando consulte el indicador del estado de la batería, si es necesario limpie la parte superior de la batería para que pueda verlo claramente.

Si el indicador indica claro o amarillo, golpéeelo ligeramente con el mango de un destornillador para dispersar las burbujas de aire. Si el color no cambia, sustituya la batería.

Batería

Desmontaje y montaje de la batería

AVISO

- **Antes de desconectar la batería, quite SIEMPRE la llave de contacto. Si no lo hace podría causar un fallo en el sistema de SRS de airbags**
- **No invierta la polaridad de la batería, si conecta los cables de la batería a los terminales incorrectos, podría dañar el sistema eléctrico**
- **Mantenga la batería siempre en posición vertical, si la batería fuera inclinada más de 45 grados, podría resultar dañada.**
- **NO haga funcionar el motor con la batería desconectada, ni desconecte la batería mientras el motor está funcionando.**

Antes de desconectar la batería desarme la alarma, y asegúrese de que el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos están apagados.

Desmontaje: desconecte primero el cable negativo ("-") y después el cable positivo ("+"). Cuando vuelva a conectar, conecte primero por el cable positivo y después el cable negativo. No deje nunca que los terminales de la batería entren en contacto con los componentes metálicos del vehículo.

Para soltar la batería del vehículo, afloje las tuercas y desmonte la placa de fijación de la batería.

Cuando monte la batería, asegúrese de que está posicionada correctamente (bornes dirigidos hacia la parte trasera del vehículo), y que la placa de fijación está enganchada. Apriete las tuercas de la placa de fijación hasta eliminar todo movimiento de la misma, pero no la sobreapriete.

Baterías de recambio

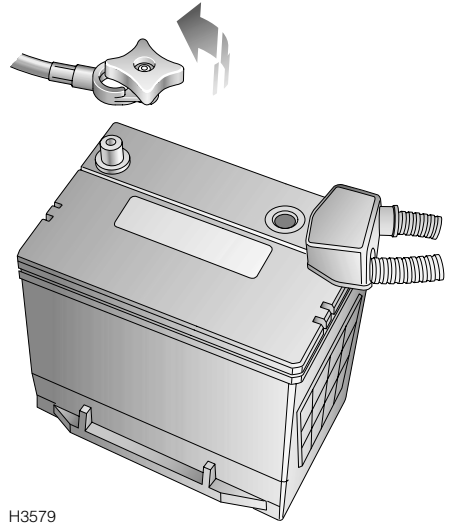
Monte sólo una batería de recambio del mismo tipo y especificación que la de origen - otras baterías pueden tener diferente tamaño, o sus terminales pueden estar situados en una posición distinta, lo cual podría producir un posible riesgo de incendio al conectarlos al sistema eléctrico del vehículo.

Vertido de la batería



Las baterías usadas deben ser recicladas. Sin embargo, las baterías representan un peligro, consulte discuta su vertido con un distribuidor Land Rover o con su ayuntamiento.

Cable de batería de 'suelta rápida'



H3579

En ciertos mercados, el cable negativo ("-") está provisto de un terminal de 'suelta rápida'. Gire la ruedecilla a izquierdas para desconectar el cable negativo.

Batería

Carga de la batería

Las baterías desprenden gases explosivos, contienen ácido corrosivo y suministran una corriente eléctrica suficientemente alta para producir lesiones graves. Durante el procedimiento de carga, tome siempre las siguientes precauciones:

- Antes de cargar la batería, desconéctela y desmóntela del vehículo, si cargara la batería con los cables conectados, podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
- Cerciórese de que los cables del cargador de baterías están bien conectados a los terminales de la batería, ANTES de poner en funcionamiento el cargador. No mueva los cables mientras el cargador está funcionando.
- Mientras está cargando, protéjase los ojos o evite inclinarse sobre la batería, y mantenga bien ventilada la zona alrededor de la parte superior de la misma.
- Mantenga las lámparas no protegidas lejos de la batería (las baterías desprenden hidrógeno inflamable durante y después de la carga).
- La batería estará cargada suficientemente cuando el indicador del estado se vuelva VERDE. Cuando se termine la carga, desconecte el cargador ANTES de quitar los cables de los terminales de la batería.

NOTA: *Tenga en cuenta que las baterías tardan más en cargarse cuando están en ambientes fríos.*

Una vez cargada la batería, déjela en reposo durante una hora ANTES de conectarla al vehículo. Durante ese plazo los gases explosivos se dispersarán, reduciendo al mínimo el riesgo de incendio o explosión.

AVISO

NO cargue la batería mientras se encuentra conectada al vehículo - eso podría dañar gravemente el sistema eléctrico.

NO intente cargar la batería si el indicador del estado de la batería está claro o es de color amarillo claro.

NO cargue la batería si sospecha que está congelada.

Neumáticos

CUIDADO DE LOS NEUMATICOS

AVISO

LOS NEUMATICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS! No conduzca si uno de los neumáticos está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos, e inspeccione regularmente la banda de rodadura y los flancos en busca de deformación (protuberancias), cortes o desgaste.

Las causas más comunes de fallo de los neumáticos son:

- Golpes contra bordillos
- Marcha sobre baches profundos
- Conducción con los neumáticos altos o bajos de presión

NOTA: Si fuera posible, proteja los neumáticos contra la contaminación con aceite, grasa, combustible y otros líquidos para automóviles.

Presiones de los neumáticos

La correcta presión de los neumáticos prolonga su vida útil y brinda una mayor comodidad de marcha, economía de combustible y maniobrabilidad.

Los neumáticos bajos de presión se desgastan más rápidamente, pueden afectar gravemente la maniobrabilidad y consumo de combustible del vehículo, y son más propensos a fallar. Los neumáticos altos de presión endurecen la marcha, se desgastan desigualmente y son más propensos a fallar.

Las presiones de inflado de los neumáticos se deben comprobar al menos una vez por semana para el uso normal en carretera, y DIARIAMENTE si el vehículo se conduce fuera de carretera.

Compruebe las presiones (incluso la rueda de repuesto), cuando los neumáticos están fríos; tenga en cuenta que con sólo 1,6 km de marcha los neumáticos se calientan a una temperatura capaz de afectar su presión de inflado.

La presión aumenta de forma natural en neumáticos calientes; si fuera necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes (habiendo circulado con el vehículo un rato), las presiones habrán aumentado entre 0,3 y 0,4 bar. En este caso, no desinifle NUNCA los neumáticos para ajustarlos a las presiones recomendadas.

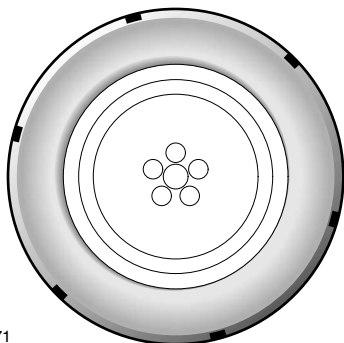
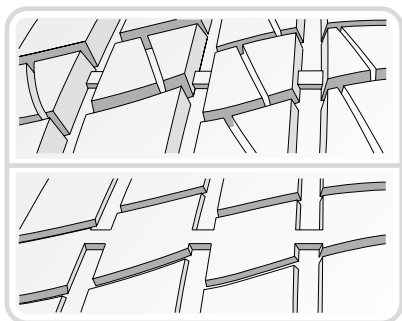
AVISO

Si el vehículo ha estado estacionado al sol o se ha usado en temperaturas ambiente elevadas, NO reduzca la presión de los neumáticos; en lugar de eso ponga el vehículo a la sombra y deje que sus neumáticos se enfríen, antes de comprobar su presión.

Neumáticos

Las presiones recomendadas para neumáticos fríos se indican en 'LLANTAS Y NEUMATICOS', página 211.

Desgaste de los neumáticos



H2571

Algunos neumáticos montados de origen tienen indicadores de desgaste incorporados en el dibujo de la banda de rodadura. Cuando la banda se ha desgastado hasta 1,6 mm, empiezan a aparecer los indicadores en la superficie del dibujo, produciendo el efecto de una franja continua que atraviesa el ancho del neumático.

Es IMPRESCINDIBLE que se cambie el neumático en cuanto aparezca la banda indicadora, o la profundidad del dibujo de la banda de rodadura alcance el límite mínimo permitido por la legislación.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura debe comprobarse periódicamente (en cada servicio de mantenimiento, o con más frecuencia). Cambie siempre los neumáticos antes de que la banda de rodadura alcance una profundidad de sólo 1,6 mm. NO conduzca con neumáticos desgastados hasta este límite, pues pondría en peligro la seguridad del vehículo y de sus ocupantes.

NOTA: Después del uso fuera de carretera, asegúrese de que los neumáticos no presentan deformaciones y protuberancias, ni está al descubierto la estructura de capas o cuerdas.

Válvulas

Mantenga las tapas de válvulas firmemente apretadas; impiden la entrada de suciedad en la válvula. Cuando compruebe la presión de los neumáticos, examine la válvula en busca de fugas (preste atención al siseo que revela su presencia).

Neumáticos pinchados

Su vehículo equipa neumáticos sin cámara, que no suelen perder el aire después de penetrar un objeto afilado en su carcasa, siempre que el mismo quede metido en el neumático. Si se da cuenta de que esto ha ocurrido, reduzca inmediatamente la velocidad y conduzca con cuidado hasta poder montar la rueda de repuesto.

Este tipo de pinchazo termina por desinflar el neumático, por eso es importante comprobar la presión de los neumáticos periódicamente (y con frecuencia). Los neumáticos pinchados o dañados deben repararse permanentemente o cambiarse a la mayor brevedad posible. ¡NO CONDUZCA CON UN NEUMÁTICO PINCHADO!

Neumáticos

Neumáticos de recambio

Las llantas y neumáticos son seleccionados de acuerdo con las características de marcha del vehículo. Por motivos de seguridad, asegúrese SIEMPRE de que los neumáticos de recambio cumplan con las especificaciones de origen (vea 'LLANTAS Y NEUMATICOS', página 211) y que los límites de carga y velocidad indicados en el flanco sean iguales que los del equipo de origen. Para más información o ayuda, consulte al concesionario Land Rover.

AVISO

Monte SIEMPRE neumáticos de capas radiales de la misma marca y tipo, adelante y atrás. NO monte neumáticos de capas cruzadas, ni intercambie los neumáticos delanteros y traseros.

Su vehículo está provisto de llantas que NO aceptan neumáticos con cámaras. NO monte un neumático con cámara.

NO cambie las llantas por las de ningún otro tipo que no sean recambios Land Rover legítimos. Las llantas y los neumáticos están proyectados para uso tanto en carretera como fuera de ella, y ejercen una influencia muy importante sobre la maniobrabilidad del vehículo. No deben montarse otras ruedas que no satisfagan las especificaciones del equipo de origen.

Encargue siempre el equilibrado de las llantas y neumáticos de recambio antes de usarlos.

CADENAS PARA NIEVE

Las cadenas para nieve aprobadas por Land Rover están diseñadas para usar en carretera sólo en condiciones extremas, y no se recomiendan para la marcha fuera de carretera. Si fuera necesario montar cadenas para nieve en su vehículo, observe SIEMPRE las recomendaciones siguientes:

- **Ruedas delanteras:** Las cadenas para nieve sólo deben montarse en las ruedas delanteras si el vehículo equipa neumáticos 215/75 R16 Pirelli Scorpion S/T 107T.
- **Ruedas traseras:** Las cadenas para nieve pueden montarse en las ruedas traseras de cualquier vehículo, siempre que las llantas y neumáticos concuerden con una de las especificaciones de los equipos de origen, listados en el manual del conductor 'LLANTAS Y NEUMATICOS', página 211
- Para el montaje de cadenas sólo en las ruedas traseras o en las cuatro ruedas, hay que usar SOLO cadenas homologadas por Land Rover; las mismas han sido proyectadas para su vehículo, y eliminan todo riesgo de daño a otros componentes.
- Siga siempre las instrucciones de montaje y tensado de las cadenas, y las recomendaciones sobre límites de velocidad recomendados para las diversas condiciones de la carretera. No exceda nunca de 50 km/h.
- Evite el daño de los neumáticos, desmontando las cadenas en cuanto la carretera esté libre de nieve.

Para más información sobre cadenas para nieve homologadas, consulte al concesionario Land Rover.

AVISO

El montaje de cadenas para nieve no homologadas podría dañar los componentes de los frenos.

Limpeza y cuidado del vehículo

LAVADO DEL VEHICULO



H2575

AVISO

Algunos de los sistemas de limpieza de alta presión tienen potencia suficiente para penetrar por las juntas de ventanas o puertas y dañar las tiras de goma y los mecanismos de cierre. No dirija el chorro de agua directamente hacia las tomas de aire del calefactor, juntas de la carrocería y del techo solar, ni tampoco hacia ninguno de los componentes que puedan dañarse fácilmente.

Lave su vehículo frecuentemente con una esponja y abundante agua fría o tibia que contenga champú para coches. Enjuague y seque con una gamuza.

- ¡No use agua caliente!
- ¡No use jabones detergentes o líquido para lavar platos!
- En tiempo caluroso, no lave el vehículo bajo la luz solar directa.

Mantenimiento de bajos de la carrocería

Los materiales corrosivos usados para quitar la nieve y el hielo, y para controlar el polvo, pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si no se quitan estos materiales, puede acelerarse el proceso de oxidación. Use una manguera para lavar regularmente los bajos de la carrocería con agua, prestando especial atención a la limpieza meticulosa de las zonas en que suele acumularse el barro y otras basuras.

Asimismo después de conducir fuera de carretera, desplazarse por lodazales o vadear agua salada, use una manguera para lavar los bajos de la carrocería y otras partes expuestas del vehículo.

Cuando use una manguera, no dirija el chorro a los conductos de entrada de aire de la calefacción, ni a través de las aberturas de los embellecedores de las ruedas hacia los componentes de los frenos, ni a las juntas de ventanillas, puertas y techos solares, por donde podría penetrar el agua debido a la presión.

Limpieza y cuidado del vehículo

Limpieza al vapor

Antes de limpiar al vapor el compartimento motor, cubra el depósito de dirección asistida para evitar la contaminación del líquido.

Después de la limpieza al vapor no olvide proteger los componentes metálicos contra la corrosión con cera, especialmente la columna de dirección, los tubos del refrigerante del motor, las abrazaderas de manguitos y la grapa de la bobina del encendido.

Eliminación de manchas de alquitrán

Utilice aguarrás para quitar manchas de alquitrán y de grasa difíciles de desprender de la pintura. A continuación lave inmediatamente con agua jabonosa para eliminar todo resto de aguarrás.

Protección de la carrocería

Después del lavado, inspeccione la pintura para ver si se ha dañado. Todo desconchón, rotura o rayado profundo de la pintura debe repararse inmediatamente. El metal desnudo se oxida rápidamente, y con el tiempo puede requerir una reparación costosa. Algunos de los paneles exteriores de su vehículo están hechos de aluminio, un metal menos atacado por la corrosión que el acero. No obstante, si se daña hay que repararlo inmediatamente. Los desconchones y rayado pueden repararse con los materiales de retoque provistos por su concesionario. Las zonas extensamente dañadas deben ser reparadas profesionalmente de inmediato.

Pulimentación

Proteja de vez en cuando la superficie pintada con un compuesto de pulimentación aprobado, que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves que eliminen la contaminación superficial sin quitar o dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que tapan y disimulan las rayas.
- Cera que forme una capa protectora entre la pintura y la intemperie.

NOTA: *NO aplique un agente pulimentador a las molduras de parachoques; el pulimentador puede incrustarse en el acabado texturado.*

Cristales y retrovisores

Limpie la luneta con un paño blando para no dañar los elementos térmicos. **NO** raspe el cristal ni use líquido de limpieza abrasivo.

El cristal de los espejos es particularmente susceptible de ser dañado. Lave con agua jabonosa. **NO** use compuestos de limpieza abrasivos ni rasquetas metálicas para quitar el hielo.

Limpieza y cuidado del vehículo

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Materiales de plástico

Limpie las superficies cubiertas de plástico o de tejido con un producto idóneo, y frótelas con un paño limpio.

NOTA: *NO pule los componentes del tablero; por motivos de seguridad, deben conservar sus propiedades no reflectantes.*

Cuero

Los asientos, volante de dirección y otras partes guarnecidas de cuero deben limpiarse con un paño humedecido con un producto para limpieza de tapicerías sin diluir. Espere cinco minutos y repita la operación con un paño limpio y agua, ¡pero evite anegar la zona! Seque y pula el cuero con un paño seco y sin pelusa.

¡NO use gasolina, detergentes, cremas o ceras para muebles!

Moqueta y tejidos

Limpie con un producto para limpiar tapicerías de nylon diluido; pruebe primero sobre una zona oculta.

Cuadro de instrumentos, reloj y autorradio

¡Limpie con un paño seco solamente! NO use líquidos o pulverizadores de limpieza.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos con agua tibia y un jabón no detergente. Deje que los cinturones se sequen con el aire ambiente, y no los retraiga hasta que estén completamente secos.

Tapas de módulos de airbag

Para evitar que se dañe el SRS de airbags, limpie la tapa central del volante de dirección y la zona del tablero que contiene el airbag del acompañante SOLO con moderación, usando un paño húmedo y un producto para limpiar tapicería.

NO permita que estas zonas se inunden de líquido, y NO use gasolina, detergentes, ceras ni pulimentadores de muebles.

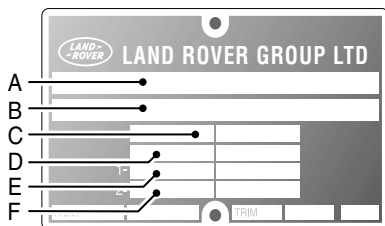
Número de identificación

NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO (VIN)

Si necesitara comunicarse con un concesionario Land Rover, es posible que éste le pida el Número de Identificación del Vehículo (VIN).

El VIN (y los pesos máximos recomendados) están estampados en una chapa remachada a la parte superior del panel de parrilla del radiador en el compartimento motor (este VIN debe ser igual al VIN anotado en la Cédula de Servicio).

Además, para disuadir a los ladrones de coches y ayudar a la policía, el VIN se estampa en una chapa visible a través de la parte inferior izquierda del parabrisas y también en el chasis del vehículo.



H3551

- A. Contraseña de homologación (cuando proceda)
- B. Número de identificación del vehículo (VIN)
- C. Peso total del vehículo (cuando proceda)
- D. Peso bruto con remolque (cuando proceda)
- E. Carga máxima sobre el puente delantero (cuando proceda)
- F. Carga máxima sobre puente trasero (cuando proceda)

Recambios y accesorios

RECAMBIOS Y ACCESORIOS

AVISO

El montaje de recambios y accesorios no homologados, o la realización de modificaciones no aprobadas, pueden ser peligrosos y afectar a la seguridad del vehículo y de sus ocupantes, así como anular las condiciones de su garantía.

Su vehículo fue proyectado, construido y probado para hacer frente a una serie de condiciones de marcha fuera de carretera, algunas de las cuales pueden imponer las demandas más rigurosas posibles sobre los sistemas y componentes de control. Por este motivo, para garantizar la fiabilidad, la seguridad y las prestaciones continuadas de su vehículo, hay que montar recambios y accesorios que hayan sido desarrollados y probados de conformidad con normas tan rigurosas como aquéllas aplicadas a los componentes de origen.

Para aumentar las impresionantes prestaciones del vehículo, se ofrece la gama completa de recambios y accesorios homologada por Land Rover, que permiten al vehículo cumplir una gran variedad de funciones, realizándolo y protegiéndolo durante la ejecución de las diversas tareas a que puede ser destinado.

Los recambios Land Rover son los únicos recambios fabricados con arreglo a las especificaciones de los equipos de origen, y cuentan con la aprobación de los proyectistas de Land Rover; esto significa que cada uno de los recambios y accesorios ha sido rigurosamente sometido a prueba por el mismo equipo técnico que diseñó y fabricó el vehículo y, por tanto, puede ser garantizado por un plazo de doce meses sin límite de kilometraje.

El concesionario Land Rover tiene a disposición de los clientes una lista completa y descripción de todos los accesorios.

Equipo eléctrico

AVISO

Es sumamente peligroso montar o cambiar piezas o accesorios, cuya instalación requiera desmontar partes del equipo eléctrico o del sistema de combustible, o hacer modificaciones a los mismos.

Si el vehículo equipa un SRS de airbags, consulte SIEMPRE a un concesionario Land Rover antes de montar ningún accesorio.

El montaje de recambios y accesorios de calidad inferior puede resultar peligroso y podría poner en peligro la seguridad del vehículo y de sus ocupantes, además de anular la garantía del vehículo.

Antes de montar un recambio o accesorio, consulte siempre a un concesionario Land Rover para que le aconseje sobre la homologación, idoneidad, instalación y utilización del mismo.

Recambios y accesorios

SERVICIO POSTVENTA

A través de su red de concesionarios en más de 100 países en todo el mundo, Land Rover puede prestar servicio a su vehículo dondequiera que vaya.

Sólo los concesionarios Land Rover pueden facilitar la gama completa de recambios y accesorios recomendados que satisfacen nuestras normas rigurosas de seguridad, duración y rendimiento.

Conducción en el extranjero

En ciertos países es ilegal montar piezas no conformes a las especificaciones del fabricante del vehículo.

Los propietarios deben asegurarse de que todo accesorio o pieza que se monte en el vehículo mientras viajan por el extranjero cumple también con los requisitos legales de su propio país.

Información de emergencia

Cambio de ruedas

JUEGO DE HERRAMIENTAS	175
RUEDA DE REPUESTO.....	176
TUERCAS DE SEGURIDAD PARA RUEDAS	177
CAMBIO DE UNA RUEDA.....	178

Arranque de emergencia

PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR CON BATERIA DESCARGADA	182
USO DE CABLES DE AYUDA	182
CONEXION DE CABLES DE AYUDA	183

Remolque de recuperación

ARGOLLAS DE REMOLQUE.....	185
REMOLQUE DE RECUPERACION.....	186
FIJACION AL VEHICULO O REMOLQUE DE TRANSPORTE	186

Fusibles

FUSIBLES	187
CAJA DE FUSIBLES PRINCIPAL.....	187
CAJA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMENTO MOTOR	191
FUSIBLES DEBAJO DE ASIENTOS.....	193



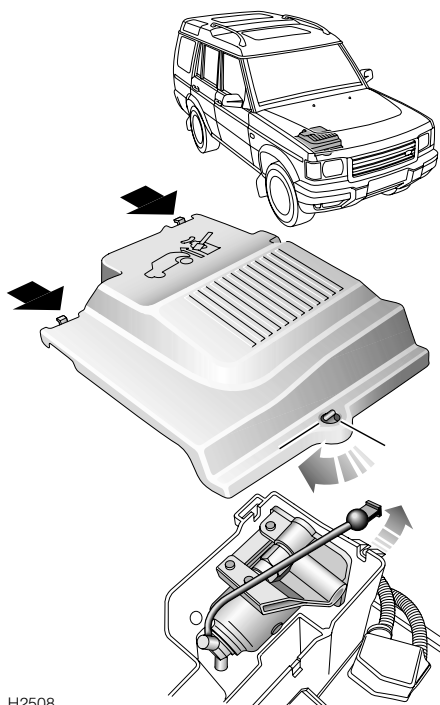
Cambio de bombillas

CAMBIO DE BOMBILLAS	194
FARO Y LUZ DE POSICION	195
LUCES INTERMITENTES DE DIRECCION Y DE POSICION DELANTERAS	197
LUZ REPETIDORA LATERAL	197
GRUPO OPTICO TRASERO (Posición, pare y marcha atrás)	198
LUCES MONTADAS EN EL PARACHOQUES (Luces antiniebla e intermitentes de dirección).	199
LUCES DE MATRICULA	199
TERCERA LUZ DE PARE	200
LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS.	200
LUZ DE GUANTERA	201
LUCES INTERIORES DE CORTESIA	202
LUZ INTERIOR	202

Cambio de ruedas

JUEGO DE HERRAMIENTAS

Gato



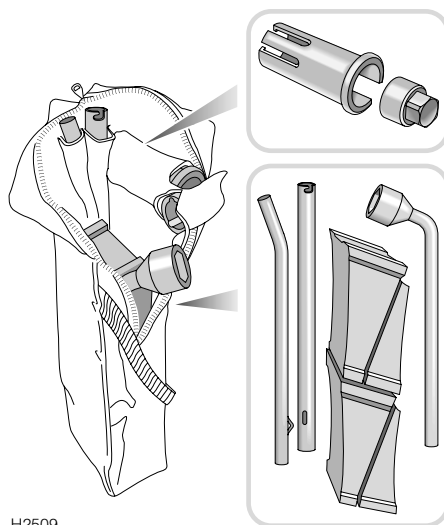
H2508

El gato se aloja en la parte delantera del compartimento motor, al lado de la batería. Para acceder al gato, quite la tapa de la batería.

AVISO

Debido a su posición de alojamiento en el compartimento motor, el gato puede estar caliente si el motor ha estado en marcha.

Herramientas



H2509

La manivela del gato y demás herramientas se alojan en la bolsa de herramientas, situada en el bolsillo del portón trasero.

Cuidado del gato

Examine el gato ocasionalmente, limpie y engrase sus piezas móviles, especialmente el husillo.

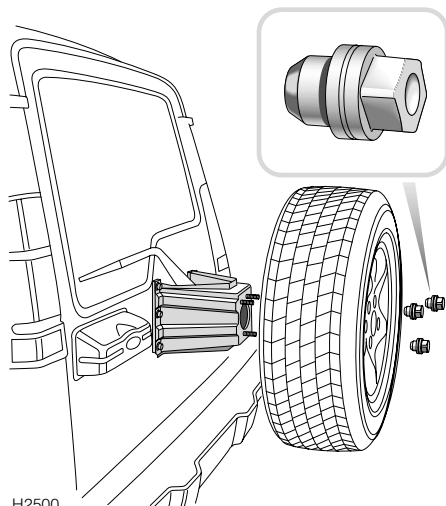
Para evitar la contaminación, el gato debe guardarse siempre totalmente retraído.

AVISO

Después de cambiar una rueda, guarde siempre las herramientas, calzos, gato y rueda de repuesto en sus respectivos alojamientos.

Cambio de ruedas

RUEDA DE REPUESTO



H2500

Los vehículos provistos de una rueda de repuesto de acero disponen de una cubierta, que se ajusta sobre la rueda. Use la llave de tuercas provista con el juego de herramientas para quitar las tuercas que sujetan la tapa.

De un modo parecido, use el berbiquí para quitar las tuercas que sujetan la rueda de repuesto al soporte, y desmonte la rueda.

NOTA: En los vehículos con ruedas de aleación de otros mercados, sólo la rueda de repuesto está provista de una sola tuerca de seguridad. Vea 'TUERCAS DE SEGURIDAD PARA RUEDAS', página 177. En los vehículos con ruedas de aleación de ciertos mercados, cada rueda está provista de una tuerca de seguridad, incluso la de repuesto

No se especifica el montaje de tuercas de rueda de seguridad con llantas de acero.

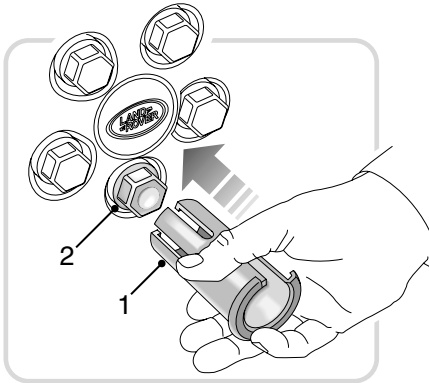
AVISO

- **NO utilice las tuercas de fijación de la rueda de repuesto en lugar de las tuercas de las ruedas normales del vehículo, ni use las tuercas de una rueda para sujetar la rueda de repuesto, las tuercas no son intercambiables.**
- **Las ruedas son muy pesadas. Tenga cuidado al levantarlas y, sobre todo, al desmontar la rueda de repuesto de su soporte en la puerta trasera.**

Cambio de ruedas

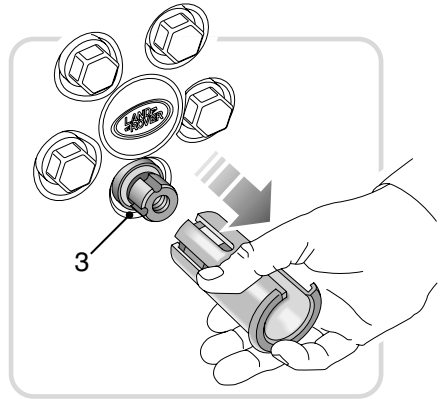
TUERCAS DE SEGURIDAD PARA RUEDAS

Los vehículos provistos de llantas de aleación pueden equipar una tuerca de seguridad en cada rueda (incluso la de repuesto). Las tapas de las tuercas de seguridad son muy parecidas a las tuercas normales, pero pueden identificarse por una muesca cóncava en la superficie. Las tapas y tuercas de seguridad de las ruedas sólo pueden quitarse con las herramientas especiales provistas, como sigue:



H2511

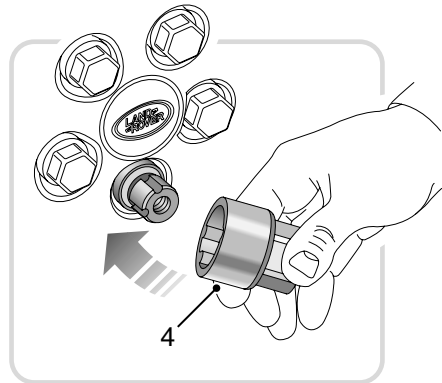
Empuje el extractor (1) firmemente sobre la tapa de acero inoxidable (2) de la tuerca.



H2512

Tire del extractor **directamente** desde la rueda, para quitar la tapa de la tuerca y dejar al descubierto la tuerca de seguridad de la rueda (3)

NOTA: Si por descuido se ha empujado el extractor sobre una tuerca de rueda normal, la **UNICA** forma de quitarlo es soltando y quitando la tuerca. Deslice la llave de tuercas de rueda por el centro del extractor y sobre la tuerca de rueda.



H2513

Encaje el adaptador (4) sobre la tuerca de seguridad de la rueda.

Cambio de ruedas

Monte la llave de tuercas de rueda en el adaptador, y desenrosque la tuerca de la forma normal.

NOTA: *En la superficie del adaptador se estampa una letra de código. Asegúrese de que la letra de código está escrita en el espacio provisto al efecto en su tarjeta de información de seguridad; deberá saber esta letra para comprar recambios. Mantenga la tarjeta en seguro, no en el vehículo.*

CAMBIO DE UNA RUEDA

Si fuera posible, pare en un lugar seguro alejado de la vía pública principal. Pida siempre a los pasajeros que se apeen del vehículo y esperen en una zona segura, alejada del tráfico.

NOTA: *Encienda las luces de emergencia para avisar a los demás conductores.*

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición de marcha en línea recta, aplique el freno de mano, seleccione la primera velocidad de la caja de cambios principal (seleccione 'P' en el caso de vehículos con transmisión automática) y seleccione 'L' de la caja de transferencia.

Apague el encendido y saque la llave de contacto. Observe las siguientes precauciones:

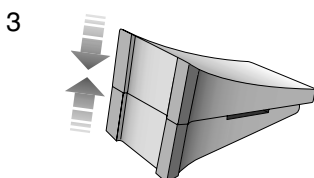
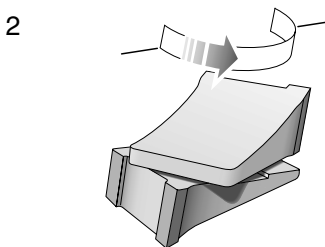
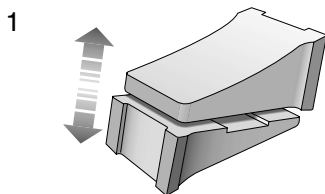
- Asegúrese de que el suelo en que está apoyado el gato sea firme y plano; NUNCA sobre un suelo blando, ni sobre rejillas metálicas o tapas de registro. NO ponga materiales adicionales entre el gato y el suelo, porque podrían poner en peligro la operación de alzamiento con el gato.
- Ponga calzos delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a desmontar.
- ¡No levante NUNCA el vehículo con el gato habiendo personas dentro, ni teniendo enganchado un remolque o caravana!

AVISO

Antes de elevar el vehículo, es IMPRESCINDIBLE calzar ambos lados de una rueda; el freno de mano actúa sobre la transmisión, no sobre las ruedas traseras y, por tanto, puede que no retenga al vehículo cuando se eleve.

Cambio de ruedas

Uso de los calzos para ruedas



H3098

Si fuera posible, estacione el vehículo sobre un suelo plano, calzando ambos lados de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a desmontar.

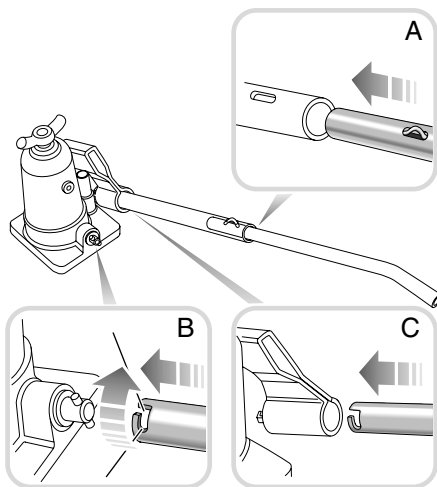
Si la elevación del vehículo sobre una pendiente es inevitable, ponga los calzos del lado cuesta abajo de las dos ruedas opuestas.

Los calzos de rueda se alojan junto a la manivela del gato y de la llave para tuercas de rueda en la bolsa de herramientas.

Arme los calzos de rueda como sigue:

1. Separe las dos mitades del calzo.
2. Gire una mitad del calzo 180°.
3. Junte las dos mitades.

Uso del gato



H2510

Acople las dos mitades de la palanca del gato, asegurándose de que sobresalga el fiador elástico de la ranura de acoplamiento, donde las dos mitades se unen (vea el recuadro "A"). Cierre la válvula de descarga del gato, usando el extremo con muescas de la palanca del gato para girarla a derechas hasta el tope (vea el recuadro "B"). Introduzca la palanca en el adaptador como se ilustra (recuadro "C"), y gírela para bloquearla en el adaptador.

Bombée la palanca para subir el gato.

Para bajar el gato, retire la palanca y encaje el extremo con muescas sobre las clavijas de la válvula de descarga. Gire la válvula de descarga lentamente a izquierdas, dejando que el gato descienda bajo el peso del vehículo.

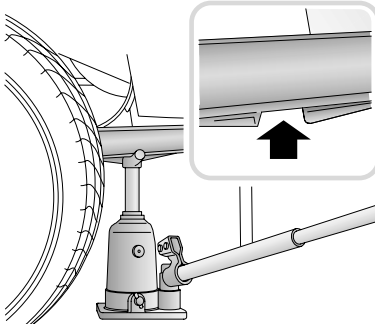
NO desenrosque la válvula de descarga por completo.

Cambio de ruedas

Colocación del gato

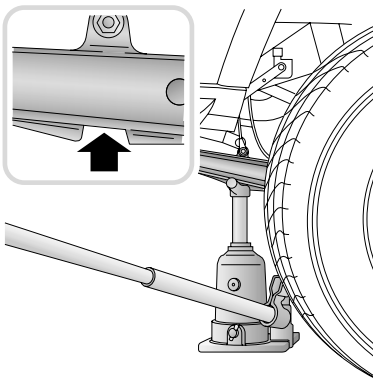
AVISO

NUNCA trabaje debajo del vehículo confiando en el gato como único medio de soporte. ¡El gato sólo está destinado al cambio de las ruedas!



H2516

Punto de apoyo delantero



H2515

Punto de apoyo trasero

Sitúe siempre el gato desde el costado del vehículo, aproximadamente en línea con el punto para apoyar el gato. Asegúrese de que el suelo en que está apoyado el gato sea firme y plano.

Coloque el gato de modo que, cuando esté elevado, su cabeza encaje en la muesca inferior de las bielas de suspensión delanteras o traseras; justo delante de las ruedas traseras, o justo detrás de las ruedas delanteras.

AVISO

Use SIEMPRE la palanca completa de dos piezas del gato durante toda la operación, a fin de reducir al mínimo toda posibilidad de daño o lesión accidental.

Levante el vehículo poniendo el gato ÚNICAMENTE en los puntos de apoyo descritos, pues de lo contrario pueden ocasionarse daños al vehículo.

Cambio de una rueda

1. Use la llave de tuercas de rueda para aflojar las tuercas media vuelta a izquierdas.
2. Levante el vehículo hasta separar el neumático del suelo.
3. Quite las tuercas de rueda y póngalas en un lugar seguro para que no se extravíen.
4. Desmonte la rueda.

NOTA: NO dañe la superficie de la llanta, depositándola boca abajo sobre la calzada.

5. En el caso de llantas de aleación, lubrique ligeramente el soporte central de la rueda con aceite o grasa (usando un compuesto antiagarrotamiento homologado), a fin de minimizar la adherencia de la rueda al soporte.

Evite la contaminación de los componentes de frenos o las superficies de contacto planas de la rueda con aceite o compuestos.

Si en caso de emergencia no fuera posible cumplir este tratamiento; monte la rueda de repuesto por el momento, pero desmóntela y cumpla el tratamiento a la primera oportunidad que se presente.

Cambio de ruedas

6. Monte la rueda de repuesto y apriete las tuercas de la rueda ligeramente, asegurándose de que están firmemente asentadas. NO apriete a fondo mientras el neumático está levantado del suelo.

AVISO

Cuando monte una rueda, asegúrese de que las superficies de contacto del buje y de la llanta están limpias y libres de corrosión, una acumulación de polvo u óxido podría dar lugar al aflojamiento de las tuercas y causar un accidente.

7. Asegúrese de que el espacio debajo y alrededor del vehículo esté libre de obstrucciones, entonces baje el vehículo y retire el gato y los calzos para ruedas.
8. Apriete las tuercas de rueda a fondo en orden alterno, hasta que todas estén apretadas. NO las sobreapriete, pisando la llave con el pie o conectándole barras de extensión, ya que ello podría forzar demasiado los espárragos de la rueda. Compruebe cuanto antes el par de apriete de las tuercas (vea 'LLANTAS Y NEUMATICOS', pagina 211).
9. Devuelva las herramientas, calzos, gato y rueda de repuesto a sus respectivas posiciones de alojamiento.
10. NO SE OLVIDE de cambiar a "H" (gama alta) antes de conducir.
11. Por último, compruebe la presión del neumático a la primera oportunidad (vea 'LLANTAS Y NEUMATICOS', pagina 211).

Arranque de emergencia

PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR CON BATERIA DESCARGADA

El uso de cables de ayuda (cables puente) conectados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo, es la única forma aprobada de poner en marcha el motor cuando la batería está descargada. ¡Se recomienda NO empujar o remolcar el vehículo para poner en marcha el motor!

AVISO

Durante el uso normal, las baterías emiten gas hidrógeno en cantidad suficiente para causar explosiones capaces de lesionar gravemente, mantenga chispas y lámparas no protegidas alejadas del compartimento motor.

NO intente arrancar el motor si sospecha que el electrolito en la batería está congelado.

Asegúrese de que LAS DOS baterías sean de la misma tensión (12 voltios), que los cables de ayuda tienen pinzas aisladas, y que están homologados para usar con baterías de 12 voltios.

NO desconecte la batería descargada.

NO conecte los terminales positivos (+) a los negativos (-), y asegúrese de que los cables de ayuda estén separados de cualquier componente móvil del compartimento motor.

Tenga cuidado cuando trabaje cerca de las piezas giratorias del motor.

USO DE CABLES DE AYUDA

Si va a usar la batería de otro vehículo, los dos vehículos tienen que ponerse de modo que sus baterías estén próximas entre sí. Asegúrese de que los vehículos no se toquen.

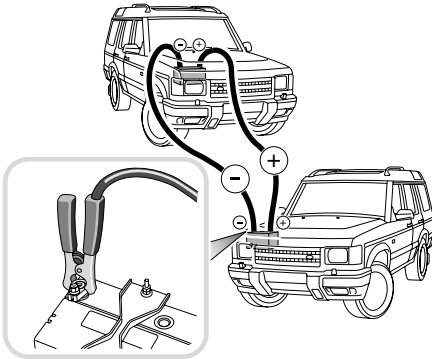
Aplique el freno de mano de los dos vehículos, y asegúrese de que las cajas de cambio de ambos están en punto muerto ("P" Estacionamiento en caso de vehículos con cambio automático).

Desconecte el encendido, apague todos los equipos eléctricos de AMBOS vehículos y siga las instrucciones específicas para los modelos con motor diesel o de gasolina en las páginas siguientes.

Arranque de emergencia

CONEXION DE CABLES DE AYUDA

Vehículos con motor diesel



H2570

Adopte siempre el siguiente procedimiento, asegurándose de que los cables se conectan en el orden indicado a continuación:

1. Conecte un extremo del cable de puenteo ROJO al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable de ayuda ROJO al terminal positivo (+) de la batería descargada.
3. Conecte un extremo del cable de puenteo NEGRO al borne negativo (-) de la batería DESCARGADA.
4. Conecte el otro extremo del cable de ayuda NEGRO al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.

AVISO

Por motivos de seguridad:

- **Conecte SIEMPRE el cable NEGRO a la batería auxiliar en ULTIMO LUGAR.**
- **ASEGURESE de que cada una de las conexiones es firme y de que no existe peligro de que las pinzas se deslicen accidentalmente o sean arrancadas de los terminales, eso podría causar chispas, que a su vez pueden provocar explosión o incendio.**

Compruebe que los cables de ayuda están separados de las partes móviles de ambos motores, acto seguido ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar al ralentí unos minutos.

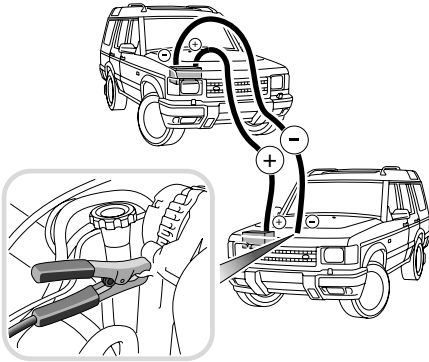
Ahora ponga en marcha el motor con la batería descargada. Cuando los dos motores estén funcionando normalmente, déjelos funcionar al ralentí durante dos minutos antes de parar el motor del vehículo auxiliar.

NO active ningún circuito eléctrico del vehículo asistido hasta DESPUES de haber quitado los cables de ayuda.

La desconexión de los cables de ayuda tiene que hacerse invirtiendo EXACTAMENTE el procedimiento seguido para conectarlos, es decir: desconecte PRIMERO el cable NEGRO del borne negativo (-) del vehículo auxiliar.

Arranque de emergencia

Vehículos con motor de gasolina



H2569

Adopte siempre el siguiente procedimiento:

Conecte el cable de ayuda ROJO entre el terminal positivo (+) de la batería auxiliar y el terminal positivo (+) de la batería descargada.

Conecte el cable de ayuda NEGRO entre el terminal negativo (-) de la batería auxiliar y una buena toma de masa (por ejemplo, un apoyo del motor u otra superficie sin pintar), separado de la batería y de las tuberías de combustible y de frenos del vehículo asistido (tetón en la pieza fundida del alternador representado por la ilustración).

AVISO

Por motivos de seguridad;

- **NO conecte el cable NEGRO al borne negativo de la batería descargada, si tiene alguna duda, busque ayuda especializada.**
- **ASEGURESE de que cada una de las conexiones es firme y de que no existe peligro de que las pinzas se deslicen accidentalmente o sean arrancadas de los terminales, eso podría causar chispas, que a su vez pueden provocar explosión o incendio.**

Compruebe que los cables de ayuda están separados de las partes móviles de ambos motores, acto seguido ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar al ralentí unos minutos.

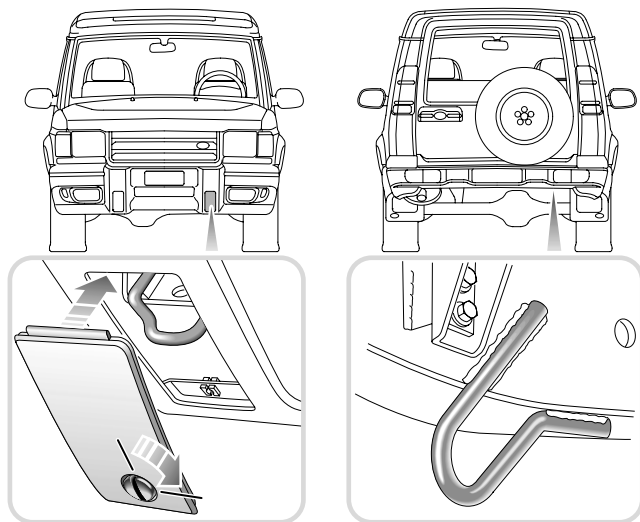
Ahora ponga en marcha el motor con la batería descargada. Cuando los dos motores estén funcionando normalmente, déjelos funcionar al ralentí durante dos minutos antes de parar el motor del vehículo auxiliar.

NO active ningún circuito eléctrico del vehículo asistido hasta DESPUES de haber quitado los cables de ayuda.

La desconexión de los cables de ayuda tiene que hacerse invirtiendo EXACTAMENTE el procedimiento seguido para conectarlos, es decir: desconecte PRIMERO el cable NEGRO de la toma de masa del vehículo asistido.

Remolque de recuperación

ARGOLLAS DE REMOLQUE



H2487

AVISO

Las argollas de remolque en la parte delantera y trasera del vehículo fueron diseñadas sólo para la recuperación del vehículo en carretera, NO para remolcar remolques o caravanas.

Adelante:

En la parte delantera del vehículo se monta una sola argolla de remolque, detrás de una tapa desmontable en el spoiler delantero (vea la ilustración en la página anterior). NO use las argollas de amarre delanteras para remolcar.

Antes de conducir fuera de la carretera, quite el panel del spoiler para que no se pierda.

Atras:

En la parte trasera del vehículo se monta una pareja de argollas de remolque. Las mismas pueden utilizarse como argollas tanto de amarre como de remolque.

Remolque de recuperación

REMOLQUE DE RECUPERACION

La mayoría de los especialistas en recuperación de vehículos cargarán su Discovery en un remolque. Sin embargo, si fuera necesario remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, siga el siguiente procedimiento:

1. Con el freno de mano aplicado, ponga tanto la caja de cambios principal como la caja de transferencia en punto muerto ("P" de estacionamiento con transmisión automática).
2. Gire la llave de contacto a la primera posición para desbloquear la dirección, y después a la posición "II" para permitir la activación de las luces de pare e intermitentes de dirección.
3. Fije el accesorio de remolque a la argolla delantera del vehículo averiado.
4. Suelte el freno de mano.

NOTA: Si debido a un accidente o fallo eléctrico se juzgara peligroso girar la llave de contacto, desconecte la batería antes de girar la llave.

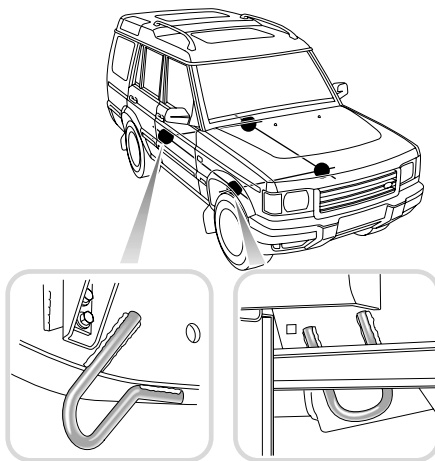
AVISO

NO intente remolcar el vehículo sin girar la llave de contacto a la posición "I".

NO quite ni gire la llave a la posición "0" mientras el vehículo está en movimiento, la llave de contacto debe estar en posición "I" para desbloquear la dirección.

No estando en marcha el motor, no se dispone de la ayuda del servofreno ni de la bomba de la dirección asistida; por consiguiente será mayor el esfuerzo necesario para accionar el pedal del freno y girar el volante de dirección. Las distancias de parada serán también mayores.

FIJACION AL VEHICULO O REMOLQUE DE TRANSPORTE



H2486

En la parte inferior del vehículo se montan unas parejas de argollas de amarre; en la parte delantera (detrás de las ruedas delanteras) y trasera (detrás de las ruedas traseras). NO sujete ganchos de amarre o fijaciones de remolque a otras partes del vehículo.

NOTA: Las argollas delanteras sirven para amarrar solamente, NO para remolcar. Las argollas de amarre traseras sirven tanto para amarrar como para remolcar.

Fusibles

FUSIBLES

Empuje la pinza de extracción de fusibles sobre la cabeza del fusible sospechoso (como se ilustra), y tire de ella para quitar el fusible.

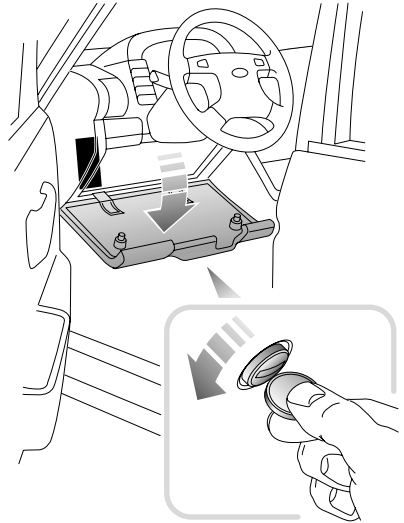
Si el hilo del fusible está roto, significa que el fusible se ha "fundido", y que habrá que cambiarlo.

Los fusibles se identifican por su color, el cual indica su amperaje:

Colores de fusibles

VIOLETA	3 amp
BEIGE	5 amp
MARRON	7.5 amp
ROJO	10 amp
AZUL	15 amp
AMARILLO	20 amp
BLANCO	25 amp
VERDE	30 amp
NARANJA	40 amp

CAJA DE FUSIBLES PRINCIPAL



H2619

La caja de fusibles principal está montada debajo y a un lado de la columna de dirección; para acceder a los fusibles, quite la tapa soltando los tornillos de fijación con una moneda o con un destornillador pequeño para girar el tornillo tensor 90 grados.

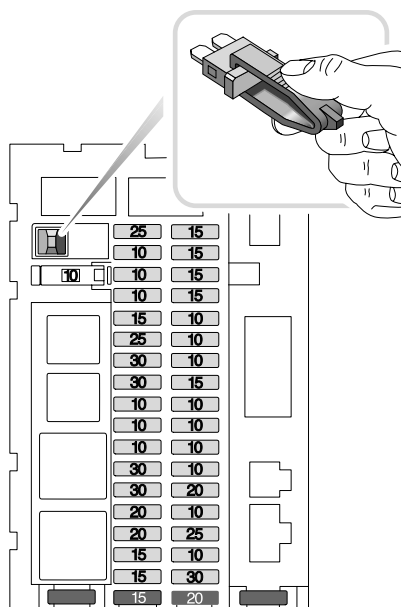
Comprobación o cambio de un fusible

Antes de quitar un fusible, gire el interruptor de encendido a la posición '0' y apague el circuito eléctrico afectado.

AVISO

Monte sólo fusibles de recambio del mismo amperaje y tipo. Antes de cambiar un fusible, repare la causa del fallo.

Fusibles



H2495

Empuje la pinza de extracción de fusibles sobre la cabeza del fusible sospechoso (como se ilustra), y tire de ella para quitar el fusible. Si el hilo del fusible está roto, significa que el fusible se ha "fundido", y que habrá que cambiarlo.

Cambie siempre un fusible por otro del mismo amperaje, no obstante, si el fusible de recambio se funde inmediatamente es IMPRESCINDIBLE que el circuito sea investigado por un concesionario especializado.

NOTA: La caja de fusibles contiene una serie de fusibles de recambio (vea la etiqueta de la caja de fusibles).

La etiqueta en la tapa de la caja de fusibles indica los circuitos protegidos, el valor de los fusibles y sus situaciones. También se listan en la página siguiente.

Fusibles

Especificación de fusibles

Número de fusible	Valor (amperios)	Circuito protegido
1	25	Cierre centralizado de puertas
2	10	Apertura de la tapa de repostaje
3	10	Luces de carretera: lado izquierdo
4	10	Luces antiniebla traseras
5	15	Luces de marcha diurna*
6	25	Ventilador del acondicionador de aire trasero
7	30	Ventilador del calefactor delantero
8	30	Luneta térmica, retrovisores térmicos
9	10	Luces de cruce: lado izquierdo
10	10	Luces de cruce: lado derecho
11	10	Luces de posición delanteras y traseras: lado izquierdo Luz de placa de matrícula Motores de nivelación de faros Iluminación interior Enchufe del remolque Techo solar
12	30	Techo solar
13	30	Elevalunas eléctricos traseros
14	20	Bobinas de encendido (modelos de gasolina)
15	20	Encendedor Luces interiores Calefactores de asiento Iluminación del espejo de cortesía
16	15	Reloj Radio
17	15	Amplificador de radio Altavoces
18	15	Motor de limpiacristales
19	15	Motor de limpiaparabrisas Lavaparabrisas
20	15	Luces interiores Memoria de reloj/radio Movilización del motor Lector de CD*

Fusibles

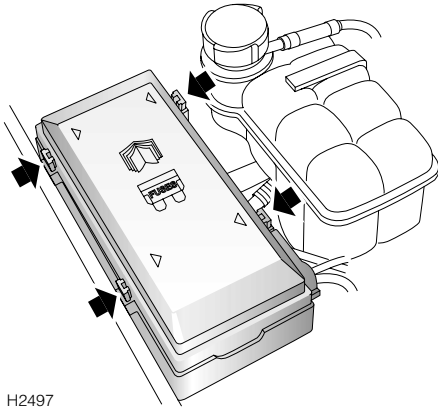
Número de fusible	Valor (amperios)	Circuito protegido
21	15	Caja de transferencia Testigo acústico de alarma
22	10	Luces de carretera: lado derecho
23	10	Motor de arranque
24	10	Alternador Transmisión automática
25	15	Luces de pare Luces de marcha atrás
26	10	Relés de circuitos auxiliares
27	10	Instrumentos Control de descenso de pendientes
28	10	Suspensión autonivelante Frenado antibloqueo
29	10	Sistema activo antibalaceo (ACE)
30	20	Programador de velocidad Retrovisores eléctricos Lavaluneta
31	10	Ventilador del acondicionador de aire delantero
32	25	Enchufe para accesorios
33	10	Luces de posición delanteras y traseras: lado derecho Mando de nivelación de faros Radio Enchufe del remolque Iluminación interior
34	30	Elevalunas eléctricos delanteros
35	10	SRS de airbags: NO DESMONTE

Fusibles

CAJA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMENTO MOTOR

AVISO

Las baterías emiten un gas hidrógeno explosivo; evite la entrada de chispas, llamas u otras fuentes de combustión en el compartimento motor.



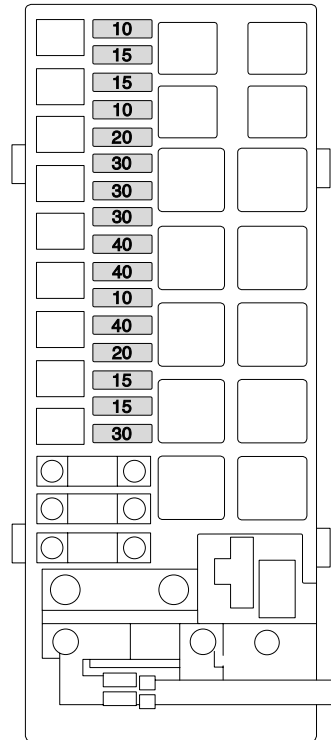
H2497

Se monta una segunda caja de fusibles en el lado derecho del compartimento motor, al lado del depósito de refrigerante.

Para soltar la tapa de la caja de fusibles, empuje los cuatro fiadores en la dirección indicada por las flechas en la ilustración.

La información en la parte inferior de la tapa identifica los fusibles y sus amperajes. Esta información también se lista en la página siguiente.

Cuando monte la tapa, encaje los cuatro fiadores y empuje firmemente hacia abajo hasta escuchar que los fiadores han quedado firmemente enganchados.



H2498

Se aconseja a los propietarios no desmontar ni cambiar los relés (identificados como R1-R14) y eslabones fusibles (FL1-FL13). El fallo de cualquiera de estos elementos debe ser investigado por un técnico especializado.

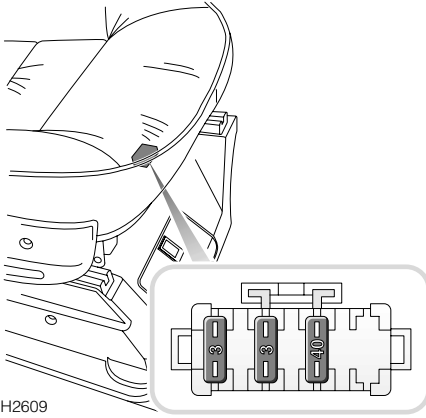
Fusibles

Especificación de fusibles

Número de fusible	Valor (amperios)	Circuito protegido
1	30	Inyectores de combustible (modelos de gasolina) Módulo de control del motor (modelos diesel)
2	15	Sistema de gestión del motor
3	15	Luces antiniebla delanteras
4	20	Lavafaros
5	40	Ventiladores de refrigeración
6	10	Aire acondicionado
7	40	Parabrisas térmico: lado izquierdo
8	40	Parabrisas térmico: lado derecho
9	25	Luces de remolque
10	30	Bomba de combustible
11	30	Válvula del ABS
12	20	Caja de cambios automática
13	10	Unidad de control de la carrocería (BCU)
14	15	Luces intermitentes de dirección Luces de emergencia
15	15	Sistema activo antibalaceo (ACE)
16	10	Bocina

Fusibles

FUSIBLES DEBAJO DE ASIENTOS



H2609

Debajo de los dos asientos delanteros se montan otros tantos bloques de fusibles pequeños idénticos.

Especificación de fusibles

Número de fusible	Valor (amperios)	Circuito protegido
1	40	Sistema eléctrico de asientos
2	3	Soporte lumbar: bomba
3	3	Soporte lumbar: solenoide

Cambio de bombillas

CAMBIO DE BOMBILLAS

Antes de conducir el vehículo, pruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores.

INFORMACION IMPORTANTE

Antes de cambiar una bombilla desconecte siempre el interruptor de encendido y el correspondiente interruptor de alumbrado, para evitar toda posibilidad de causar un cortocircuito. Use solamente bombillas de recambio del mismo tipo y especificación.

Bombillas de halógenas

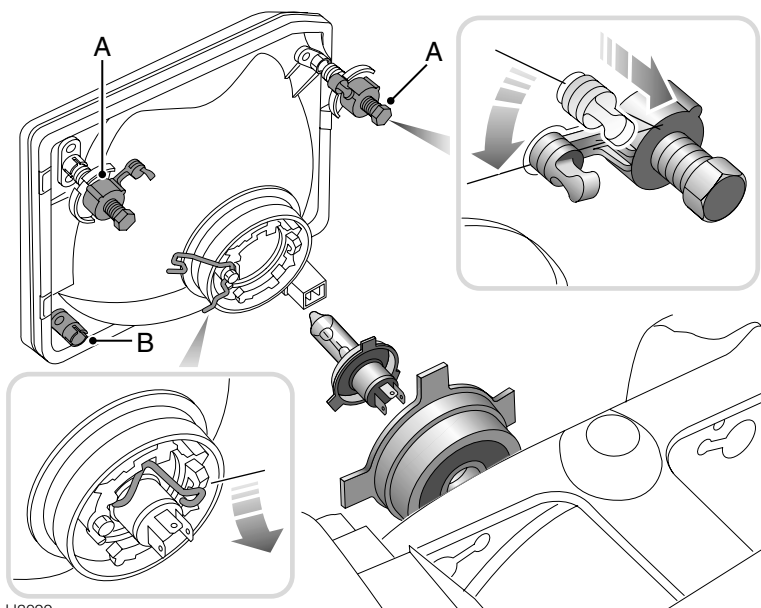
Las luces de cruce/carretera, carretera suplementaria y antiniebla delanteras tienen bombillas de halógenas. EVITE tocar este tipo de bombilla con los dedos, manipúlelas siempre con un paño. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico para quitar las huellas dactilares.

Bombillas de recambio

Bombilla	Vatios
Faros en modo de carretera/cruce	60/55
Luces de posición delanteras	5
Luces de posición delanteras	5
Luces intermitentes de dirección	21
Luces antiniebla delanteras	55
Luces intermitentes repetidoras	5
Luces de marcha atrás	21
Luces antiniebla traseras	21
Luces traseras	5
Luces de pare	21
Tercera luz de pare	21
Luz de matrícula	5
Luz interior	5
Luces interiores de cortesía	10
Luz de guantera	5
Luz del espejo de cortesía	1.2

NOTA: Todas las bombillas deben ser de 12 voltios.

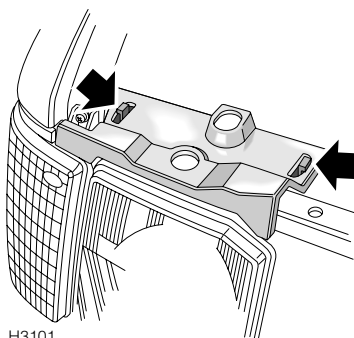
Cambio de bombillas



H3099

FARO Y LUZ DE POSICION

Desmontaje del grupo óptico



H3101

En primer lugar quite la tapa de acceso de la plataforma de cerradura del capó, por encima de cada faro.

Para cambiar la bombilla del faro o de la luz de posición, desmonte el grupo óptico tal como se indica a continuación:

Suelte los tres fiadores "A" y gírelos unos 10 grados (vea el recuadro) hasta alinearlos con las ranuras en el panel de montaje del faro. Ahora se puede retirar el grupo óptico hacia adelante.

NOTA: Los vehículos cuyos faros puedan nivelarse (como se ilustra arriba) tienen sólo dos fiadores superiores (la parte inferior del grupo óptico se monta sobre el husillo de ajuste "B" de la altura del faro). Desmonte la luz, retirándola con cuidado del casquillo esférico del husillo de accionamiento.

Cambio de bombillas

AVISO

NO enrosque ni desenrosque los fiadores más de lo especificado; su posición afecta la alineación de los faros.

Cambio de bombillas de faros

Desconecte el enchufe múltiple eléctrico, y quite su capuchón de goma. Suelte el fiador elástico que sujeta la bombilla, y saque la bombilla del grupo óptico. Cuando monte la bombilla, cerciórese de que la lengüeta grande apunte hacia la parte superior del faro.

Coloque el fiador elástico y el capuchón de goma, asegurándose de que la ranura del mismo quede en la parte superior del faro, y presionando fuertemente sobre el centro para sellar el capuchón alrededor de los contactos eléctricos de la bombilla.

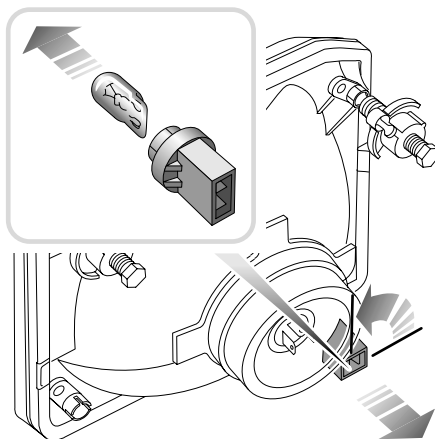
NOTA: No toque el cristal de la bombilla con los dedos. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico.

Montaje del grupo óptico

El grupo óptico se monta siguiendo el orden de desmontaje al revés. No obstante, si hay un nivelador del faro, habrá que alinear con cuidado la posición de fijación inferior "B" con el husillo de ajuste de altura del faro, antes de colocar los fiadores "A".

Una vez fijos los fiadores, empuje con firmeza la parte inferior del grupo óptico hacia la parte trasera del vehículo, a fin de encajar a fondo la palanca de ajuste de altura.

Cambio de bombillas de luces de posición

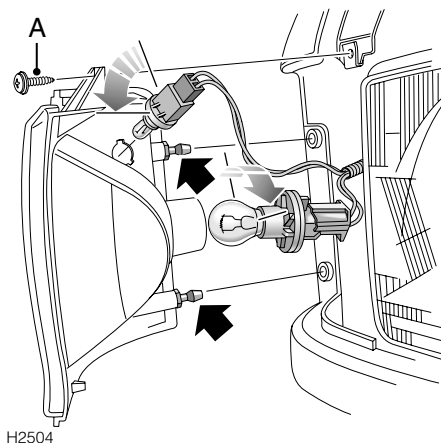


H3100

Con el grupo óptico desmontado (vea las instrucciones anteriores), desconecte el enchufe eléctrico multipolar y suelte el portalámparas girándolo un cuarto de vuelta a izquierdas. Tire de la bombilla para sacarla del portalámparas.

Cambio de bombillas

LUCES INTERMITENTES DE DIRECCION Y DE POSICION DELANTERAS



H2504

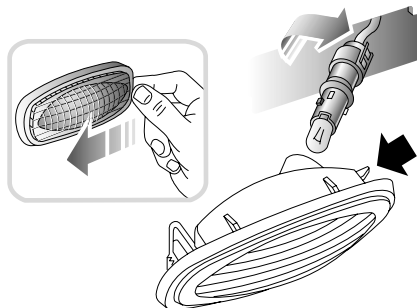
Quite el tornillo de fijación "A" y desplace el grupo óptico hacia adelante con cuidado para desengancharlo del vehículo.

Los portalámparas tanto de la luz de posición pequeña como de la luz intermitente de dirección delantera de mayor tamaño se sueltan del grupo óptico, girándolos a izquierdas.

Para quitarla, tire de la bombilla de la luz de posición delantera. Empuje y gire la bombilla de la luz intermitente de dirección para desmontarla.

Para montar el grupo óptico, introduzca las dos patillas de centrado (señaladas por una flecha) de la parte exterior del grupo óptico en la carrocería del vehículo, empújelo con firmeza en su sitio y, por último, reponga el tornillo de fijación.

LUZ REPETIDORA LATERAL

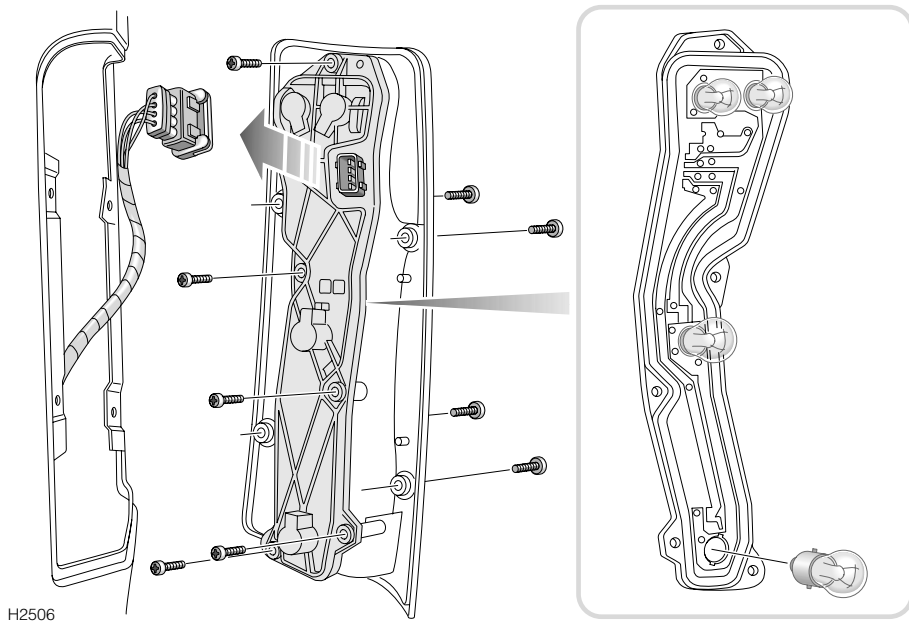


H2520

Empuje el cristal difusor firmemente hacia la izquierda, y desmonte la luz de la aleta. Gire para soltar el portalámpara de la luz, entonces tire de la bombilla para soltarla.

Cuando haga el montaje, asegúrese de que las lengüetas pequeñas (señaladas por una flecha en la ilustración) estén apuntadas hacia la derecha, y que estén introducidas en la abertura, antes de empujar el grupo óptico a su sitio en la aleta.

Cambio de bombillas



H2506

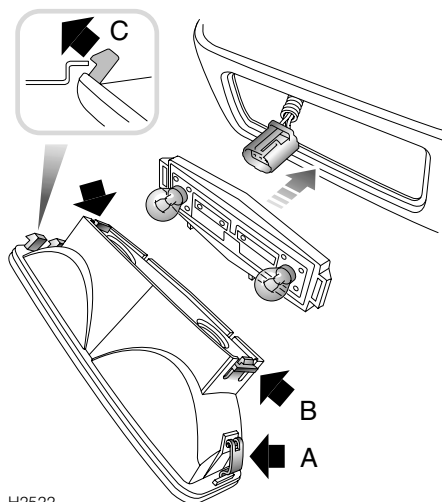
GRUPO OPTICO TRASERO (Posición, pare y marcha atrás)

Desde la parte exterior del vehículo, quite los cuatro tornillos de fijación para soltar el grupo óptico del vehículo y desconecte el enchufe múltiple, presionando el muelle de retención metálico.

Para facilitar el acceso a las bombillas, quite los cinco tornillos de la parte trasera del grupo óptico y desprenda el portalámparas. Empuje y gire cada bombilla para soltarla.

Cambio de bombillas

LUCES MONTADAS EN EL PARACHOQUES (Luces antiniebla e intermitentes de dirección)



AVISO

Si el motor no se ha enfriado aún, el sistema de escape puede estar caliente. Para prevenir contra lesiones corporales, evite tocar el sistema de escape caliente cuando alargue la mano detrás del parachoques.

Alargue la mano detrás del parachoques y presione el fiador elástico "A" para soltar el grupo óptico.

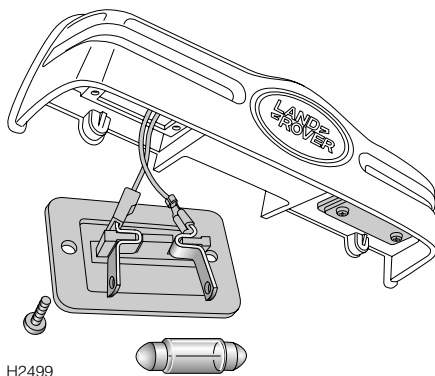
Apriete ambas palancas "B" para soltar el portalámparas del cristal difusor. Empuje y gire las bombillas para soltarlas.

NOTA: Si fuera necesario, el grupo óptico puede desconectarse primero del cableado eléctrico, desprendiendo el enchufe múltiple de la parte trasera del portalámparas.

Antes de montar el grupo óptico, asegúrese de que está puesta la junta (entre el portalámparas y el cristal difusor).

Para montar el grupo óptico, primero encaje los ganchos "C" en la abertura del parachoques, luego empuje con firmeza el otro lado de la luz contra la presión del muelle hasta engancharla en su sitio.

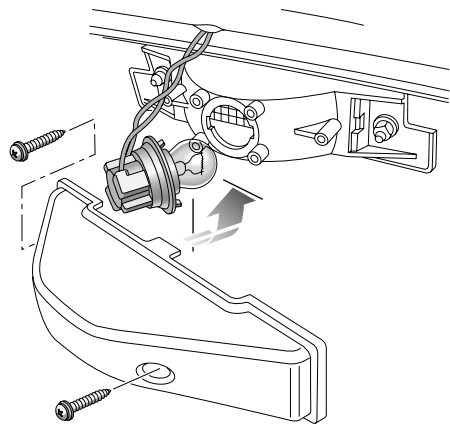
LUCES DE MATRICULA



Quite ambos tornillos para soltar la luz. Saque la luz con cuidado de su cavidad y tire de la bombilla para sacarla.

Cambio de bombillas

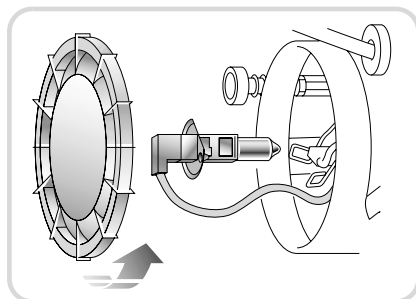
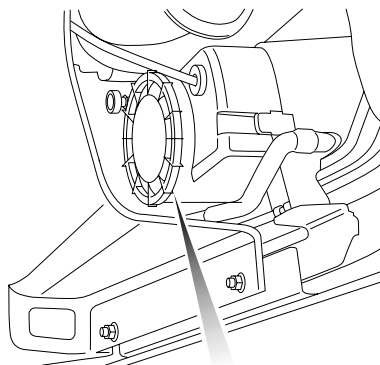
TERCERA LUZ DE PARE



H2501

Quite ambos tornillos de fijación y la tapa trasera de la tercera luz de pare. Gire la bombilla en sentido antihorario para desmontarla. Para quitar la bombilla, empújela y gírela en sentido antihorario.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS



H3552

Las luces antiniebla delanteras se montan en la parte trasera del parachoques delantero, y su parte posterior es protegida por la parte inferior del guardabarros.

El acceso es muy limitado, por eso hay que recostarse debajo de la parte central delantera del vehículo y alargar la mano entre el guardabarros y la parte posterior de la luz antiniebla.

Para acceder a la bombilla quite la tapa de la parte posterior de la luz antiniebla, girándola en sentido antihorario.

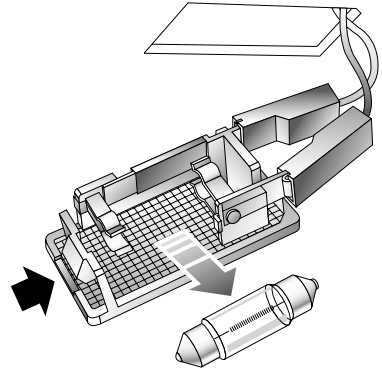
Cambio de bombillas

La bombilla se fija con fiadores elásticos (hay similares en los faros). Desenganche los fiadores para soltar la bombilla de la luz, entonces tire de la bombilla para separarla del conector. Debido a que el acceso y la visibilidad son muy limitados (estas operaciones deben realizarse en gran parte 'al tacto'), antes de proceder conviene investigar la forma en que se sujeta la bombilla del faro con fiadores elásticos similares.

Antes de montar la bombilla de recambio, tome nota de la parte recta de la pestaña de montaje circular de la bombilla. La sección recta sirve de guía para posicionar la bombilla correctamente en la luz.

NOTA: No toque el cristal de la bombilla con los dedos. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico.

LUZ DE GUANTERA

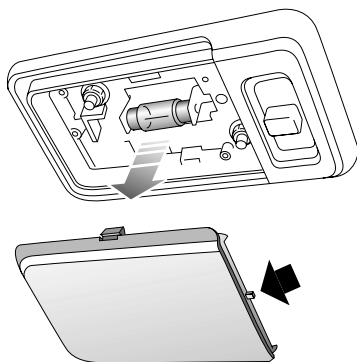


H2611

Introduzca un pequeño destornillador plano (preferentemente de mango corto, debido al espacio estrecho) en la muesca (señalada por una flecha en la ilustración) del lado izquierdo de la luz, y apalanque cuidadosamente la unidad hasta sacarla del panel de la guantera. Quite la bombilla de sus soportes.

Cambio de bombillas

LUCES INTERIORES DE CORTESIA

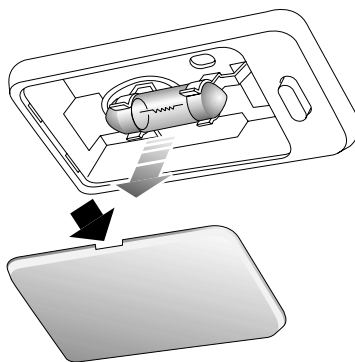


H2462

Introduzca un pequeño destornillador plano en la muesca lateral del cristal difusor y apalanque el cristal con cuidado hasta sacarlo de la luz, entonces tire de la bombilla para desmontarla.

Cuando monte el cristal difusor, primero encaje el tetón (señalado por una flecha en la ilustración), luego empuje el cristal en su sitio.

LUZ INTERIOR



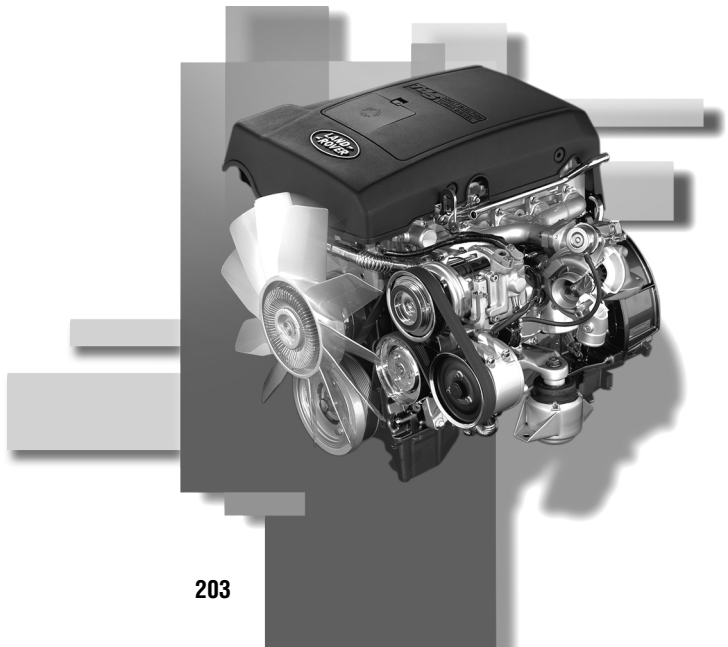
H2463

Introduzca un pequeño destornillador plano en la muesca lateral del cristal difusor (donde se señala con una flecha) y apalanque el cristal hasta sacarlo de la luz, entonces tire de la bombilla para quitarla de los clips.

Datos técnicos

Datos técnicos

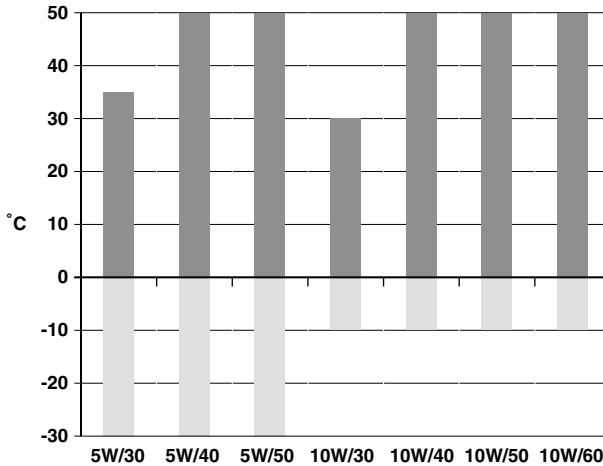
LUBRICANTES Y LIQUIDOS.	205
CAPACIDADES.	207
MOTORES	208
SISTEMA ELECTRICO	210
DIRECCION	210
LLANTAS Y NEUMATICOS.	211
DIMENSIONES.	212
PESOS DEL VEHICULO	213
DIMENSIONES DEL GANCHO DE REMOLQUE. .	214
PESOS DE REMOLQUE	215
CONSUMO DE COMBUSTIBLE.	216



Datos técnicos

LUBRICANTES Y LIQUIDOS

Recomendaciones para todos los climas y condiciones.



H3540

Aceite de motor: motores de gasolina

Use un aceite 5W/30, 5W/40, 5W/50, 10W/30, 10W/40, 10W/50 o 10W/60, conforme a la especificación ACEA: a1, y cuya gama de viscosidades sea la recomendada para la gama de temperaturas de su zona.

NOTA: También son aceptables los aceites ACEA A2.

Aceite de motor: motores diesel

Use un aceite 5W/30, 5W/40, 5W/50 o 10W/40, conforme a la especificación ACEA: a1 y B1, y cuya gama de viscosidades sea la recomendada para la gama de temperaturas de su zona.

NOTA: También son aceptables los aceites ACEA B2.

Caja de cambios principal manual

MTF 94 Texaco

Caja de cambios principal, automática

ATF Dexron IID

Caja de transferencia

Multigear Texaco o un 75W/90 Raceite que satisfice API GL5

Puentes

Multigear Texaco o un 75W/90R aceite que satisfice API GL5

Datos técnicos

Dirección asistida y ACE

Líquido de dirección asistida Texaco Cold Climate 14315

Depósito de líquido de frenos

Líquidos de frenos universales, o cualquier líquido de frenos con punto de ebullición mínimo de 260° C, según la norma FMVSS 116 DOT4.

Lavaparabrisas

Screen washer fluid.

Sistema de refrigeración del motor

Use Havoline Extended Life Coolant (XLC), o cualquier anticongelante a base de etilenglicol (sin metanol) con inhibidores anticorrosivos fabricados haciendo uso de la Tecnología de Ácidos Orgánicos (OAT). Para proteger a temperaturas hasta de -36° C, use una mezcla compuesta de anticongelante y agua en partes iguales.

Compresor del acondicionador de aire

Nippondenso ND-8 o Unipart ND-8.

Cinturones de seguridad con carrete de inercia

NO LUBRIQUE. Estos componentes se lubrican de por vida en la fábrica.

Datos técnicos

CAPACIDADES

Las siguientes capacidades son aproximadas, y sirven de guía solamente. Todos los niveles de aceite deben comprobarse con la varilla o tapones de nivel, según el caso.

Depósito de combustible	95 l
Aceite de motor (en seco):	
- Vehículos diesel	8,20 l
- Vehículos de gasolina	6,60 l
Llenado con aceite de motor y cambio del filtro:	
- Vehículos diesel	7,20 l
- Vehículos de gasolina	5,80 l
Caja de cambios manual	2,70 l
Caja de cambios automática	9,70 l
Caja de transferencia	2,10 l
Diferencial delantero	1,70 l
Diferencial trasero	1,70 l
Depósito de lavacristales	6,00 l
Sistema de refrigeración:	
- Vehículos diesel	13 l
- Vehículos de gasolina	13 l
Llenado del sistema de refrigeración:	
- Vehículos diesel	7,5 l
- Vehículos de gasolina	7,5 l

Datos técnicos

MOTORES

Diesel

Combustible	Combustible diesel o gasoil para automóviles (AGO), según la especificación EN 590
Cilindrada	2495 cm ³
Orden de encendido	1-2-4-5-3
Diámetro interior	84,45 mm
Carrera	88,95 mm
Número de cilindros	5
Relación de compresión	19,5: 1

V8 Gasolina: alta compresión

Combustible	95 OCT SIN PLOMO de especificación EN 228
Cilindrada	3950 cm ³
Orden de encendido	1-8-4-3-6-5-7-2
Régimen de giro al ralentí	660 ± 50 rpm
Diámetro interior	94,0 mm
Carrera	71,04 mm
Número de cilindros	8
Relación de compresión	9,35: 1
Bujías	Champion RC11PYPB4
Separación entre electrodos de bujías	0,95 - 1,05 mm

Datos técnicos

V8 Gasolina: baja compresión

Combustible: - Vehículos con catalizador - Vehículos sin catalizador	91 OCT SIN PLOMO de especificación EN 228 91 OCT SIN PLOMO o 95 OCT CON PLOMO
Cilindrada	3950 cm ³
Orden de encendido	1-8-4-3-6-5-7-2
Régimen de giro al ralentí	660 ± 50 rpm
Diámetro interior	94,0 mm
Carrera	71,04 mm
Número de cilindros	8
Relación de compresión	8,23: 1
Bujías	Champion RC11PYPB4
Separación entre electrodos de bujías	0,95 - 1,05 mm

Datos técnicos

SISTEMA ELECTRICO

Tipo de batería:	
Vehículos de gasolina	Grupo 24, sellada de por vida
Vehículos diesel	Grupo 31, sellada de por vida
Régimen de la batería:	
Vehículos de gasolina	72 amp/h
Vehículos diesel	110 amp/h
Tensión y polaridad	12 V, negativo (-) a masa
Circuito de carga	Alternador

DIRECCION

Vueltas del volante, tope a tope	3.5
Diámetro mínimo de giro entre bordillos	11,9 metros
Angulo de caída	0°
Angulo de avance	3,6° a 3,8°
Angulo de salida del pivote de dirección	13°
Angulo comprendido de divergencia delantera	0° 5° ± 2,5° (por lado) 0° 10° ± 5° (total)

Datos técnicos

LLANTAS Y NEUMATICOS

Tamaño y tipo de llantas

Tipo	Tamaño
Llantas de acero	7J x 16
Llantas de aleación	7J x 16 8J x 16 8J x 18
Par de apriete de las tuercas de rueda	140 N.m

Especificaciones de neumáticos

Tamaño de llanta	Neumático
7J x 16 (llanta de acero)	215/75 R16 Pirelli Scorpion S/T 107T 235/70 R16 Michelin XPC* 105H 235/70 R16 Goodyear Wrangler HP 105H
7J x 16 (llanta de aleación)	235/70 R16 Goodyear Wrangler HP 105H 235/70 R16 Michelin XPC* 105H
8J x 16 (llanta de aleación)	255/65 R16 Goodyear Wrangler HP 109H 255/65 R16 Michelin XPC* 109H
8J x 18 (llanta de aleación)	255/55 R18 Goodyear Wrangler HP 109H

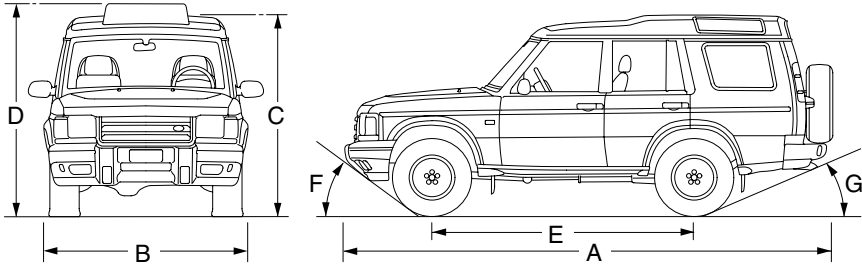
Presiones de los neumáticos

Estado de carga		Presión: bares
Condiciones normales de funcionamiento	Delanteros	1.9
	Traseros	2.6
Vehículo cargado hasta su peso bruto	Delanteros	1.9
	Traseros	3.2

NOTA: Cuando remolque, la carga adicional impuesta puede exceder la capacidad máxima de carga de los neumáticos. Esto es aceptable, siempre que no se exceda la carga máxima en más del 15%, que la velocidad de marcha sea limitada a 100 km/h, y que la presión de los neumáticos sea aumentada en por lo menos 0,2 bar.

Datos técnicos

DIMENSIONES



H3553

A	Longitud total (incluso la rueda de repuesto)	4705 mm
	Longitud total (incluso el gancho de remolque)	4715 mm
B	Anchura total (excepto retrovisores)	1885 mm
C	Altura total (sin barras de techo)	1940 mm
D	Altura total (techo solar abierto)	2015 mm
E	Batalla	2540 mm
	Vía:	
	- Delanteras	1540 mm
	- Traseras	1560 mm

Rendimiento fuera de carretera

	Cuesta máxima (al peso en orden de marcha CEE)	45°
F	Angulo de entrada (al peso en orden de marcha CEE)	
	- Vehículos con suspensión de muelles helicoidales	30.9°
	- Vehículos con suspensión autonivelante	31.2°
G	Angulo de salida con gancho de remolque (al peso en orden de marcha CEE)	
	- Vehículos con suspensión de muelles helicoidales	18.8°
	- Vehículos con suspensión autonivelante	18.1°
	- Vehículos con suspensión autonivelante (elevada)	21.0°
G	Angulo de salida sin gancho de remolque (al peso en orden de marcha CEE)	
	- Vehículos con suspensión de muelles helicoidales	21.1°
	- Vehículos con suspensión autonivelante	21.4°
	Profundidad de vadeo	500 mm
	Altura mínima sobre el suelo (peso en orden de marcha)	253,5 mm

Datos técnicos

PESOS DEL VEHICULO

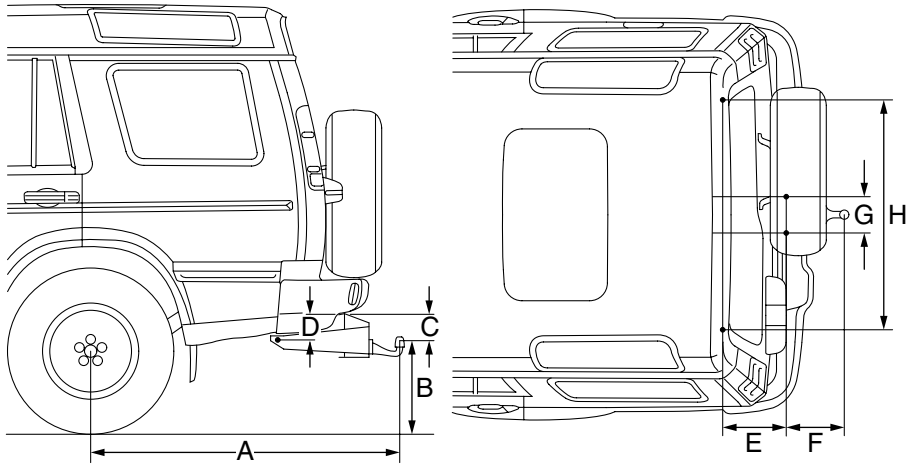
Pesos en orden de marcha CEE aproximados (depósito de combustible lleno, sin opciones)	
- Vehículos con motor de gasolina	2095 - 2235 kg
- Vehículos con motor diesel	2150 - 2280 kg
Peso bruto del vehículo	
- Todos los vehículos de 5 asientos (suspensión de muelles helicoidales)	2750 kg
- Vehículos con motor de gasolina (suspensión autonivelante)	2825 kg
- Vehículos con motor diesel (suspensión autonivelante)	2880 kg
Carga máxima sobre el puente delantero	
- Todos los vehículos	1200 kg
Carga máxima sobre el puente trasero	
- Vehículos con suspensión de muelles helicoidales	1720 kg
- Vehículos con suspensión autonivelante	1800 kg

NOTA: La carga sobre el puente trasero de vehículos con suspensión autonivelante puede aumentarse a un máximo de 1928 kg cuando se remolca, siempre que se limite la velocidad de marcha a 100 km/h.

NOTA: Las cargas de los puentes no son adicionales. La carga máxima de cada puente y el peso bruto del vehículo no deben excederse.

Datos técnicos

DIMENSIONES DEL GANCHO DE REMOLQUE



H3554

A	Centro de ruedas al centro de la bola del enganche	1336 mm
B	Suelo al centro de la bola del enganche	518 mm
C	Centro de los puntos de fijación interiores al centro de la bola del enganche	91 mm
D	Centro de las fijaciones interiores al centro de las fijaciones exteriores	136 mm
E	Centro de las fijaciones interiores al centro de las fijaciones exteriores	260 mm
F	Centro de las fijaciones interiores al centro de la bola del enganche	324 mm
G	Distancia entre centros de fijaciones interiores	140 mm
H	Distancia entre centros de fijaciones exteriores	628 mm
Las dimensiones suponen que se ha montado el equipo de remolque provisto oficialmente por Land Rover		

Datos técnicos

PESOS DE REMOLQUE

Pesos remolcados máximos permisibles	En carretera	Fuera de carretera
Remolques sin frenos	750 kg (1653 lb)	750 kg (1653 lb)
Remolques con frenos accionados por inercia	3500 kg (7716 lb)	1000 kg (2204 lb)
Carga sobre la baca de techo	50 kg (110 lb)	30 kg (66 lb)

Cargas sobre el vehículo, remolque y enganche de remolque

Peso máximo del remolque (remolques con frenos accionados por inercia)	Límite de carga del vehículo cuando se arrastra un remolque al peso máximo	Carga máxima sobre el gancho de remolque
Vehículos con suspensión trasera de muelles helicoidales 3500 kg	Conductor y un pasajero (o carga equivalente)	250 kg (551 lb)
Vehículos con suspensión trasera autonivelante 3500 kg	Conductor con cuatro pasajeros (o carga equivalente alojada delante del compartimento de carga)	250 kg (551 lb)

Carga máxima del vehículo	Peso máximo de remolque	Carga máxima sobre el gancho de remolque
Todos los vehículos cargados hasta el peso bruto	2000 kg	150 kg (330 lb)

Datos técnicos

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible indicados a continuación fueron calculados siguiendo un procedimiento de prueba normalizado (el nuevo procedimiento de prueba de la CEE en la Directiva 93/116/EC), y producidos en conformidad con la Orden de Consumo de Combustible de Coches de Pasajeros (Enmienda) de 1996. En uso normal, el consumo de combustible real de un vehículo puede diferir del que se consiguió con el procedimiento de prueba debido a las distintas técnicas de conducción, condiciones de tráfico y de la carretera, factores ambientales, carga y estado del vehículo.

Consumo de combustible

	CICLO URBANO	CICLO EXTRA URBANO	COMBINADO
	l/100 km	l/100 km	l/100 km
Gasolina: transmisión manual	23.3	12.7	16.6
Gasolina: transmisión automática	22.9	13.1	16.7
Diesel: transmisión manual	11.5	8.2	9.4
Diesel: transmisión automática	12.7	9.0	10.3

Ciclo urbano

El ciclo urbano de prueba se realiza partiendo del arranque en frío, y consiste en una serie de aceleraciones, deceleraciones, períodos de conducción rápida constante y de ralentí del motor. La velocidad máxima alcanzada durante la prueba es de 50 km/h, y la velocidad media es de 19 km/h.

Ciclo extra-urbano

El ciclo de prueba extra-urbano se realiza inmediatamente después de la prueba urbana. Una mitad, aproximadamente, de la prueba comprende la marcha a velocidad constante. El resto consiste en una serie de aceleraciones, deceleraciones y la marcha al ralentí del motor. La velocidad máxima de la prueba es de 120 km/h, y la velocidad media es de 63 km/h. La prueba cubre una distancia de 7 km.

Combinado

El valor combinado es el promedio de los ciclos urbano y extra-urbano; los resultados del ciclo de prueba urbano, que se estudió teniendo en cuenta las diversas distancias cubiertas durante las dos pruebas.

NOTA: Estos valores no deben compararse con los valores obtenidos por el procedimiento ECE/CEE. Debido a los cambios en el procedimiento de prueba, los resultados urbanos serían distintos aunque se usara el mismo coche para realizar ambas pruebas.

Índice

A

Accesorios	170
Aceite (motor)	
comprobación y relleno	150
especificación	150
vertido	145
Aceite de motor	
comprobación y relleno	150
especificación	150
vertido (aceite usado)	145
Aire acondicionado	72
Aireadores	67, 71
Aireadores a nivel de cara	67
Ajuste del soporte lumbar	23, 25
Alarma	13
Alarma antirobo	13
Almacenamiento (debajo del asiento)	81
Altura (del vehículo)	96
Altura del vehículo	96
Altura libre sobre el suelo	133
Antena	88
Antena de la radio	88
Anticongelante	153
Apertura del capó	147
Apoyabrazos (delanteros)	26
Argollas de remolque	185
Arranque	
calentamiento del motor	96
catalizador (precauciones)	98
emergencia	182
modelos automáticos	106
modelos de gasolina	94
modelos diesel	95
Arranque con batería auxiliar	183
Arranque de emergencia	182
Asientos	
asientos para niños	36
delanteros (eléctricamente accionados)	23
delanteros (regulación manual)	22
térmicos	27
traseros	27
traseros (supletorios)	29
Asientos delanteros térmicos	27
Asientos para niños	36
Asientos traseros	27
Asientos traseros supletorios	29

Autorradio

antena	88
cambiador automático de CD	88
mandos de auriculares	88
Avisos (en el manual del conductor)	4

B

Baca de techo	128
Bandeja portamonedas	79
Batería	210
cable de suelta rápida	161
carga	162
desmontaje y montaje	161
especificaciones	210
mantenimiento	160
seguridad	160
vertido	161
Bloqueo	13, 16, 21
Bloqueo (relacionado con la velocidad)	17
Bloqueo relacionado con la velocidad	17
Bocina	62
Bombillas halógenas	194
Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial	48

C

Cables de ayuda	182
Cables puente	182
Cadenas para nieve	165
Caja de cambios (automática)	
interruptor de modo	107
'kick down'	106
modo manual	107
palanca del selector	105
velocidades de cambio de velocidad	106
Caja de cambios (caja de transferencia)	108
Caja de cambios (manual)	104
Caja de cambios automática	
modo deportivo	107
Caja de cambios manual	104
Caja de fusibles	
compartimento motor	191
debajo del asiento	193
principal	187
Caja de transferencia	108
Caja portaobjetos	83
Calefacción	69
Calefactores de asiento	27

Indice

Calentamiento (motor)	96	Combustible	
Cambio de bombillas	194	capacidad del depósito	207
Cambio de ruedas		cebado (diesel)	102
calzos para ruedas	179	consumo	216
cambio de una rueda	178	depósito vacío	102
elevación del vehículo con el gato	180	economía	97
juego de herramientas	175	especificación	101
rueda de repuesto	176	indicador	48
tuercas antirrobo para ruedas	177	interrupción	103
Capacidad de carga		llenado	102
baca de techo	128	seguridad	100
plegado del asiento trasero	27	tubo de llenado	100
portaobjetos	127	Conducción	96, 99, 104, 106
puntos para anclar el equipaje	127	Conducción 4x4	115, 131
Capacidades	207	Control activo antibalanceo	
Cargas sobre puentes	213	comprobación y reposición del líquido	156
Cédula de servicio	5, 143	funcionamiento	119
Ceniceros	80	luz de aviso	120
Cerraduras de seguridad para niños	21	Control de descenso de pendientes (HDC)	
Cinturón de seguridad		funcionamiento	117
ajuste	33	luces de aviso	118
cuidado	35	Control de la suspensión fuera de la	
funcionamiento	33	carretera	121
limpieza	168	Control de tracción	116
mecanismo para el bloqueo de asientos		Control electrónico de tracción	116
infantiles	36	Convertidor catalítico	98
pretensores	34	Cuadro de instrumentos	
prueba	35	instrumentos	47
seguridad	32	limpieza	168
Climas fríos (arranque		luces de aviso	49
diesel)	95	Cubierta del espacio de carga	86
gasolina)	94	Cuentakilómetros (totalizador)	48
Código de acceso con la llave	18	Cuentakilómetros parcial	48
Código de acceso de emergencia con			
la llave	18	D	
Cofre debajo del asiento	81	Datos de la dirección	210
Columna de dirección		Datos Generales	205
ajuste	44	Datos técnicos	205
cerradura	93	Descongelación	69
		Desempañado	69
		Desempañador de luneta trasera	77
		Difusores	
		(parabrisas) funcionamiento	60
		Dimensiones	212
		Dirección asistida	
		comprobación y relleno	155
		funcionamiento en caso de emergencia	155

Índice

E

Elementos de retención ISOFIX para niños	38
Elementos de seguridad para niños	
ISOFIX	38
Elevación del vehículo con el gato	180
Elevalunas	63
Elevalunas eléctricos	63
Encendedor	80
Enchufe eléctrico	82
Enchufe eléctrico auxiliar	82
Entrada por punto único	16
Equipo de sonido	88
Equipos auxiliares (uso)	97
Especificación del combustible	208
Especificaciones de líquidos	205
Especificaciones de lubricantes	205
Espejo de cortesía (iluminación)	83
Estribo trasero	85
Etiquetas	5
Etiquetas de advertencia	5
Etiquetas de información	5

F

Falso cierre	15
Faros	
cambio de bombillas	195
difusores	60, 158
funcionamiento	55
nivelación	56
retardo de cortesía	16
Fijación al vehículo o remolque de transporte	186
Freno de mano	113
Frenos	
distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)	112
freno de mano	113
freno de pie	112
frenos antibloqueo (ABS)	114
luz de aviso (ABS)	115
pastillas de freno	112
servoasistencia	112
Frenos antibloqueo (ABS)	114
Fusibles	187
Fusibles debajo de asientos	193

G

Gato (cambio de ruedas)	179
-------------------------	-----

I

Indicador de temperatura	47
Indicadores	
combustible	48
tacómetro	47
velocímetro	47
Información de garantía	5
Inmovilización del motor	18
Interior (limpieza)	168
Interruptor de arranque	93
Interruptor de bloqueo (interior)	16
Interruptor de cierre centralizado	16
Interruptor de corte del bloqueo de puertas	21
Interruptor de encendido	93
Interruptor de modos (transmisión automática)	107
Interruptor inercial	21
Interruptores	11
Interruptores del cuadro de instrumentos	11
Interruptores del salpicadero	12

J

Juego de herramientas	175
-----------------------	-----

L

Lava/limpialuneta	61
Lavado (carrocería)	166
Lavaparabrisas	
difusores	158
funcionamiento	60
reposición del nivel de líquido	157
Limpiaparabrisas	
cambio de escobillas	159
funcionamiento	59
retardo variable	60
Limpieza (exterior)	166
Limpieza (interior)	168
Limpieza al vapor (motor)	167
Líquido de frenos	
cambio	143
comprobación y relleno	154
especificaciones	154
Líquido lavacristales	157
Líquido refrigerante	
cambio	143
comprobación y relleno	152
especificaciones	153
Líquidos tóxicos	145

Indice

Llaves	13	Luces de posición	
Luces (exteriores)		cambio de bombillas	196
luces de posición delanteras, traseras y faros	55	funcionamiento	55
luces intermitentes de dirección	55	Luces interiores	
Luces (interiores)		cambio de bombillas	202
cortesía	78	funcionamiento	78
espacio de carga	78	Luces intermitentes de dirección	
guantera	78	cambio de bombillas	197, 199
Luces antiniebla (delanteras)		cambio de bombillas (delanteras)	197
cambio de bombillas	200	cambio de bombillas (traseras)	199
funcionamiento	57	funcionamiento	55
Luces antiniebla (traseras)		Luces intermitentes de emergencia	58
cambio de bombillas	199	Luces traseras	
funcionamiento	58	cambio de bombillas	198
Luces de aviso		funcionamiento	55
baja presión del aceite	49	Luneta térmica	12, 77
bujías de incandescencia (diesel)	50	Luz de aviso de alarma	15
carga de la batería	50	Luz de guantera	
cinturón de seguridad	51	cambio de bombillas	201
compruebe el motor	49	funcionamiento	78
control de descenso de pendientes avería' información'	51	Luz de posición	
control de tracción	51	cambio de bombillas	197
filtro de combustible (diesel)	52	Luz del espacio de carga	
freno de mano, líquido de frenos	49	funcionamiento	78
frenos antibloqueo (ABS)	50	Luz intermitente repetidora	
fuera de carretera	52	cambio de bombillas	197
intermitentes de dirección del remolque	50		
luces de carretera	50	M	
luces intermitentes de dirección	50	Mando a distancia	
modo deportivo (automático)	52	cambio	13
modo manual (automático)	52	cambio de la pila	20
sistema activo antibalanceo	52	funcionamiento	13
SRS de airbags	49	Mando de distribución del aire	68
suspensión autonivelante	53	Mando de la recirculación del aire	68
temperatura del aceite de la transmisión	50	Mando de temperatura del aire	68
Luces de marcha atrás		Mando de velocidad del ventilador	68
cambio de bombillas	198	Mando del calefactor	68
Luces de matrícula		Mando del ventilador de aire	68
cambio de bombillas	199	Mandos	
Luces de pare		cuadro de instrumentos	10
cambio de bombillas	198	interruptores del cuadro de instrumentos	11
Luces de pare (cambio de bombillas)	198	interruptores del salpicadero	12
		salpicadero	9
		Mandos a distancia (radio)	89
		Mandos de auriculares	88
		Mantenimiento	5, 143, 144
		Mantenimiento de bajos de la carrocería	166
		Mantenimiento por el propietario	144

Índice

Moqueta (limpieza)	168	R	
Motor		Radio	88
arranque (diesel)	95	mandos a distancia	89
arranque (gasolina)	94	Recambios y accesorios	170
caja de fusibles	191	Recuperación (del vehículo)	186
calentamiento	96	Recuperación en caso de avería	186
compartimento (diesel)	148	Reloj	79
compartimento (gasolina)	149	Remolque	124
datos	208	Remolque de emergencia	185
rodaje	96	Remolque de recuperación	186
N		Reposacabezas	26, 31
Neumático		Retrovisor	84
indicadores del desgaste	164	Retrovisor (interior)	84
presiones	163	Retrovisor interior	84
Neumáticos		Retrovisores (exteriores)	
cambio	165	ajuste	45
especificaciones	211	limpieza	167
pinchazos	164	plegables	46
presiones	211	Retrovisores de puerta	45
Neumáticos pinchados	164	Retrovisores exteriores	45
Número de identificación del vehículo	169	Rodaje	96
Números de llaves/mandos a distancia	13	Rueda	
P		repuesto (desmontaje)	176
Parabrisas térmico	77	tuercas (seguridad)	177
Parasol	83	Rueda de repuesto (desmontaje)	176
Pesos (vehículo)	213	Ruedas	
Pesos brutos	213	tamaño y tipo	211
Pesos de remolque	215	S	
Pesos del vehículo	213	Seguridad en el taller	145
Pila del mando a distancia	20	Seguridad en la estación de servicio	100
Portaobjetos	127	Servoasistencia (frenos)	112
Portavasos	82	Sistema de control de emisiones	97, 146
Pretensores	34	Sistema de refrigeración	152
Programador de velocidad	11	SRS de airbag	
Protección del espacio interior	17	luz de aviso	42
Pruebas con dinamómetros	146	SRS de airbags	
Pulido (carrocería)	167	atenciones de servicio	43
Puntos para anclar el equipaje	127	funcionamiento	41
		limpieza	168
		precauciones	43
		situación	40
		vertido	43
		Supercierre	14
		Suspensión autonivelante	
		funcionamiento	121
		luces de aviso	123

Indice

T

Tacómetro	47
Tarjeta de seguridad	4
Techo solar	
funcionamiento eléctrico	65
persiana enrollable	64, 66
uso manual	64
Teléfonos	87
Teléfonos móviles	87
Tercera luz de pare	
cambio de bombillas	200
Testigos acústicos	54
Transmisión	
automática	105
manual	104
Transmisión automática	105
Transporte del vehículo	185
Tuercas antirrobo para ruedas	177

V

Vadeo	140
Velocímetro	47
Ventilación	67, 70, 71